



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Odbor za urejanje
prostora in urbanizem**

Mestni trg 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 48
faks: 01 306 12 54
ms.oupu@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03217-3/2013-4

Datum: 4. 3. 2013

k točki 5

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

POROČILO

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 20. redni seji, dne 4. 3. 2013, obravnaval gradivo za 24. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana kot pristojno delovno telo mestnega sveta in ob obravnavi točke

Dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 191 Podutik Kamna Gorica - zahod in 34 Cesta Andreja Bitenca – Podutiška (del)

sprejel naslednji

SKLEP:

Odbor za urejanje prostora in urbanizem podpira sprejem Dopolnjenega osnutka Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 191 Podutik Kamna Gorica - zahod in 34 Cesta Andreja Bitenca – Podutiška (del) skupaj s pripombami člana odbora ter pripombami iz razprave.

Sklep **je bil** sprejet s 6 glasovi **za** in 0 glasovi **proti** od 6 navzočih.

PRIPOMBE:

1. Pripomba člana odbora: V stavbah z oznakama G5 in G6, ki se nahajata ob podaljšku ceste Pod Kamno Gorico neposredno ob avtobusnem postajališču mestnega prometa, je potrebno za potrebe stanovalcev območja urejanja fiksno predvideti javni program v obsegu do 2000 m².
2. Pripomba člana odbora: Umirjanje motornega prometa v soseskah je osnovna usmeritev nove prometne politike MOL, ki ima za cilj zmanjšanje smrtnih in težkih poškodb iz naslova prometnih nesreč. Zato je potrebno predpisati ureditve, ki fizično zagotavljajo nizke hitrosti motornega prometa, le takrat ob morebitni nesreči bodo posledice manjše. Nizke hitrosti v soseski je potrebno opredeliti in jih zapisati v besedilu akta. Prav tako se predvidi tudi dvignjena križišča na križanjih cest z oznakami C1/C2, C2/C3 in C1/C3.
3. Pripomba člana odbora: Besedilo 33. člena (pogoji za prometno urejanje) naj se dopolni tako, da bo besedilo usklajeno z navedbo: »Za načrtovanje križišč in ostalih prometnih površin se upošteva Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL.«.
4. Pripomba člana odbora:
 1. Uvoze v podzemne garaže se izvede preko neprekinjenih pločnikov (višina pločnikov oz. kolesarskih površin se ohranja);
 2. Prehode za pešce in kolesarje se dvigne na nivo pločnika.

5. Pripomba člana odbora: Na cesti z oznako C3 se predlaga naslednji prečni profil:
 - mešana površina za pešce in kolesarje 2,35 m;
 - vozišče: 2 x 3,00 m;
 - mešana površina za pešce in kolesarje 2,35 m.
6. Pripomba člana odbora: Avtobusno postajališče mestnega prometa je potrebno predvideti brez izogibališč na cestišču tako, da se med dvema postajama izvede prehod za pešce, ki je varovan s sredinskim otokom. Robnik v območju »LPP postaje« naj bo visok 24 cm in opremljen s taktilnimi vodi tako kot je to zapisano v prometni politiki MOL (Predlog prometne politike MOL je sprejet na 18. seji MS MOL dne 24.9.2012).
7. Pripombe odbora: Člani odbora načeloma podpirajo obravnavane pripombe člana odbora in vsebino predloženega akta, vendar menijo, da je potrebno s predlogom OPPN opredeliti površine območja kjer se naj izvaja javni program in označi objekte, kjer se določi poleg stanovanjske rabe objekta še druga raba in omogoči ponudbo še za storitve minimalnega programa oskrbe prebivalcev tega območja urejanja in minimalni program gostinskih ter uslužnostnih storitev.

Pripravil
Jan Skoberne
Višji svetovalec I.

Prof. Janez Koželj, l.r.
Predsednik