



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
SDS

Krakov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 007-45/2012-12
Datum 3. 4. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

1	Sig.z.:
Prejeto: - 3 -04- 2013	Pril.:
Številka zadeve: 007-45/2012-12	Vredn.:

Zadeva: **Amandma svetniškega kluba SDS k predlogu odloka iz 13. točke dnevnega reda z naslovom »Predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana«**

PRVI AMANDMA:

V Predlogu Odloka o urejanju prometa v MOL se za 27. členom doda nov 27. a člen, ki se glasi:

27. a člen

(1) Stanovalec s stalnim prebivališčem na območju za pešce s *popolno prepovedjo motornega prometa* je upravičen do neomejenega dostopa do lastnega parkirnega prostora ali garaže oz. do lokacije stalnega prebivališča.

V ta namen pristojni organ izda dovolilnico za prevoz območja za pešce s *popolno prepovedjo motornega prometa* do naslova stalnega prebivališča.

(2) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se izda na upravičenca in ni vezana na lastništvo vozila, ter ni pogojena z zmožnostjo vožnje upravičenca.

(3) Dovoljenje se izda lastniku stanovanjske enote, ki ga lahko s pisno vlogo pri pristojnem organu prenese na vsakokratnega najemnika stanovanjske enote, ki ima na tem naslovu stalno bivališče. Vlogi se obvezno priloži najemno pogodbo in dokazilo o prijavi stalnega bivališča najemnika.

(4) Z namenom omejitve prometa na najnujnejše življenjske situacije se dovolilnica iz tega člena izda za sedem uvozov in sedem izvozov na območje za pešce v enem mesecu, pri čemer je mogoče neporabljeno pravico do uvoza in izvoza na območje za pešce za tekoči mesec izkoristiti najkasneje v naslednjem mesecu. Število uvozov in izvozov se beleži na ustrezen način, z izdajo posameznih kuponov ali na elektronski kartici. Način določi pristojni organ na podlagi razpoložljivih tehničnih možnosti.

Ob prvi preokračitvi v koledarskem letu se upravičenca opozori, nato pa se poda predlog za odvzem.

OBRZLOŽITEV:

Bistvo tega člena je odprava diskriminatornega odnosa do stanovalcev in njihove pravice enakopravne uporabe in uživanja lastnine na območju peš cone, kjer velja režim popolne prepovedi motornega prometa, dostopi do stanovanj pa so možni z dovoljenjem le v času dostav blaga do lokalov. Pravice dostopov stanovalcev do stanovanj so s tem nesorazmerno izenačene s pravicami dostavnega časa upravljavcev lokalov.

Pomemben poudarek tega člena je, da ne nasprotuje peš coni in je ne poskuša odpraviti ali zmanjšati njen učinek glede na najširši kriterij uporabe v javnem interesu in v ta namen predlaga ukrep zagotavljanja minimalnih pravic v dostopu do stanovanj, ki z ničemer ne bo ogrožal izvajanje prostorske politike peš cone.

Ta člen tudi ne nasprotuje pravicam upravljavcev lokalov in z ničemer ne ogroža njihovega delovanja.

S tem členom bo stanovalcem omogočen prosta izbira dostopa do stanovanja z motornim vozilom 24 ur na dan.

Ob koncu še omemba, da je Upravno sodišče RS s pravnomočno Sodbo s tem v zvezi ugotovilo, da Odlok o cestno prometni ureditvi krši temeljne človekovih pravic, ki jih zagotavlja Ustava RS. Zato pričakujemo, da bo predlagatelj Odloka o urejanju prometa upošteval ta člen in z njim odpravil kršitev pravic stanovalcev do uporabe stanovanja v sorazmernem razmerju do drugih lastnikov stanovanj.

DRUGI AMANDMA:

V 24. členu, ki govori, kakšen promet je, poleg prometa, dovoljenega z zakonom in Predlogom Odloka še dovoljen na območju za pešce, se na koncu dodata nova 4. alineja, ki se glasi:

- vozila z **dovolilnico za prevoz območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do naslova stalnega prebivališča**

OBRAZLOŽITEV:

četrta in peta alineja sledita vsebini novega 27a. člena, ki omogoča lastnikom in najemnikom stanovanj nemoten dostop do stanovanjske enote. Obrazložitev amandmajev k 24. členu je utemeljeno z obrazložitvijo 27. a člena

TRETJI AMANDMA:

V 27. členu se na koncu doda nov (4) četrti odstavek, ki se glasi:

(4) Lastnik garaže ali lastnega parkirnega mesta s stalnim prebivališčem na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa lahko na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa dostopa do garaže ali parkirnega mesta z dovolilnico pristojnega organa neomejeno, razen v primerih zapore cest. V tem primeru, ko je lastniku zaradi zapore ceste onemogočen dostop do lastnega parkirnega mesta, se mu zagotovi nadomestno parkirno mesto v neposredni bližini, v primeru, ko je onemogočen dostop do lastne garaže, pa se upravičencu zagotovi kot nadomestilo začasno uporabo javne garaže, razen, če se sam strinja z uporabo parkirnega mesta.

OBRAZLOŽITEV:

dopolnitev 27. člena z novim četrtim odstavkom daje pravico lastnikom, stanovalcem in najemnikom na območju za pešce s popolno prepovedjo vožnje z motornimi vozili, da lahko v skladu s tem Predlogom Odloka parkirajo na lastnem parkirnem mestu ali garaži znotraj območja prepovedi motornega prometa. Dopolnitev se nanaša na čas, ki omogoča, da se po predvideni poti do parkirišča dostopa 24 ur na dan, v primeru zapore dostopne poti pa mora pristojni organ omogočiti sorazmerno nadomestilo za čas, ko je zaradi posegov v prostoru, dostop do internega parkirnega mesta onemogočen. Ta pravice v ničemer ne spreminja ali ogroža značaja območja peš cone oziroma prepovedi vožnje z motornimi vozili ali kako drugače krši pravice uporabnikov peš cone. Vsi imetniki internih parkirnih površin pa bodo s tem izenačeni s sorazmernimi pravicami drugih uporabnikov v podobnih primerih.

ČETRTE AMANDMA:

V 23. členu se na koncu doda nov (6) šesti odstavek, ki se glasi:

(6) Pristojni organ izda dovoljenje za dostavo izven dostavnega časa za stanovalce s stalnim prebivališčem na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa na podlagi predhodne najave dostave na podlagi predračuna, računa, pogodbe ali drugega tovrstnega dokumenta, ki se glasi na lastnika ali stanovalca s stalnim prebivališčem na območju za pešce.

OBRAZLOŽITEV:

nov šesti odstavek izpostavlja dejstvo, da potreb stanovalcev območja za pešce ne moremo in ne smemo enačiti s potrebami lokalov in omejitvami, ki so omejene z dostavnim časom. Potrebe stanovalcev območja peš cone v nešteti primerih ne sovpadajo s potrebami upravljavcev lokalov. V času, ko se iste jutranji dostavni čas, mnoge trgovine, uradi, delavnice, servisi itd šele pričnejo z rednim delom. V izogib poglobljanja diskriminacije do stanovalcev se doda nov šesti odstavek, ki bo v danih razmerah in v kontekstu vzdrževanja kvalitetne peš cone, zagotavljal najmanj motečo oskrbo stanovanj s potrebami servisnih in drugih služb.

PETI AMANDMA:

V 17. členu se doda **nov peti odstavek (5)** zaradi katerega se dosednji peti do osmi (5. – 8.) odstavki preštevilčijo za eno mesto navzgor in postanejo šesti do deveti (6. – 9.), za devetim odstavkom (9) se doda **nov deseti odstavek (10)**, zadnja dva odstavka, označena s številko devet (9) in deset (10) pa se preštevilčita in postaneta na enajsti (11) in dvanajsti (12) odstavek.

Nov peti odstavek (5) 17. člena se glasi:

(5) Dostop brez dovolilnice je dovoljen za izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih, če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike škode. V takem primeru je potrebno obvestiti pristojni organ

OBRAZLOŽITEV:

ta odstavek vnaša avtonomno odločanje posameznika v primerih nevarnosti, ki nastopijo nenadoma in ogrožajo zdravje in varnost oseb in lastnine in omogoča sodelovanje oziroma postopanje brez predhodno pridobljene dovolilnice ustreznega organa. S tem odstavkom se posledice in morebitna krivda ne more prenašati na pristojni organ ali tretjo osebo. Avtonomnost odločanja stanovalcev oziroma uporabnikov prostora v času nenadnih nevarnosti se upošteva zaradi višjih ciljev in javnega interesa v zagotavljanju pravočasne oskrbe, pomoči in varnosti v izjemnih primerih.

Nov deseti odstavek (10) 17. člena se glasi:

(10) Za dostavo lastnikom stanovanjskih enot ali stanovalcem s stalnim prebivališčem je uporaba dostavnih mest brezplačna.

OBRAZLOŽITEV:

lastnikov stanovanj se ne more enačiti z upravljavci in najemniki poslovnih prostorov in lokalov. S to diskriminacijo stanovalcev se degradira ne le pravica uporabe prostora za potrebe normalnega delovanja stanovanja ampak neposredno tudi vrednost njihove lastnine. Nov deseti (10) odstavek odpravlja nesorazmerno obravnavo lastnikov stanovanj in upravljavcev poslovnih prostorov in lokalov na območju peš cone.

Mirko Brnič Jager
vodja svetniškega kluba SDS