



Mestna občina
Ljubljana


Četrtna skupnost Center

Štefanova ulica 9
1000 Ljubljana
telefon: 01 252 75 07
faks: 01 252 75 08
mol.center@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka:007-45/2012-13

Datum: 3.4.2013

Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava
SOD MS
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana

 MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI SVET	
1 Prejeto: - 3 -04- 2013	Sig.z.:
Številka zadeve:	Pril.:
	Vredn.:

Zadeva: odpravek sklepa Sveta ČS Center:

- **Predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana**

Svet ČS Center se je na 24. seji, v torek, 2. aprila 2013 seznanil s Predlogom Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana in z odgovori na njegove pripombe in vprašanja, ki jih je Mestnemu svetu posredoval v fazi obravnave osnutka Odloka o urejanju prometa v MOL in sprejel naslednji

SKLEP:

Svet ČS Center je sprejel sklep, da predlagatelja odloka, ki je pripravil odgovore na pripombe ČS Center, opozori na nekatera dejstva v odgovorih, ki so ostala nedorečena oziroma so pomanjkljiva. Sprejel je tudi sklep, da županu Mestne občine Ljubljana, gospodu Zoranu Jankoviću predlaga, da v skladu s 133. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL vloži amandma k 27. členu predloga odloka.

V zvezi z obravnavanimi odgovori je Svet ČS Center gotovil naslednje:

- **Pripomba št. 1:** Pozitivno sicer ocenjuje v predlog vnešeno podaljšanje dostavnega časa do 10.00 ure. Ne strinja pa se povsem, da se zaradi tega pripomba o omilitvi omejitev prevoza prebivalcev ne upošteva. Še vedno namreč zagovarja dejstvo, da prebivalcev tega območja nikakor ne smemo enačiti s vsemi, ki na območju opravljajo poslovno dejavnost. Ta izenačitev tudi najbolj moti stanovalce.

Po temeljitem premisleku in pogovorih se je Svet ČS Center odločil predlagati županu Mestne občine Ljubljana gospodu Zoranu Jankoviću, da v skladu s 133. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana na predlog odloka k 27. členu predloga odloka vloži naslednji amandma:

27. člen

(1) ostane nespremenjena

(2) doda se: Vozilom stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa se 10 krat letno omogoči prevoz do lastnega parkirnega prostora oziroma garaže tudi izven dostavnega časa.

Sedanja točka (2) postane točka (3), prav tako se preštevilčijo ostale točke 27. člena.

Obrazložitev predloga amandmaja:

Z določitvijo v amandmaju določene možnosti ne bi nikakor škodovali uresničevanju prometne politike in dodatno obremenjevali okolja. Svet ČS Center je prepričan, da bi z uporabo sodobne tehnologije pri dovolilnicah to zlahka nadzorovali. Obenem pa bi stanovalcem omilili težave pri prevozu prtljage, morebitnih večjih nakupov in še česa, kar se zgodi v vsakdanjem življenju. Ne nazadnje jih je večina v času dostavnega časa med 6.00 in 10.00 uro tudi zaposlenih in prav nič ti ne pomaga, če si v službi, prtljaga in vse ostalo pa v avtu, če slučajno zamudiš dostavni čas in ne moreš do svojega parkirnega prostora oziroma garaže.

Ob predlogu za ta amandma je Svet ČS Center sklenil, da predsednica sveta Meta Verbič prosi župana gospoda Zorana Jankovića za razgovor, na katerem bi mu podrobneje obrazložila, zakaj Svet ČS Center podaja ta predlog, in kako si je zamislil njegovo uresničevanje. Sklenil je tudi, da Meta Verbič prosi za vabilo na predvideno sejo Odbora za gospodarske dejavnosti in promet.

- **Pripomba št. 2:** Upoštevaajoč vse argumente zapisane v odgovoru, da se pripomba ne upošteva, Svet ČS Center vseeno ugotavlja nepopolnost odgovora. Ena bolj pomembnih možnosti za prebivalce, ki smo jo po ponovnem pregledu veljavnega odloka zasledili, je možnost, da se lahko z dovolilnico dovoli promet za prevoz otrok do šole in vzgojnovarstvene ustanove od ponedeljka do petka do 2 krat dnevno v skupnem trajanju 2 krat po 30 minut. Vprašanje pa je, koliko so prebivalci s to možnostjo sploh seznanjeni.

V odgovoru navajate možnost storitev "kavalirčkov". Lepo in prav, vendar "kavalirčki" ne vozijo niti v zimskem času, niti v večernih urah.

Zakaj v odgovoru zapišete možnost uporabe 2 taksi služb, kar velja sedaj, ne pa tudi, da se bodo možnosti razširile na največ 4 taksije. To bi bil prispevek k večjemu razumevanju tako prebivalcev kot tudi Sveta ČS Center, ki bi lahko v pogovorih z ljudmi dal potrebne informacije.

- **Pripomba št. 3 in št. 4:** V odgovoru je pojasnilo zakaj se pripombi ne upoštevata. Svet ČS Center argumente sprejema.

- **Pripomba št. 5:** V zvezi z možnostjo kratkotrajnega parkiranja na Vegovi ulici oziroma na Trgu francoske revolucije – označitev modrih con za starše, ki pripeljejo otroke v glasbeno šolo, imamo pred seboj dva odgovora. V odgovoru na našo pripombo je zapisano, da to ni stvar, ki bi terjala pravno ureditev v odloku, ampak izvedbe. Drugi odgovor, dobili smo ga na pobudo občana, 11. 4. 2012, pa se glasi: *"Dovoz in parkiranje na Vegovi ulici je pod posebnim režimom in le v okviru tega se lahko izvaja dostava in kratkotrajno parkiranje. Trg francoske revolucije se je urejal po posebnem projektu, v katerem kratkotrajno parkiranje za starše ni bilo predvideno"*. Prav zato smo v razpravi o osnutku odloka postavili to vprašanje. Zdaj pa res ne vemo ali je izvedba možna ali ne?? Ali je poseben projekt nad odlokom ali obratno.

- **Pripomba št. 6:** Svet ČS Center pozdravlja novo določilo, da je na območjih za pešce z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja nujnih servisnih storitev. Prav tako pozitivno ocenjuje novo določilo, da je dovoljen promet vozil za prevoz pacientov, čeprav tega dopolnila ni predlagal.

Predsednica Sveta Četrtna skupnosti Center
Mestne občine Ljubljana
Meta Verbič



Meta Verbič

V vednost:

- Zoran Janković, župan MOL,
- Odbor za gospodarske javne službe in promet pri MS
- MOL, MU, SLS