



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava


Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za
vzdrževanje

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 49
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-7/2013- 33
Datum: 07.05.2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

 MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI SVET	
1 Prejeto: 13-05-2013	Sig.z.:
Številka zadeve:	Pril.:
	Vradn.:

Zadeva: Svetniško vprašanje – poškodovane ceste

Spoštovani!

Na podlagi prejetega dopisa z dnem 12.04.2013, 25. Seje MS, posredujemo odgovore Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet.

Vprašanje:


1. Celoten seznam poškodovanih cest in katere izmed teh bodo prioriteto sanirane?
2. V kolikšen času bo opravljena sanacija vseh prioritetenih in vseh ostalih poškodovanih cest?
3. Koliko denarja bo potrebno za sanacijo vseh poškodb?
4. Po lokalnih cestah je mogoče opaziti različne poškodbe cestišč. Najpogosteje se pojavljajo globoke poškodbe površine cestišča, razpoke, preoblikovanja, ponekod pa tudi razgraditve asfaltnih površin. Značilne pomanjkljivosti izvedbe del, ki prej ali slej ponovno povzročijo dodatne večje ali manjše poškodbe na asfaltnih voziščih, so tudi neustrezne preplastitve cestišč. Iz fotografij je razvidno, da je ponekod potekala (neustrezna) delna sanacija oz. krpanje cestišča s preplastitvijo cestišča s hladno asfaltno (bituminizirano) zmesjo. Ocenjujemo, da je bil postopek preplastitve neustrezen, saj se podlaga ni ustrezno pripravila, hkrati pa se ni sanirala celotna površina udarnih jam, ampak le del njih. Posledica tega je, da so kmalu na istem mestu ponovno nastale nove udarne jame.
5. Zakaj se vzdrževalec cest ni odločil za celotno sanacijo poškodovanega cestišča? Koliko denarja je bilo porabljeno za dosedanje delno sanacijo cestišč, ki so bila neustrezno sanirana?
6. Kdo je kontroliral kakovost in ustreznost izvedenih del in zakaj ni ukrepal ob ugotovitvi neustreznosti pri izvedbi sanacijskih del?
7. Koliko odškodninskih zahtevkov je bilo poslanih na MOL zaradi poškodb in koliko denarja so zavarovalnice namenile oškodovancem?
8. Koliko časa traja postopek ugotavljanja upravičenosti do odškodnine?

Odgovor:

1. V sodelovanju s koncesionarjem in četrtimi skupnostmi se sprti dogovarjamo na kateri cesti bomo izvedli določeno sanacijo. Pri tem upoštevamo dejansko stanje vozišča, prometno obremenjenost ceste in njeno kategorizacijo. Prioritetne sanacije določamo na cestah, ki so prometno bolj obremenjene, če so v neposredni bližini šol ali zdravstvenih domov in podobno. Kadar se na določeni cesti izvaja prekop, preverimo tudi vozišče in pločnike v bližini prekopa. V kolikor se izkaže, da je stanje slabo, se popravi asfalta izvede na širšem območju prekopa. Za določene ceste s seznama so že načrtovane projektne ureditve ali pa predvidene sanacije infrastrukturni vodov v cestnem telesu. V takih primerih bi bila večja sanacija neekonomična.

2. Popravilo cest bo potekalo skozi celo obdobje letnega vzdrževanja cest.
3. V letošnjem letu se je zaradi dolge zime pojavilo več poškodb na cestiščih. Po grobih ocenah bi potrebovali za krpanje kritičnih poškodb približno 2 do 3 milijone evrov.
4. Manjše udarne jame skozi celo leto sanira cestni preglednik s hladno asfaltno maso na svojem rednem obhodu. Poškodbe se uvrstijo v seznam za krpanje z vročo asfaltno maso oziroma trajnejšo sanacijo. Le-te v zimskem obdobju ni mogoče izvajati, saj za asfaltiranje niso primerne vremenske razmere, asfaltne baze pa so takrat zaprte. Problematična je tudi sanacija udarnih jam v mokrem vremenu, saj se hladna asfaltna masa ne poveže dovolj dobro z okolico in zato je na prometno obremenjenih cestah trajanje takšne sanacije zelo kratkotrajno. Preplastitev ceste v križišču Litijske ceste s Pesarsko ulico smo koncesionarju že naročili. Do pričetka sanacije pa poškodbo cestni pregledniki vzdržujejo do te mere, da ni nevarna za uporabnike ceste. Poškodbe na Zarnikovi so bile zakrpane s hladno maso in, kot je razvidno s seznama poškodovanih cest po zimi za prvo območje, je ta cesta na seznamu za sanacije poškodb.
5. Celotna sanacija vozišč se izvaja, kadar krpanje posameznih udarnih jam ni več optimalna rešitev. V zimskem obdobju od 1.11.2012 do 31.3.2013 je bilo porabljeno 128.000,00 EUR začasne sanacije s hladno asfaltno maso.
6. Nadzor nad izvedbo in kakovostjo del izvaja Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet. V kolikor se ugotovi neustreznost sanacijskih del, mora koncesionar popraviti izvedena dela na lastne stroške. V omenjenih primerih gre za začasno sanacijo poškodb, ki se jo mora narediti takoj. Trajnejše popravilo bo sledilo, skladno z odgovorom iz prve točke.
7. Na MOL prispejo nekateri odškodninski zahtevki, ki se nanašajo na poškodbe na površinah, ki so v lasti MOL. Določene javne površine vzdržuje koncesionar KPL d.d., ki ima zavarovano svojo odgovornost na površinah, ki jih vzdržuje. Tako takšne zahtevke rešuje tudi koncesionar sam. MOL ima površine zavarovane pri Zavarovalnici Tilia d.d.. S podatki o številu vseh odškodninskih zahtevkov ne razpolagamo, saj oškodovanci svoje zahtevke vlagajo tudi neposredno na zavarovalnico. Na MOL je v letošnjem letu prispelo 93 odškodninskih zahtevkov. Prav tako nimamo podatka o tem, koliko denarja so namenile zavarovalnice oškodovancem, saj je to odvisno od tega ali oškodovanci sklenejo z zavarovalnico poravnavo ali vložijo tožbeni zahtevek.
8. S temi informacijami ne razpolagamo, saj postopke vodijo zavarovalnice.

Prijazen pozdrav.


David Polutnik
Sekretar – Vodja oddelka

Vročiti:

- naslovniku
- arhiv OGD