



Številka: 007-33/2013-1
Datum: 28. 6. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih s predlogom za hitri postopek

POROČEVALCA: David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOGA SKLEPOV:

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih sprejme po hitrem postopku.
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Prilogi:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- besedilo Odloka o avtotaksi prevozih s prikazom sprememb in dopolnitev

PREDLOG

Na podlagi 56. člena in prvega odstavka 57. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07-popr., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12-ZUJF, 57/12 in 39/13) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo in 15/12) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na _____sprejel

ODLOK o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih

1. člen

V Odloku o avtotaksi prevozih (Uradni list RS, št. 33/08, 24/09 in 77/10) se 1. člen spremeni tako, da se glasi:

» 1. člen

S tem odlokom se za območje Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) določijo pogoji za opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov, način njihovega opravljanja in višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov.«.

2. člen

Za 19. členom se dodata naslov novega III. a poglavja in nov 19. a člen, ki se glasita:

»III. a DOLOČITEV VIŠINE MAKSIMALNE TARIFE IZVAJANJA AVTOTAKSI PREVOZOV

19. a člen

Višina maksimalne tarife za izvajanje avtotaksi prevozov na območju MOL z vključenim DDV znaša 1,50 eura na prevoženi kilometer, višina maksimalne štartnine z vključenim DDV znaša 2,00 eura in višina maksimalne čakalne ure z vključenim DDV znaša 20,00 eurov.«.

3. člen

V 20. členu se besedilo »7. člena« nadomesti z besedilom »7. ter 22. a člena«.

4. člen

Za 22. členom se doda nov 22 a. člen, ki se glasi:

»22. a člen

Z globo 1200 eurov se kaznuje za prekršek avtotaksi prevoznik kot pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnosti, če ravna v nasprotju z 19. a členom.

Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.«.

5. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih
s predlogom za hitri postopek

1. Pravni temelj

Za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih (v nadaljnjem besedilu: odlok) predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

- Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07-popr., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12-ZUJF, 57/12 in 39/13), ki v 56. členu določa pogoje avtotaksi prevozov in v zvezi z njimi pristojnosti občine, v prvem odstavku 57. člena pa da občina za vožnjo, ki se začne in konča na njenem območju, lahko predpiše maksimalno tarifo izvajanja avtotaksi prevozov.
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben

Razlog za sprejem odloka je ta, da MOL nima predpisane višine maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov. Cene avtotaksi prevozov na območju MOL so prosto oblikovane, zato je glede na veljavni odlok dopustno za tovrstne storitve zaračunati karkšenkoli znesek.

Uporabniki avtotaksi prevozov, še posebej pa tujci, ki nimajo dobrega pregleda nad tarifami posameznih avtotaksi družb, so lahko žrtve zelo visokih tarif. Raziskava avto moto zvez iz vse Evrope iz leta 2011 je pokazala, da je kakovost ljubljanskih avto taksi služb najslabša od vseh 22 mest, ki so jih vključili v raziskavo. K tako slabi oceni so v največji meri prispevali taksisti sami, med drugim tudi z zaračunavanjem previsokih cen. Zaradi varstva potrošnikov je potrebno oblikovati oziroma določiti višino maksimalne tarife, kar dovoljuje Zakon o prevozih v cestnem prometu v prvem odstavku 57. člena. Uveljavitev predlagane dopolnitve bo lahko pomenila prvi korak k ureditvi neurejenih avtotaksi prevozov v MOL.

3. Ocena stanja

Veljavni Odlok o avtotaksi prevozih je Mestni svet MOL sprejel v letu 2008, spremenjen in dopolnjen je bil še v letu 2009 in 2010.

V 1. členu veljavnega odloka ni navedeno, da se s tem odlokom določa tudi višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov, zato se navedeno uredi oz. doda v tem odloku.

V 19. a členu se določi višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov na območju MOL, ki znaša z vključenim DDV 1,50 eura na prevoženi kilometer. Višina maksimalne tarife je bila sporazumno dogovorjena v sodelovanju s predstavniki avtotaksi prevoznikov. Prav tako je določena maksimalna višina štartnine in maksimalna višina čakalne ure.

Nadzor nad izvajanjem določbe, ki predpisuje višino maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov bo v skladu z 20. členom odloka opravljal Inšpektorat Mestne uprave MOL.

Ker je na podlagi odloka določena višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov, so na novo določene tudi globe (22. a člen) za avtotaksi prevoznike kot pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter njihove

odgovorne osebe, če uporabnikom zaračunavajo po tarifi, ki je višja od predpisane maksimalne tarife.

4. Poglavitne rešitve

Poglavitne rešitve predlaganih sprememb in dopolnitev odloka so naslednje:

- v 19. a členu je določena višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov na območju MOL, ki znaša z vključenim DDV 1,50 eura na prevoženi kilometer, višina maksimalne štartnine, ki z vključenim DDV znaša 2,00 eura in višina maksimalne čakalne ure, ki z vključenim DDV znaša 20,00 eurov,
- v 20. členu je določeno, da nadzor nad izvajanjem določbe, ki predpisuje višino maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov, opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL,
- v 22. a členu so predpisane globe za avtotaksi prevoznike kot pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter njihove odgovorne osebe, če uporabnikom zaračunavajo po tarifi, ki je višja od predpisane maksimalne tarife.

5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Spremembe in dopolnitve odloka ne prinašajo za proračun MOL nobenih dodatnih finančnih obveznosti.

6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku

Glede na to, da predlagane spremembe in dopolnitve le v manjši meri posegajo v odlok, predlagamo, skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), da mestni svet sprejme odlok po hitrem postopku.

7. Razlogi za razširitev dnevnega reda

Skladno z določbo 94. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana predlagamo, da se predlagano gradivo uvrsti kot točka na dnevni red 27. seje Mestnega sveta MOL. Gradivo ni bilo možno uvrstiti na 27. sejo Mestnega sveta MOL v roku, ki je predpisan s Poslovníkom Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, ker je bil predlog višine maksimalne tarife dogovorjen po sklicu 27. seje in sicer dne 27. 6. 2013 na skupnem sestanku predstavnikov Mestne občine Ljubljana in predstavnikov avtotaksi prevoznikov.

Ljubljana, 28. junij 2013

Pripravila:
mag. Jasna Tušar

Sekretar - vodja oddelka
David Polutnik

Legenda:

- Besedilo, ki je prečrtano (~~»primer«~~) ni več predmet urejanja v predlogu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih
- Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (~~»primer«~~) predstavlja novost glede na veljavni odlok

Besedilo Odloka o avtotaksi prevozih, ki obsega:

- Odlok o avtotaksi prevozih (Uradni list RS, št. 33/08 z dne 4. 4. 2008),
- Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o avtotaksi prevozih (Uradni list RS, št. 24/09 z dne 5. 6. 2009) ter
- Odlok o dopolnitvi Odloka o avtotaksi prevozih (Uradni list RS, št. 77/10 z dne 4. 10. 2010).

ODLOK o avtotaksi prevozih

I. UVODNA DOLOČBA

1. člen

S tem odlokom se za območje Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) določijo pogoji za opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov, ~~in~~ način njihovega opravljanja **in višina maksimalne tarife izvajanja avtotaksi prevozov.**

II. POGOJI ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI AVTOTAKSI PREVOZOV

1. Pogoji

2. člen

Avtotaksi prevoznik mora za pridobitev dovoljenja za izvajanje avtotaksi prevozov na območju MOL (v nadaljevanju: dovoljenje) izpolnjevati naslednja pogoja:

- ima veljavno licenco za avtotaksi prevoze ter
- ima zaposlene voznike, ki imajo opravljen izpit o poznavanju območja MOL.

3. člen

K opravljanju pisnega in praktičnega izpita o poznavanju območja MOL se lahko priglasijo vozniki, ki imajo veljaven vozniški izpit in potrdilo o znanju slovenščine in najmanj pasivnem znanju enega svetovnega jezika.

Komisija ima predsednika in namestnika predsednika ter dva člana in dva namestnika. Komisijo imenuje župan praviloma izmed javnih uslužbencev organa Mestne uprave MOL, pristojnega za promet (v nadaljevanju: pristojni organ).

Program o poznavanju območja MOL določi župan s pravilnikom, s katerim se določi tudi način opravljanja izpita.

Voznik dobi po opravljenem izpitu potrdilo. Evidenco potrdil o opravljenem izpitu vodi pristojni organ.

Za opravljanje izpita plača voznik stroške v višini 50 eurov.

2. Postopek za pridobitev dovoljenja

4. člen

Avtotaksi prevoznik pridobi dovoljenje, ki ga izda pristojni organ, na podlagi vloge, ki vsebuje naslednje dokumente:

- licenco za avtotaksi prevoze in izvode licenc za posamezna vozila,
- seznam voznikov s podatki o vozniških dovoljenjih,
- potrdila o opravljenem izpitu o poznavanju območja MOL za voznike,
- pogodbe o zaposlitvi voznikov,
- fotografije voznikov z imeni in priimki za pridobitev avtotaksi izkaznice za voznika in
- cenik avtotaksi prevozov.

5. člen

Na podlagi popolne vloge iz prejšnjega člena tega odloka pristojni organ izda:

- dovoljenje za čas do izteka veljavnosti licence in
- avtotaksi izkaznice za voznike.

Obrazec avtotaksi izkaznice za voznika je določen v prilogi 1, ki je sestavni del tega odloka.

Avtotaksi prevoznik dobi dovoljenje in avto taksi izkaznice za voznike, ko plača občinsko takso iz 10. člena tega odloka.

Avtotaksi izkaznica za voznika se izda za čas zaposlitve po pogodbi ali za čas veljavnosti licence.

Dovoljenje iz prve alineje prvega odstavka tega člena se lahko podaljša po postopku za pridobitev dovoljenja, priložijo se le tisti dokumenti, ki so se spremenili.

6. člen

Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovoljenja, če:

- avtotaksi prevoznik ne plača letne občinske takse za avtotaksi postajališče,
- voznik avtotaksi prevoznika nima opravljenega izpita o poznavanju območja MOL,
- voznik avtotaksi prevoznika ni zaposlen pri avtotaksi prevozniku,
- avtotaksi prevozniku preneha veljati licence za opravljanje avtotaksi prevozov,
- vozilo avtotaksi prevoznika nima izvoda licence za posamezno vozilo.

O pritožbi zoper odločbo o odvzemu dovoljenja odloča župan. Pritožba ne zadrži izvršitve.

Avtotaksi prevoznik mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prvega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovoljenje za opravljanje avtotaksi prevozov in avtotaksi izkaznice za voznike.

7. člen

Avtotaksi prevoznik mora v času veljavnosti dovoljenja pristojnemu organu predložiti vsako spremembo podatkov o vozilu in vozniku. Voznik lahko prične izvajati avtotaksi prevoz, ko prejme avtotaksi izkaznico za voznika.

Avtotaksi prevozniki morajo vsako spremembo cenika predložiti v roku osem dni pristojnemu organu.

8. člen

Pristojni organ izdaja, spreminja, podaljšuje ali odvzema dovoljenja iz tega odloka, vodi evidenco o izdanih dovoljenjih in cenikih ter opravlja vsa administrativna dela za komisijo iz 3. člena tega odloka. Pristojni organ objavlja seznam dovoljenj avtotaksi prevoznikov na svoji spletni strani.

III. NAČIN OPRAVLJANJA AVTOTAKSI PREVOZOV

1. Avtotaksi postajališče

9. člen

Za ureditev avtotaksi postajališča skrbi pristojni organ.

10. člen

Za uporabo avtotaksi postajališča plača avtotaksi prevoznik za vsako vozilo letno občinsko takso, ki znaša 300 eurov, razen za okolju prijazna vozila.

Za okolju prijazno vozilo po tem odloku se šteje vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO(2) - ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM - trdni delci (mg/km)	5	5
NOx - dušikovi oksidi (g/km)	0,2	0,06
HC - ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

Avtotaksi prevoznik dobi za plačano letno občinsko takso za vsako vozilo nalepko z grbom MOL in oznako leta, ki potrjuje plačilo takse za posamezno leto. Nalepko mora avtotaksi prevoznik obvezno nalepiti v desni spodnji kot vetrobranskega stekla.

Nalepko iz prejšnjega odstavka tega člena mora pridobiti avtotaksi prevoznik pred iztekom tekočega leta za naslednje leto. Za vsako leto posebej izda pristojni organ sklep o plačilu letne občinske takse.

2. Dolžnosti avtotaksi prevoznika in voznika

11. člen

Voznik, ki nima opravljenega izpita o poznavanju območja MOL in nima sklenjene pogodbe o zaposlitvi, ne sme opravljati avtotaksi prevozov na območju MOL.

Voznik lahko ustavlja vozilo, ki ima nalepko iz 10. člena tega odloka, na vsakem avtotaksi postajališču le v času opravljanja dejavnosti avtotaksi prevozov.

Na avtotaksi postajališču mora biti voznik v vozilu ali poleg njega, oddalji se lahko od vozila le toliko, da pospremi potnika.

12. člen

Voznik mora naročeno vožnjo opraviti skladno z naročilom po najkrajši možni poti ali poti, ki jo določi naročnik, in se mora do potnikov vesti vljudno.

13. člen

Cilj in smer vožnje določi naročnik avtotaksi prevoza. Naročnik se odloči, ali se bo z istim vozilom peljalo več potnikov na isti ali različnih relacijah.

14. člen

Voznik, ki je na vožnji in je prost, mora ustaviti vozilo in sprejeti potnika, če s tem ne krši predpisov o varnosti v cestnem prometu.

V primeru, da voznik ne more dokončati začete vožnje, je dolžan v najkrajšem možnem času zagotoviti potniku drugo vozilo.

15. člen

Voznik mora sprejeti potnikovo osebno prtljago, če ne presega velikosti razpoložljivega prtljažnega prostora vozila.

Za prevoz hišnih živali (psi, domače mačke, sobne ptice, mali glodalci, terarijske, akvarijske in druge živali), ki se vzrejajo ali redijo za družbo, varstvo in pomoč človeku, se dogovorita voznik in potnik.

