



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-21/2013- **4A**

Datum: 29. 11. 2013

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Svetniška pobuda

Spoštovani !

Na podlagi prejetega dopisa z dne 8. 11. 2013, k 2. točki 29. seje Mestnega sveta, posredujemo odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet:

Pobuda:

Hrup, ki ga povzroča promet iz obvoznice, že dalj časa močno obremenjuje stanovalce ob robu Regentove ceste (stanovalce ob pošti) in Majorja Lavriča ulice. Zaradi povečanega hrupa stanovalci v omenjenem območju ne morejo normalno opravljati svojih obveznosti. Dolgoročno izpostavljanje hrupu slabo vpliva na zdravje ljudi in na njihovo kakovost življenja.

Svetniški klub NSi predlaga, da se od nadvoza do draveljske pošte postavijo protihrupne ograje. Prav tako naj storijo tudi na Major Lavričevi ulici.

Pristojne službe prosimo, da proučijo predlagano pobudo ter se do nje pisno opredelijo.

Odgovor:

Pred izgradnjo ceste (severne obvoznice) kot vira hrupa je moral graditelj le-te skladno z veljavnimi predpisi pridobiti gradbeno dovoljenje, pri katerem je bila obremenitev s hrupom ena od postavk presoje vpliva na okolje. Na mestih, kjer so meritve pokazale, da bo nivo hrupa presegel dovoljeno mejo, so postavili protihrupne ograje ali nasipe. Zaradi zaščite pred hrupom je celotna severna obvoznica tudi vkopana. Brežina pa služi kot protihrupna ovira.

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10, v nadaljevanju: Uredba) določa zaradi varstva naravnega in življenjskega okolja pred hrupom:

- stopnje zmanjševanja onesnaževanja okolja s hrupom,
- mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju,
- kritične vrednosti kazalcev hrupa v okolju,
- začasne metode za ocenjevanje kazalcev hrupa,
- prilagoditve, ki jih je treba upoštevati za izračun vrednosti kazalcev hrupa pri uporabi začasnih metod za ocenjevanje kazalcev hrupa,
- ukrepe zmanjševanja emisije hrupa v okolje,
- zavezanca za zagotovitev obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa (v nadaljnjem besedilu: obratovalni monitoring) in

– vsebino okoljevarstvenega dovoljenja in primere, za katere okoljevarstvenega dovoljenja ni treba pridobiti.

Skladno s prvim odstavkom 11. člena Uredbe cesta kot vir hrupa ne sme obratovati, če povzroča čezmerno obremenitev okolja v skladu s četrnim, petim in šestim odstavkom 9. člena te uredbe. Drugi odstavek določa, če je vir hrupa iz prejšnjega odstavka cesta, železniška proga ali večje letališče, mora upravljavec teh virov hrupa zagotoviti izvedbo ukrepov za zmanjšanje emisije hrupa v okolje in prilagoditev pretoka vozil oziroma vlakov na stopnjo, ki ne povzroča čezmerne obremenitve okolja s hrupom.

Kot je razvidno iz prvega odstavka 11. člena Uredbe je treba pred izvedbo ukrepov za zmanjšanje emisije hrupa ugotoviti, ali je čezmerna obremenitev okolja prisotna. Ker naslovni oddelek ni pristojen za izvajanje potrebnih meritev, predlagamo, da stanovalci ob robu Regentove ceste (stanovalce ob pošti) in Majorja Lavriča ulice pri pristojnem organu naročijo ustrezno meritev, ki bo, če bo potrebno, predstavljala podlago za nadaljnje ukrepanje

Prijazen pozdrav !

Pripravila:

Daša Modic Gorjup



David Polutnik
Sekretar-vodja oddelka

Vročiti: