



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub N.Si
Nova Slovenija –
Krščanska ljudska stranka

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 45
faks: 01 306 45 24
nsi@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-7/2013-8
Datum: 12. 4. 2013

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

1		Sig.z.:
Prejeto:	12 -04- 2013	Pril.:
Številka zadeve:		Vredn.:

K 1. točki
25. seje

Zadeva: **Svetniško vprašanje**

Spoštovani!

Na podlagi 97. člena Poslovnika Mestne občine Ljubljana, postavljam v imenu Svetniškega kluba Nova Slovenija županu in pristojnim službam naslednje svetniško vprašanje.

V SK N.Si Ljubljana smo zaskrbljeni zaradi slabo vzdrževanih lokalnih cest, saj je s tem povezana varnost vseh udeležencev v prometu in odškodninska odgovornost za morebitno nastalo škodo. Po Četrtnih skupnostih so pripravili popis poškodovanih cestišč, zato nas zanima:

1. Celoten seznam poškodovanih cest in katere izmed teh bodo prioriteten sanirane?
2. V kolikšen času bo opravljena sanacija vseh prioriteten in vseh ostalih poškodovanih cest?
3. Koliko denarja bo potrebno za sanacijo vseh poškodb?
4. Po lokalnih cestah je mogoče opaziti različne poškodbe cestišč. Najpogosteje se pojavljajo globoke poškodbe površine cestišča, razpoke, preoblikovanja, ponekod pa tudi razgraditve asfaltnih površin. Značilne pomanjkljivosti izvedbe del, ki prej ali slej ponovno povzročijo dodatne večje ali manjše poškodbe na asfaltnih voziščih, so tudi neustrezne preplastitve cestišč. Iz fotografij je razvidno, da je ponekod potekala (neustrezna) delna sanacija oz. krpanje cestišča s preplastitvijo cestišča s hladno asfaltno (bituminizirano) zmesjo. Ocenjujemo, da je bil postopek preplastitve neustrezen, saj se podlaga ni ustrezno pripravila, hkrati pa se ni sanirala celotna površina udarnih jam, ampak le del njih. Posledica tega je, da so kmalu na istem mestu ponovno nastale nove udarne jame.
5. Zakaj se vzdrževalec cest ni odločil za celotno sanacijo poškodovanega cestišča? Koliko denarja je bilo porabljen za dosedanjo delno sanacijo cestišč, ki so bila neustrezno sanirana?
6. Kdo je kontroliral kakovost in ustreznost izvedenih del in zakaj ni ukrepal ob ugotovitvi neustreznosti pri izvedbi sanacijskih del?
7. Koliko odškodninskih zahtevkov je bilo poslanih na MOL zaradi poškodb in koliko denarja so zavarovalnice namenile oškodovancem?
8. Koliko časa traja postopek ugotavljanja upravičenosti do odškodnine?

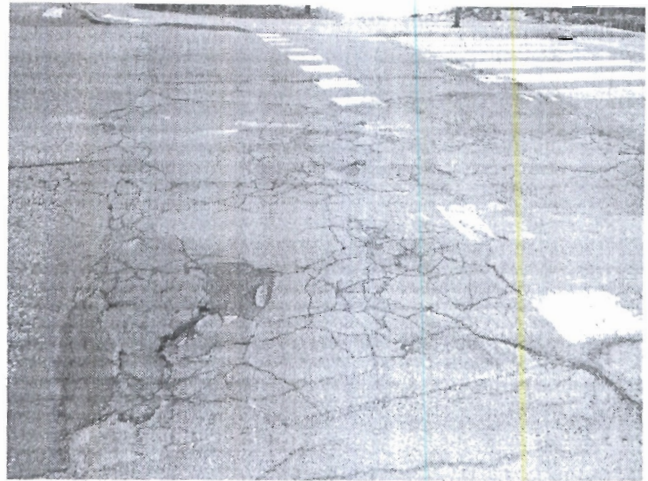
Za odgovore se zahvaljujemo in vas lepo pozdravljamo.

