



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-23/2013-14

Ljubljana: 6. 12. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1, Ljubljana

30. seje MS
k 1. točki

Zadeva: vprašanja in pobude

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL, zastavljam županu in pristojnim službam ustno svetniško vprašanje:

Spoštovani g. Janković,

V prilogi pripenjamo dopis, ki naj bi ga direktorju Marproma g. Majheniču poslal direktor LPP Peter Horvat. V tekstu so odebeljeni stavki, na katere se nanašajo vprašanja v nadaljevanju.

V Svetniški skupini SDS vas sprašujemo, ali lahko potrdite istovetnost vsebine omenjenega dokumenta? Ali ste vedeli za ta dopis in ali ste ga, glede na to, da vas direktor LPP omenja v njem, predhodno potrdili, preden je bil poslan naslovniku?

V pismu je navedeno, da se je LPP odločil, da ne bo črpal sredstev okoljskega sklada, ker zadev ni možno 'speljati pravočasno in v skladu z zahtevami'. Koliko sredstev ste se s tem odpovedali? Ali so bili medtem avtobusi že dostavljeni in plačani? Koliko od teh 1.050.000 EUR brez DDV naj bi prispeval okoljski sklad? Ali se vam zdi normalno, da direktor javnega podjetja zapiše (in sploh razmišlja o tem), da bi LPP zahtevke izdajal za nazaj? Ali je na LPP to v navadi? Pa na MOL?

Katerih pogojev niste izpolnjevali za uspešno kandidaturo na razpisu? Zakaj?

Ali ste se, g. župan, že sestali z ministrom za kmetijstvo in okolje ter ministrom za infrastrukturo in prostor? Kaj ste se dogovorili?

Ali je stavek, v katerem direktor LPP Horvat črno na belem zapiše, da obstaja možnost, po kateri se Ljubljana na razpis ne javi in pusti, da 4 milijone počrpa Maribor, resničen? Kaj naj bi LPP dobila v zameno? Zakaj naj bi se Ljubljana oziroma LPP, v katero ljubljanski davkoplačevalci vlagamo letno 10 milijonov denarja in ima kljub 50 % podražitvam vozovnic vsako leto izgubo, prostovoljno odrekla okoljskim 4 milijonom? Ali je to opcijo mariborskemu prevozniku g. Horvat ponudil ob vašem soglasju oziroma po vašem naročilu? Če ne, ali boste g. Horvata klicali na odgovornost?

Mag. Anže Logar
mestni svetnik

From: Peter Horvat [mailto:peter.horvat@lpp.si]
Sent: Monday, October 28, 2013 11:18 AM
To: Bernard Majhenič
Subject: Kandidatura za sredstva okoljskega sklada

Beno pozdravljen.

Za letošnje leto so bila predvidena sredstva iz okoljskega sklada za nakup CNG avtobusov. LPP je objavil razpis za štiri avtobuse z rokom dobave do 5. decembra 2013 in do takrat bi tudi plačali en zgibni in tri enojne CNG mestne avtobuse v skupni vrednosti 1.050.000 EUR brez DDV.

Na projektu smo delali različni oddelki na MOL-u in LPP. Imeli smo kar nekaj sestankov na EKO skladu in Ministrstvu za finance ter prejšnji teden prišli do zaključka, da ne moremo kljub temu, da bodo avtobusi dobavljeni do 5. 12. 2013 zadev speljati pravočasno in v skladu z zahtevami. **Največja težava je v tem, da bi razpis morala objaviti občina obenem pa ni možno izdati zahtevka za nazaj.** Težave vezane na proračun in odlok, ki ureja mestni promet bi rešili, prav tako pa imamo že v javni obravnavi Odlok o varovanju okolja, ki ga je MOP potrdil in po javni obravnavi bo ga sprejela Vlada RS. **Skratka skupna odločitev je bila, da se aktivnosti prenehajo, ker ni realne možnosti, da bi izpolnjevali vse pogoje za uspešno kandidaturo na letošnjem razpisu.**

Ob upoštevanju, da se je enako zgodilo tudi v Mariboru smo sklenili, da bomo naredili vse kar je v naši moči, da se ta sredstva prenesejo v naslednje leto. To je zakonito vendar se morata s tem strinjati Ministrstvo za okolje in Ministrstvo za finance. **Menim, da je potreben takojšen sestanek na nivoju obeh županov na Ministrstvu za okolje in kmetijstvo, Ministrstvu za infrastrukturo in prostor ter Ministrstvu za finance zaradi prenosa teh sredstev v leto 2014.** Na infrastrukturi pa zato, ker imamo informacijo, da sta za naslednje leto predvidena samo 2 milijona za avtobuse. To pomeni, da se je prvotnih letošnjih 8 milijonov zmanjšalo na 2 obenem pa sta za naslednje leto predvidena samo 2. Skupaj torej 4, kar pa niti za Maribor ni dovolj. Mi pričakujemo, da bomo lahko črpali vsaj 2,5 milijona naslednje leto (10 busov) in ne vem koliko Maribor. Po moje najmanj 25 avtobusov kar zneso najmanj 5,5 milijona. To pomeni, da bomo imeli še dodatno delo, da nekako prepričamo to državo, da lahko po 22 letih nameni nekaj drobtin tudi za mestne promete. **V primeru, da ne bo mogoče povečati sredstev je opcija, da se Ljubljana na ta razpis ne javi in 4 milijone počrpa Maribor.** Res žalostno, da se nam to dogaja.

Lep pozdrav,

Peter Horvat
Direktor

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.
Celovška cesta 160
1000 Ljubljana

Tel.: +386 (0)1 5822 500
Fax.: +386 (0)1 5822 550
Email: peter.horvat@lpp.si

mail@lpp.si

URL: <http://www.lpp.si>