



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2013-5
Ljubljana: 16. 09. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1, Ljubljana

28. seje MS
k 2. točki
ustno vprašanje

Zadeva: vprašanja in pobude

V skladu z 98. členom Poslovnika MOL, postavljam ustno vprašanje, ki zadeva napovedan prometni režim na odseku Slovenske ceste med križiščem s Šubičevo cesto in Ajdovščino in s tem v zvezi podrobno predstavitev novega prometnega režima in novih prometnih tokov, ki izhajajo iz izračuna sedanjih prometnih obremenitev cestišč na obravnavanem območju Slovenske ceste in območju mestnega centra znotraj prvega prometnega obroča:

ZAPORA SLOVENSKE CESTE MED KRIŽIŠČEM S ŠUBIČEVO CESTO IN AJDOVŠČINO

- 1. Koliko prog mestnega avtobusa bo po napovedanem režimu, ki bo začel veljati 22.9.2013, vozilo na odseku Slovenske ceste med križiščem s Šubičevo cesto in Ajdovščino, po katerem bo prepovedan promet z osebnimi motornimi vozili?**
- 2. Ali bo stanovalcem na območju Slovenske ceste med Šubičevo cesto in Ajdovščino, kjer bo veljala prepoved vožnje z motornimi vozili, omogočen neoviran dostop do njihovih internih dvorišč, kjer že desetletja parkirajo svoje avtomobile?**
- 3. Ali župan MOL in pristojne strokovne službe v MOL upoštevate, da avtobusi JPP, v objektih ob Slovenski cesti, tudi na odseku kjer bo veljala prepoved osebnega motornega prometa, povzročajo močne tresljaje v stanovanjskih objektih, ki permanentno ogrožajo bivalno počutje stanovalcev in vse bolj statično varnost objektov?**
- 4. Ali je pripravljen izračun obremenitev cestišč z osebnimi avtomobili in avtobusi JPP na obravnavanem območju Slovenske ceste in območju mestnega centra znotraj cestnega obroča Masarykova, Bleiweisova, Aškerčeva, Resljeva in Roška cesta?**
- 5. Ali novi prometni režim mestnega centra Ljubljane upošteva sedanje in nove prometne obremenitve in nove prometne tokove, ki bodo nastali zaradi prepovedi osebnega motornega prometa na odseku Slovenske ceste med Šubičevo cesto in Ajdovščino?**

OBRAZLOŽITEV:

V objavah v sredstvih obveščanja smo zasledili, da bo 22. septembra 2013 začela veljati prepoved vožnje z osebnimi motornimi vozili na odseku Slovenske ceste med križiščem s Šubičevo cesto in Ajdovščino. Ker MOL javnosti ni predstavila načrta novega prometnega režima, ki bo upošteval zaprtje dela Slovenske ceste za vožnjo z osebnimi vozili in prenos posledic te odločitve na potek motornega prometa na vplivnem območju mestnega centra, obstaja upravičena skrb za poslabšanje kvalitete bivanja, ki terja jasne odgovore na postavljena vprašanja.

Ob tem izpostavljam večkrat izraženo in argumentirano vprašanje, ki odpira problem prisotnosti številnih linij avtobusov JPP na Slovenski cesti. Ne le zato, ker je prvi prometni mestni obroč, ki ga oblikujejo Masarykova, Bleiweisova, Aškerčeva, Resljeva in Roška cesta, po sklenitvi ob odprtju Fabianijevega mostu, idealna prometna površina za organizacijo vsega JPP in so povezave znotraj obroča obvladljive s peš hojo in kolesom oziroma, se za vse ostale, ki potrebujejo motorni prevoz, organizira javni prevoz z lažjimi električnimi vozili in manjšimi električnimi avtobusi.

Gre tudi za vprašanja prekomernega onesnaževanja okolja in zraka, ki ga sprožajo preštevilni avtobusi JPP na tem območju. Prepričani smo, da bi pred uvedbo novega prometnega režima morali upoštevati tudi rezultate monitoringa onesnaženosti ozračja z zdravju škodljivimi substancami, ki jih povzročajo fosilni pogoni avtobusov JPP. Po zagotovitvi, da so vsi relevantni kriteriji upoštevani in združeni v predlogih novih prometnih rešitev, pa le te pred uvedbo javno razgrniti in ponuditi javnosti v javno razpravo.

Zelo pomembno vprašanje, ki se navezuje na promet avtobusov JPP na obravnavanem območju Slovenske ceste in bi ga nova študija morala upoštevati, zadeva osno obremenitev cestišč in prenos tresljajev na objekte ob Slovenski cesti. Avtobusi JPP že sedaj, pri tej hitrosti, povzročajo močne tresljaje v objektih na odseku ob Slovenski cesti kjer je predvidena zapora osebnega motornega prometa. Zaradi tega smo prepričani, da je to eden od relevantnih vzrokov za izvedbo monitoringa, ki bo ugotovil moč tresljajev in njihov vpliv na permanentno poslabševanje bivalnega standarda stanovalcev in permanentno slabšanje stanja konstrukcij, kar se odraža v razpokah in ogroža statično varnost objektov.

Najslabše od vsega kar nas lahko prizadane pri prostorskem in urbanističnem planiranju mesta so enostranske, ad hoc, ali celo na pamet vsiljevanje rešitve. V odgovorih na ustno postavljena vprašanja pričakujem racionalne in argumentirane odgovore in odpravo dvomov o nestrokovnih in ad hoc posegih pri planiranju prometne organizacije Centra Ljubljane.

Za odgovore na ustna vprašanja na 28. seji MS MOL in hkrati posredovanih pisnih odgovorih se vam zahvaljujem.

Mirko Brnič Jager
vodja svetniškega kluba SDS