



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-10/2013-33 PS
Datum: 28. 5. 2013

 MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI SVET	
1 Prejeto: 03-06-2013	Sig.z.:
Številka zadeve:	Pril.:
	Vredn.:

MESTNI SVET MOL
Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Svetniško vprašanje in pobuda ge. Mojce Kucler Dolinar, mestne svetnice, glede vožnje kolesarjev v Tivoliju – odgovor

Spoštovani!

Zahvaljujemo se za vašo pobudo glede ureditve območja za pešce v Tivoliju in za vprašanje glede dovoljene vožnje štirikolesnikov na nožni pogon.

Park Tivoli se nahaja znotraj območja Krajinskega parka Tivoli, Rožnik, Šišenski hrib. Kolesarjenje skozi par je s prometno signalizacijo prepovedano.

Edina izjema so turistične vožnje s posebej izdelanimi štirikolesniki na nožni pogon, ki so namenjeni popestritvi turistične ponudbe v MOL: Vožnja s temi štirikolesniki je dovoljena samo na določeni relaciji in ne po celem parku. Na vaše vprašanje, kako je lahko dovoljena vožnja s štirikolesniki, z navadnimi bicikli pa ne, češ, da gre za enako stopnjo ogrožanja, odgovarjamo, da po našem mnenju, turistične ponudbe štirikolesnikov na nožni pogon ne moremo enačiti z običajnimi vožnjami kolesarjev skozi Tivoli. Ne le, da so štirikolesniki zastopani v neprimerljivo manjšem številu kot so običajna kolesa, temveč so tudi stabilnejši in počasnejši od običajnih koles. Z njimi ni možno hitro vijugati med pešci, kot se to žal dogaja s strani objestnih ali lahkomišelnih kolesarjev. Poleg tega so štirikolesniki opremljeni z vsemi predpisanimi varnostnimi napravami, naj omenimo samo osvetlitev spredaj in zadaj, kar za običajna kolesa največkrat ne velja.

Razglasitev območja za pešce v parku Tivoli, s katero bi zadostili zakonskim predpisom glede vožnje s kolesi in jo na ta način dovolili, se nam ne zdi primerna rešitev. Kolikor nam poznano, se takšna praksa ni uveljavila niti v tujini, kjer imajo sicer zelo različne prometne ureditve v parkih, zlasti kar se tiče vožnje s kolesi. Nekatera mesta vožnjo s kolesi dosledno prepovedujejo in celo fizično onemogočajo, medtem ko so druga bolj tolerantna, vendar gre v teh primerih za večje parke, ki so manj obljudeni ali pa je njihova površina (vključno s potmi) tako velika, da so obiskovalci bolj razpršeni.

Po našem mnenju je število pešcev in število kolesarjev v parku Tivoli tako veliko, da občasno prihaja do oviranja in ogrožanja pešcev, zlasti starejših sprehajalcev, ki prihajajo v park zaradi oddiha in sprostitve ter si želijo svoj mir, manjših otrok, ki se v parku igrajo, ter tistih sprehajalcev, ki na povodcih vodijo pse. V preteklosti smo prejeli številne pritožbe nad obnašanjem posameznikov, ki so bodisi vozili s kolesi prehitro, bodisi neobzirnoma, bodisi pa so pač spregledali druge udeležence v prometu, pa najsi bo to otrok, naključni sprehajalec ali hišni ljubljencek.

Popolnoma jasno nam je, da skozi Tivoli poteka bližnjica za kolesarje in da jo v veliki meri tudi uporabljajo, vendar na obstoječih sprehajalnih poteh žal ni mogoče varno dovoliti tudi vožnje več sto če



Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava

ne več tisoč kolesarjev dnevno, ne da bi prihajalo do medsebojnih konfliktov in morda celo nesreč. Tega si vsekakor ne želimo

Lep pozdrav!

Vodja Odseka za promet:

Peter Skušek



Sekretar – vodja oddelka:

David Polutnik

PRILOGE:

- svetniško vprašanje