



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Služba za razvojne
projekte in investicije**

Adamič-Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 46 51
faks: 01 306 46 90
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-6/2013-12

Datum: 18. 3. 2013

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Rekonstrukcija Zaloške ceste (VAC-Zadobrovska) – odgovor na svetniško vprašanje št. 03200-6/2013-6 z dne 14. 3. 2013

Prejeli smo svetniško vprašanje g. Antona Kranjca, predstavnika svetniške skupine NSi Nova Slovenija – Krščanska ljudska stranka z dne 14. 3. 2013 v zvezi z izvedbo trikrakega semaforiziranega križišča Zaloške ceste z Zadobrovske ceste, na katerega podajamo naslednji odgovor:

V letu 1998 je MS MOL sprejel lokacijski načrt za ureditev Zaloške ceste, ki obsega ureditev štiripasovne ceste na odseku od AC do Zadobrovske ceste, ureditev križišča s Cesto v Slape in ureditev krožnega križišča z Zadobrovske ceste.

Na podlagi sprejetega LN je MOL pristopila k pripravi projektne dokumentacije in k odkupom zemljišč ter se v razgovorih z nekaterimi lastniki nepremičnin soočila z zahtevami, ki jih v okviru predpisanih postopkov ni bilo možno izpolniti. Da bi projekt Zaloške ceste, ki vključuje tudi izgradnjo komunalne infrastrukture (med drugim tudi gradnjo sanitarnega in meteornege kanala) lahko realizirali, je bilo odločeno, da se rešitve ceste iz lokacijskega načrta racionalizira oziroma prilagodi tako, da se zmanjšajo posegi na zemljišča in predvsem posegi v stavbni fond (rušitve) na območju predvidenega krožišča z Zadobrovske ceste.

Zato je v projektne dokumentaciji za gradnjo Zaloške ceste (PGD) predvidena ureditev semaforiziranega križišča z Zadobrovske ceste in s četrtim krakom, ki služi kot dostopna pot do obstoječih objektov in ki bo v naslednji fazi, ko se bo urbaniziralo območje na južni strani Zaloške ceste, preurejen v cesto z elementi, kot so predvideni v razvojnem planu MOL.

V naslednji fazi, ob izgradnji četrtega kraka cestne povezave proti jugu, je prav tako možna preureditev semaforiziranega križišča v krožišče.

Ob izdelavi projektne dokumentacije PGD je bila preverjena tudi prometna ustreznost križišč, semaforiziranega križišča in krožnega križišča, v okviru študiji, ki jo je v letu 2009 izdelala organizacija PNZ d.o.o.. Na podlagi ugotovitev oziroma podatkov, ki so sestavni del študije lahko povzamemo, da je rešitev z ureditvijo trikrakega križišča, kot je predvidena v PGD dokumentaciji **ustrezna** in da zagotavlja zahtevano pretočnost prometa oziroma zadovoljiv nivo uslug.

Lahko pojasnimo, da je za ureditev Zaloške ceste in pripadajoče komunalne infrastrukture izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI, da so pridobljena vsa zahtevana soglasja in da bomo v kratkem zaprosili na pristojni Upravni enoti za gradbeno dovoljenje za gradnjo.

Lepo pozdravljeni!



Darja Lesjak
Sekretar – vodja službe

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Darja Lesjak", is written over the printed name and title.