Za prevoz hišnih živali, razen psov, se uporabljajo kletke, zabojniki in podobno. Voznik lahko prevoz živali odkloni.

16. člen

Voznik lahko odkloni prevoz osebe, ki bi s svojimi stvarmi, obleko ali dejanji lahko poškodovala ali onesnažila vozilo, razen v primeru prometne ali druge nesreče.

17. člen

Z najdenimi predmeti v vozilu ravna voznik skladno s predpisi o najdenih predmetih.

18. člen

V vozilu mora biti na vidnem mestu avtotaksi izkaznica za voznika in izvod dovoljenja iz tega odloka.

19. člen

Vozilo mora biti čisto zunaj in znotraj.

III. a DOLOČITEV VIŠINE MAKSIMALNE TARIFE IZVAJANJA AVTOTAKSI PREVOZOV

19. a člen

Višina maksimalne tarife za izvajanje avtotaksi prevozov na območju MOL z vključenim DDV znaša 1,50 eura na prevoženi kilometer, višina maksimalne štartnine z vključenim DDV znaša 2,00 eura in višina maksimalne čakalne ure z vključenim DDV znaša 20,00 eurov.

IV. NADZOR

20. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana sankcija za prekršek, opravljata Inšpektorat in Mestno redarstvo Mestne uprave MOL, in sicer nadzor nad izvajanjem določb tretjega odstavka 6. člena in 7. člena, ter 22. a člena opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL, nadzor nad izvajanjem določb 10., 11., 12., 14. člena, prvega odstavka 15. člena in 18. člena opravlja Mestno redarstvo Mestne uprave MOL.

V. KAZENSKE DOLOČBE

21. člen

Z globo 1400 eurov se kaznuje za prekršek avtotaksi prevoznik kot pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 6. člena.

Z globo 280 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

22. člen

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek avtotaksi prevoznik kot pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ravna v nasprotju s 7. členom.

Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

22. a člen

Z globo 1200 eurov se kaznuje za prekršek avtotaksi prevoznik kot pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnosti, če ravna v nasprotju z 19. a členom.

Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

23. člen

Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, če:

1. nima nalepljene nalepke, kot določa tretji odstavek 10. člena
2. ravna v nasprotju z 11. členom,

- 3. ravna v nasprotju z 12. členom,
- 4. ravna v nasprotju s 14. členom,
- 5. ravna v nasprotju s prvim odstavkom 15. člena,
- 6. ravna v nasprotju z 18. členom.

Odlok o avtotaksi prevozih (Uradni list RS, št. 33/08 z dne 4.4. 2008) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

24. člen

Komisijo iz drugega odstavka 3. člena tega odloka imenuje župan v roku enega meseca po uveljavitvi tega odloka.

Pravilnik iz tretjega odstavka 3. člena tega odloka izda župan v roku enega meseca po uveljavitvi tega odloka.

25. člen

Do uveljavitve aktov iz prejšnjega člena tega odloka opravljajo vozniki izpit o poznavanju območja MOL po obstoječem programu pred že imenovano komisijo. Originalna ali overjena potrdila o opravljenih izpitih o poznavanju območja MOL za voznike, ki so bila izdana na podlagi dosedanjih predpisov MOL o avtotaksi prevozih, se štejejo za veljavna potrdila po tem odloku.

Vozniki, ki so pridobili potrdilo o opravljenem izpitu o poznavanju območja MOL pred 1. 1. 1977, se vpišejo v evidenco o opravljenih izpitih, če predložijo pristojnemu organu na vpogled originalno potrdilo.

26. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati Odlok o avto-taksi prevozih (Uradni list RS, št. 17/04), Sklep o določitvi stroškov (Uradni list RS, št. 23/04), Sklep o določitvi višine letne takse (Uradni list RS, št. 23/04) in Odredba o določitvi takse za opravljanje izpita za voznike avto-taksi vozil (Uradni list RS, št. 17/99).

27. člen

Ta odlok začne veljati petnajst dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o avtotaksi prevozih (Uradni list RS, št. 42/09 z dne 5.6. 2009) vsebuje naslednjo končno določbo:

3. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Odlok o dopolnitvi Odloka o avtotaksi prevozih (Uradni list RS, št. 77/10 z dne 4. 10. 2010) vsebuje naslednjo končno določbo:

2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Priloga 1

MESTNA OBČINA LJUBLJANA		MESTNA UPRAVA	
			
Oddeljek za gospodarske dejavnosti in promet			
AVTO-TAKSI IZKAZNICA ZA VOZNIKA			
Ime:			
Prejemalec:			
Datum izdaje:		Podpis izdajatelja:	

Avto-taksi izkaznica za voznika in dovoljenje morata biti na vidnem mestu v vozilu.	
--	--