Priloga: fotografije neustrezno saniranih poškodb cestišč

Mojca Kucler Dolinar
Vodja Svetniškega kluba N.Si



Slika 1: Pesarska ulica



Slika 2: Litijska cesta



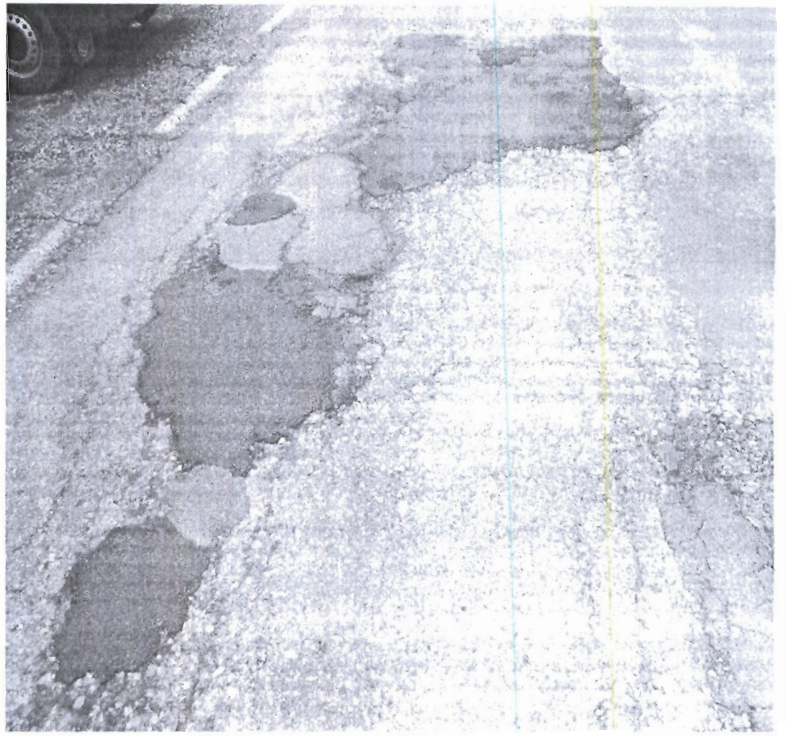
Slika 3: Poškodbe na križišču Pesarske



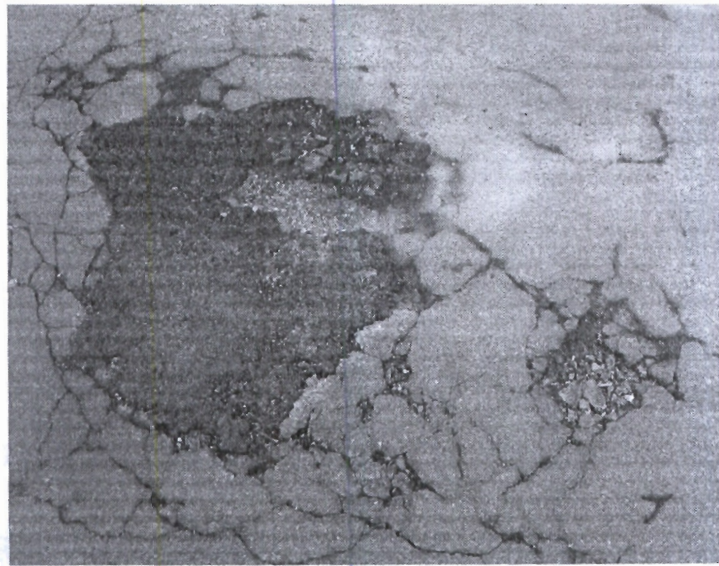
Slika 4: Poškodbe na križišču Pesarske



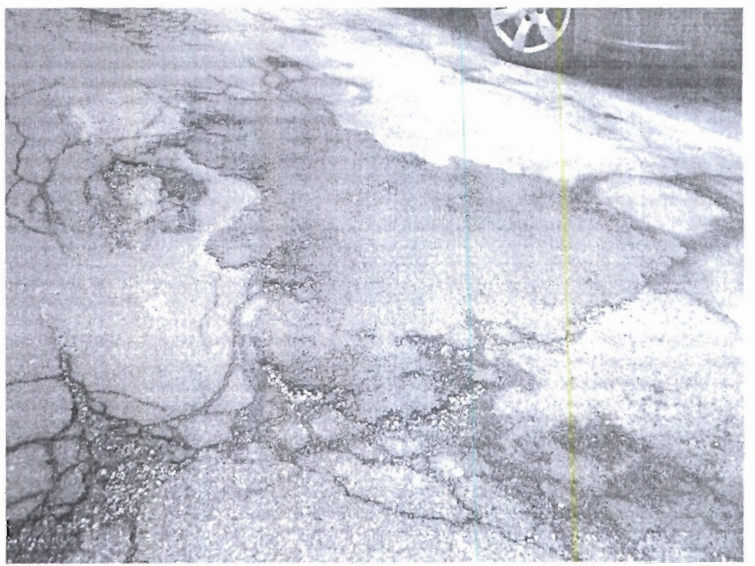
Slika 5: Nepravilna sanacija na Zarnikovi ulici



Slika 6: Nepravilna sanacija na Zarnikovi ulici



Slika 7: Nepravilna sanacija na Zarnikovi ulici



Slika 5: Nepravilna sanacija na Zarnikovi ulici