



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
SDS

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 410 – 143/2013 - 25
Datum: 8. 7. 2013

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

27. seja MS
k 5 a. točki

Zadeva: Amandmaji k predlogu Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013

K predlogu Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013, uvrščenemu na dnevni red 27. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicane za dne 08. 07. 2013, vlagam naslednje amandmaje:

1. AMANDMA:

V 3. členu Predloga Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013, ki se nanaša na 25. člen, 4. odstavek Odloka o proračunu MOL, se:

Prva alineja prvega odstavka, ki se glasi: » - zadolžitev ne sme preseči 5.000.000 evrov,« spremeni tako, da se glasi: »- **zadolžitev ne sme preseči 500.000 evrov,« .**

Na koncu četrte alineje se ».« nadomesti z ».« .

Doda se nova peta alineja, ki se glasi: »-**JP LPP d.o.o. mora pred najemom kredita na seji MS MOL dokazati, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL.**«

Obrazložitev:

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. (JP LPP d.o.o.), ki izvaja javno službo v prevozu potnikov v javnem potniškem prometu (JPP), ne zagotavlja osnovnih pogojev, ki so odločilnega pomena za izvajanje dejavnosti v javnem interesu: hitrost prevozov, ki je primerljiva z vožnjo z osebnim avtomobilom v urbanem okolju, natančnost prihodov, varnost in udobje potnikov in tehnološki razvoj prevoznih sredstev s tehnologijami, ki zagotavljajo uresničevanje trajnostne prometne politike, ki odpravljajo negativne in škodljive posledice prometa na zdravje ljudi in okolja zaradi neprimernih in zastarelih tehnologij in pogonov z energenti na fosilna goriva. Ob tem, bi moralo JP LPP d.o.o. s svojim poslovnim programom in v svoji poslovni bilanci iskazovati poslovno uspešnost in likvidnost poslovanja.

Pričakovanih in v danih razmerah razumnih prometnih razvojnih usmeritev JP LPP d.o.o. ni. JP LPP d.o.o. je povsem odvisen od avtobusnih pogonov na fosilna goriva, ki so še vedno eden največjih onesnaževalcev okolja v MOL, prevzema (pre)nizek procent potnikov in upadanje števila potnikov, je velik potratnik prometnih površin itd. JP LPP d.o.o. je neučinkovito podjetje, ki tehnološko in poslovno zaostaja v dejavnosti in zavira razmah trajnostnega prometnega razvoja in mobilnosti.

Zato se upravičeno vprašujemo o smislu nekritičnega dodeljevanja državnih in občinskih javnih sredstev in pravici do neposrednega najemanja kreditov, ki bodo dodatno obremenili javne finance in predlagamo, da se v takšnih razmerah prekomerno zadolževanje JP LPP d.o.o. prepreči.

Ob tem izpostavljam, da mestni svetniki nismo dobili nobene tehtne obrazložitve, zakaj mora JP LPP d.o.o. najemati tako visoke kredite.

Predlagani amandma dovoljuje in hkrati omejuje višino kredita na 500 000 eurov pod enakimi pogoji kot je zapisano v 3. členu Odloka o rebalansu proračuna MOL za leto 2013 v drugi, tretji in četrti alineji. **Pogoj pa je, da JP LPP d.o.o. pred najemom kredita na seji MS MOL dokaže, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL.** In končno, JP LPP d.o.o. mora sprejeti maximo, da lahko porabi le toliko kot ustvari. Ni dvoma, da je to najmanj kar pričakujemo od JP, ki uživa vso sistemsko in finančno podporo družbe kot jo JP LPP d.o.o., ki je ob vsem tudi absolutni monopolist na svojem področju delovanja.

2. AMANDMA:

V 3. členu Predloga Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2013, ki se nanaša na 25. člen, Odloka o proračunu MOL, kjer se doda nov peti odstavek, ki se glasi:

” JP LPP d.o.o., se lahko v letu 2013 likvidnostno zadolži pod naslednjimi pogoji:” se prva alineja, ki se glasi: » - zadolžitev ne sme preseči 9.500.000 evrov,« spremeni tako, da se glasi: **»zadolžitev je dovoljena do višine 500 000 evrov,«**

Na koncu četrte alineje se ».« nadomesti z ».«.

Doda se nova peta alineja, ki se glasi **»- JP LPP d.o.o. pred najemom kredita na seji MS MOL dokaže, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL in LUR.«**

Obrazložitev:

JP LPP d.o.o., neuspešno podjetje, ki se ni sposobno tehnološko in okoljsko modernizirati in sprejeti politiko trajnostnega razvoja prometa v MOL. Ob tem je stalnica, da so avtobusi JP LPP d.o.o. hudi onesnaževalci okolja, ki obilno obremenjujejo okolje s trdimi delci in emisijam toplogrednih plinov, ki ogrožajo zdravje in počutje ljudi.

Tudi poslovni rezultati vseskozi izkazujejo napačne trende razvoja. JP LPP d.o.o. permanentno izkazuje neuspešno izvajanje dejavnosti in izgubo v svojem poslovanju.

Dejstvo je, da JP LPP d.o.o. prekomerno obremenjuje javne finance, ukrepov, ki bi zagotavljali rast podjetja, njegovo prestrukturiranje v podjetje, ki bo pomemben nosilec prometnega trajnostnega razvoja pa ni. Kot takšno je že breme MOL oziroma davkoplačevalcev na kar še posebej opozarjamo. Mestna izvršilna oblast z županom na čelu s predlogom za nov peti odstavek v 3. členu Odloka o rebalansu proračuna MOL za leto 2013 krši pravilo dobrega gospodarja in predlaga spremembe in dopolnitve, ki so v nasprotju z aktualno politiko o racionalni rabi javnih financ.

Predlagani amandma dovoljuje najem in hkrati omejuje višino kredita na 500 000 evrov pod enakimi pogoji kot je zapisano v 3. členu Odloka o rebalansu proračuna MOL za leto 2013 v drugi, tretji in četrti alineji. **Pogoj pa je, da JP LPP d.o.o. pred najemom kredita na seji MS MOL dokaže, da je sposobno v danih pogojih poslovati brez izgube in pripraviti program kvalitetnega prestrukturiranja podjetja, ki bo zagotavljalo stvarni trajnostni prometni razvoj JPP v MOL .**

3. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.4. ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVNOSTI IN PROMET se v podprogramu 13029003 *Urejanje cestnega prometa*, naziv projekta ”Uvedba sistema enotne mestne kartice”, na PP 045119 in 082023 sredstva rebalansa 2013 v višini (proračun 159 800) 197.694 (tabela stran III/3) prenesejo na PP 045117 in 045134 ”Rekonstrukcija in izboljšave prometno varnostnih razmer”

OBRAZLOŽITEV

Nejasnosti v predstavitvi PP: na strani II/36, PP 045119 je obrazložitev, da se sredstva na postavki povečana za 20.000,00 EUR zaradi posodobitve in nadgradnje strežniške opreme v nadzornem centru na Dalmatinovi 1, to pa je navedeno tudi v tabeli na strani II/30. Na strani III/25 je pod PP 045119 v NRP 7560-10-0125 uvedba enotne mestne kartice (EMK) podana sledeča obrazložitev: "V letu 2013 je predvidena posodobitev in nadgradnja strežniške opreme na strežniku v nadzornem centru na Dalmatinovi 1. Sredstva povečujemo za 147.694 EUR glede na sprejeti proračun 2013." V tabeli na strani III/3 pa je pod naslovom Uvedba sistema enotne mestne karte pod PP 045119 in 082023 v postavki rebalans 2013 zapisana vrednost 197.694,00 EUR. Predstavljene vrednosti si nasprotujejo. Prosim za pojasnilo postavk. In odgovor na vprašanje: Kaj se nahaja pod PP 082023, (funkcionalna oprema) za primer EMK in kolika je vrednost?

Stroški širitve enotne kartice na območju MOL je predvsem poslovna priložnost komercialnega partnerja in izvajalcev dejavnosti, ki pa jih MOL že subvencionira v njihovih dejavnostih. Zato je ta strošek za MOL nepotreben in se sredstva namenjena za uvedbo sistema enotne mestne kartice prenesejo in uporabijo za izboljšavo prometne varnosti.

4. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.11. SLUŽBA ZA RAZVOJNE PROJEKTE IN INVESTICIJE se v podprogramu 13029003 *Urejanje cestnega prometa*, se znotraj podprograma na PP 045191 *Gradnja parkirnih hiš*, obravnava **parkirna hiša Tržnica** (PH Tržnica) kateri se na posameznih kontih povečujejo sredstva: *Investicijski inženiring*, sredstva se povečajo za 10.000 EUR za potrebe inženiringa pri pripravi (novelaciji) projektne dokumentacije PGD, *Načrti in druga projektna dokumentacija*, sredstva se povečajo za 320.000 EUR zaradi novelacije izdelave projektne dokumentacije IDZ in PGD, *Plačila drugih storitev in dokumentacije*, sredstva se povečajo za 10.000 EUR zaradi izdelave investicijske dokumentacije (DIIP, PIZ, IP). **PH Tržnica, PP 045191, vrednosti navedenih kontov skupaj v višini 340.000 EUR, se prenesejo na PP 045117 v višini 170.000 EVRO in na PP 045134 v višini 170.000 EVRO "Rekonstrukcija in izboljšave prometno varnostnih razmer."**

