




Mestna občina  
Ljubljana

Četrtna skupnost Center

Štefanova ulica 9  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 252 75 07  
faks: 01 252 75 08  
mol.center@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 23-47/2013- 6  
Datum: 3.4.2013

Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava  
SOD MS  
Adamič Lundrovo nabrežje 2  
1000 Ljubljana

 MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI SVET	
1 Prejeto: - 3 -04- 2013	Sig.z.:
Številka zadeve:	Pril.:
	Vredn.:

Zadeva: odpravek sklepa Sveta ČS Center:

- Poročilo o delu Mestnega redarstva MOL za leto 2012

Svet ČS Center je na skupni seji s Sosvetom za varnost prebivalcev obravnaval Poročilo o delu Mestnega redarstva MOL za leto 2012 in sprejel

**SKLEP:**

**Svet ČS Center se je seznanil s Poročilom o delu Mestnega redarstva MOL za leto 2012 in pri tem pozitivno ocenil prizadevanja Mestnega redarstva pri uresničevanju Strategije v skupnost usmerjenega dela, predvsem pri sodelovanju Mestnega redarstva s četrtnimi skupnostmi pri zagotavljanju višje ravni varnosti s preventivnim delom (sodelovanje na čistilni akciji ČS Center, sodelovanje ob Dnevu soseda na akciji ozaveščanja pešcev in kolesarjev na območjih za pešce in sprotno obojestransko komuniciranje v primerih pritožb, vprašanj oziroma pobud s strani občanov).**

Sosvet za varnost prebivalcev pri Svetu ČS Center je za skupno sejo pripravil osnutek stališč in nekaj vprašanj v zvezi s številčnimi podatki o izrečenih ukrepih na področju prometa s poudarkom na mirujočem prometu v ČS Center in v zvezi s problematiko javnega reda in miru. Na skupni seji so člani Sveta ČS Center in Sosveta dobili konkretne odgovore na večino vprašanj, ki sta jih dala predstavnik Mestnega redarstva, gospod Mihael Prelec in komandir policijske postaje Ljubljana Center, gospod Ludvik Gomboc, ki sta tudi člana Sosveta.

V razpravi so bila izoblikovana naslednja stališča in priporočila:

- Ob širjenju površin za pešce bi morali še povečati nadzor nad kolesarji, ki ogrožajo pešce. Ponovno predlagamo, da se tudi na peščevih površinah, kjer je to le mogoče, označijo kolesarske steze ali na drug primeren grafični način poudari in opozori uporabnike teh površin na sobivanje pešcev in kolesarjev.
- Odločneje in dosledno se mora ukrepati proti voznikom, ki uporabljajo t. i. rumene pasove kot svoj vozni pas ali po njih prehitvajo. S takim načinom vožnje predvsem ovirajo avtobuse LPP in upočasnjujejo njihovo potovalno hitrost, ki je prav zato velikokrat tarča kritik potencialnih uporabnikov javnega prevoza. Nekateri brezvestni taksisti celo parkirajo na avtobusnih postajališčih, zato morajo vozila LPP ustavljati na voznem pasu.
- Na področju zagotavljanja javnega reda in miru, predvsem v nočnem času, smo opozorili na prihajajočo pomlad, sezono letnih vrtov in oživljanje bregov Ljubljane. Zato predlagamo pravočasno povečanje nadzora nad kršitelji predvsem na znanih kritičnih območjih v ČS Center.

V vednost:

- MOL, Mestno redarstvo
- PP Ljubljana Center
- MOL, SLS

Predsednica Sveta Četrtni skupnosti Center  
Mestne občine Ljubljana

Meta Verbič