OBRAZLOŽITEV

Stanje arheoloških ostalin na območju Tržnice in konvencije o varovanju arheološke dediščine, ki jim je zavezana tudi RS in MOL dokazuje, da jih je potrebno ščititi in situ. Dodatna sondiranja bodo to potrdila tudi na mestih novih sondiranj na manjši površini, ki do sedaj ni bila predmet izkopavanja in arheoloških ocenjevanj. Dodeljevanje sredstev za izgradnjo PH Tržnice v tem obdobju je prejudiciranje razmer pred končno strokovno oceno in javno obravnavo. Zato predlagamo, da se sredstva PP 045191 prenesejo na PP 045117 in 045134 »Rekonstrukcije in izboljšave prometno varnostnih razmer.«

5. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.15. ODDELEK ZA ŠPORT se na PP 081052 *Večnamenska športna dvorana, skupni prostori in infrastruktura ŠP Stožice-udeležba MOL*, se sredstva v vrednosti 4.500.000,00 EUR **prenesejo na 4.4. ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVOSTI IN PROMET na postavko 045196 Investicijsko vzdrževanje in obnova cest na območju MOL in sicer na PP 4205**

OBRAZLOŽITEV

Investicija v ŠP Stožice se za MOL izkazuje kot izjemno obremenjujoča. Zasebni partner je od ŠP Stožice dvignil roke, zato je za MOL ta investicija tudi zgrešena. Vgrajevanje občinskih in javnih financ v izgradnjo in sedaj tudi v vzdrževanje stadiona, dvorane in že propadajočega a še

nedokončanega trgovskega centra se izkazuje za pogubno. TV portal POP TV je 31.8.2011 poročal: »Ljubljanski župan Janković leto dni po odprtju Stožice priznava težave z denarjem pri gradnji. Potem ko je v Libiji izbruhnila vojna, morajo banke urediti financiranje, pravi. Bankirji morajo z dodatnim posojilom rešiti podjetje Grep pred stečajem.»

Enormni krediti za ŠP Stožice, ki so bili izsiljeni pri konzorciju slovenskih bank, niso rešili ne Grepa, ne Stožice, MOL pa je v poslovno polomijo Stožice globoko zabredel kljub temu, da je župan ob podpisu pogodbe izjavil, da za ŠP Stožice MOL ne bo plačala niti evra. Rdeča nit, ki se z tem projektom vleče od vsega začetka pa je netransparentnost poslovanja, izvedba brez IP in v sedanjem trenutku brezciljno blodenje. Takšna politika si ne zasluži podpore MS MOL v neodgovornem predlogu povišanja sredstev v Predlogu Odloka o rebalansu proračuna za leto 2013.

Sredstva povečanja proračuna za ŠP Stožice so neracionalno namenjena in se naj namenijo izvedbi univerzalne napajalne infrastrukture za oskrbovanje električnih vozil, trolejbusov in v kasnejši fazi lahkih urbanih vlakov, tramvajev za JPP v MOL.

6. AMANDMA:

Pod naslovom proračunskega uporabnika 4.15. ODDELEK ZA ŠPORT se v programu ŠPORTNA DVORANA TIVOLI – EP V KOŠARKI 2013, na PP 081062, se sredstva v vrednosti 9.204.900,00 EUR **prenesejo na 4.4. ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVOSTI IN PROMET na postavko 4202 Mestni javni promet in sicer na PP 045119 Nakup opreme.**

OBRAZLOŽITEV

Sredstva investicija v ŠD Tivoli za potrebe EP 2013 niso bila uspešno plasirana. Prenos sredstev v leto 2014 za obnovo hale Tivoli so nesmisel, ker Ljubljana ne hala Tivoli takšne prenove ne zmore in ne potrebuje. Ad hoc pripravljen in skrpan načrt za obnovo hale Tivoli je za obstoječo zgradbo neprimeren. To spoznanje je dejstvo, ki je botrovalo odpovedi izvedbe z izbranim ponudnikom. Ne le kratek čas, tudi neprimernost dotrajanih konstrukcij in zasnove objekta ne omogoča racionalne zasnove termiskega plana ampak onemogoča tudi kvalitetno obnovo in predvsem racionalno porabo javnih financ. Projekt obnove hale Tivoli je v naprej obsojen na sprotne improviziranja in nepredvidljive spremembe tako v novelaciji načrta kot v izvajanju investicije. To seveda pomeni nove anekse na pogodbo in spet polnjene vreče brez dna z javnimi sredstvi.

Sredstva naj se prenesejo v program nabave električnih avtobusov, trolejbusov kar bo omogočilo prestrukturiranje in tehnološko posodobitev JP LPP d.o.o. in stvarno vzpostavitev trajnostne razvojne prometne politike v MOL.

Mirko Brnič Jager
Vodja svetniškega kluba SDS l.r.