



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Center

Štefanova ulica 9
1000 Ljubljana
telefon: 01 252 75 07
faks: 01 252 75 08
mol.center@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Svet Četrtni skupnosti Center

Številka: 007-37/2013-5
Datum: 25.11.2013

**Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava,
SOD MS
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana**

Zadeva: odpravek sklepa Sveta ČS Center- **predlog Odredbe o določitvi območij za pešce**

Svet ČS Center je na 30. seji, 25. novembra 2013, ponovno obravnaval predlog Odredbe o določitvi območij za pešce in še enkrat sprejel

SKLEP:

Svet ČS Center ponovno opozarja MS MOL na vse dosedanje pripombe v zvezi z določanjem območij za pešce, še posebej tistih območij za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, ki onemogočajo dostop prebivalcev do lastnih domov in parkirišč oziroma garaž na funkcionalni zemljiščih. Ob tem se Svet ČS Center sprašuje, kaj bo MOL storila za tiste prebivalce, ki po sprejemu predlagane uredbe tega dostopa ne bodo imeli, saj dosedanjí ukrepi oziroma možnosti (kavalirji, električni minibus, predvideni 4 taksiji, ki jih zaenkrat sploh še ni videti, pa tudi v Odloku o urejanju prometa v MOL napovedanega razpisa še nismo zasledili, morda električna vozilca na klic za prevoz prtljage in večjih nakupov z mesta dovoljenega za parkiranje?) ne bodo zadostovali za pokrivanje vedno širšega območja s popolno prepovedjo motornega prometa. Zato Svet ČS Center ne podpira širitve območij za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa ampak podpira večjo širitev območij za pešce z omejenim lokalnim prometom, ki naj služi prebivalcem centra mesta.

V ponovni obravnavi predloga so člani sveta izpostavili naslednja **stališča in predloge**, ki so povzeta v štirih sklopih:

1. ČS Center sicer podpira širjenje območij za pešce in zmanjšanje motornega prometa, kar vsekakor izboljšuje kakovost življenja v centru mesta, po drugi strani pa jo tudi slabša s strogim omejevanjem dostopa prebivalcev do doma. Ne nazadnje smo podprli tudi Prometno politiko MOL. Pred določanjem območij za pešce, še posebej območij s popolno s popolno prepovedjo motornega prometa, bi morali predlagatelji na terenu pregledati situacijo in upoštevati poseljenost, pa tudi preveriti funkcionalna zemljišča, na katerih imajo lastniki možnost parkiranja oziroma garažiranja, saj bi s tem, da jim omogočijo dostop, razbremenili parkirna mesta na javnih površinah v lasti MOL.

2. Na novo določena območja za pešce in predvidene spremembe:

- V Predlogu Odredbe o določitvi območij za pešce je na novo določen Kongresni trg s popolno prepovedjo motornega prometa, ulice, ki mejijo nanj pa z omejenim lokalnim prometom (Vegova, Peternelova in Turjaška). Taka ureditev velja že vse od odprtja prenovljenega Kongresnega trga. **Zakaj šele zdaj?** Podobno je s **Prežihovo ulico med Štefanovo in Puharjevo ulico**. Ta del Prežihove ulice (OŠ Prežihov Voranc) je že kar precej let zakoličen z obeh strani, kar absolutno onemogoča vsakršen motorni promet.

- Za **Trubarjevo ulico od Resljeve do Vidovdanske** je predvidena sprememba iz omejenja lokalnega prometa v popolno prepoved. Prometna signalizacija z dviznimi stebrički je že dolgo postavljena in dostop z motornimi vozili, je po našem vedenju možen samo v času dostave. Se morda

motimo? Svet ČS Center podpira dosedanje opredelitev območja za pešce z omejenim lokalnim prometom in se s predlagano spremembo ne strinja.

- **Petkovškovo nabrežje od Za Čreslom do Zmajskega mostu:** Predvidena je popolna zapora za motorni promet. Je pa situacija identična kot pri Trubarjevi od Resljeve do Vidovdanske. **Zato Svet ČS Center podpira dosedanje opredelitev Petkovškovega nabrežja kot območja za pešce z omejenim lokalnim prometom za prebivalce, ki imajo možnost parkiranja na funkcionalnih zemljiščih (dvoriščih stanovanjskih hiš) in se s predlagano spremembo ne strinja.**

- **Vodnikov trg:** Svet ČS Center je ob ponovni obravnavi predloga Odredbe o določitvi območij za pešce ugotovil, da so predlagatelji v predlogu Odredbe upoštevali naše opozorilo s prejšnje seje v zvezi z nedoslednostjo v predlogu Odredbe in v njeni obrazložitvi, da se spremeni režim na Vodnikovem trgu iz dovoljenega lokalnega motornega prometa v režim popolne prepovedi. Nedoslednost v obrazložitvi je odpravljena in na Vodnikovem trgu ostaja režim omejenega lokalnega prometa. Tako je rešeno tudi vprašanje dostopa do Študentovske ulice, za katero ni predvidena kakšna sprememba iz omejenega lokalnega prometa.

- **Območje Tabora:** Za Tabor od Rozmanove do Vidovdanske ceste in Tabor od Vidovdanske do Metelkove je na novo določeno območje za pešce z omejenim lokalnim prometom. Taka ureditev je bila dogovorjena s prebivalci. **Zato Svet ČS Center podpira tako prometno ureditev.**

- **Lončarska steza in Na Stolbi:** Predlog Odredbe predvideva določitev območja za pešce z omejenim lokalnim prometom. Pobudo so dali prebivalci ulice Na Stolbi. **Zato Svet ČS Center tako rešitev sprejema.**

- **Stiška ulica:** Na Stiški se režim iz omejenega lokalnega prometa spreminja v popolno prepoved. Ali to pomeni, da bodo odpravljena vsa parkirna mesta za prebivalce na Stiški in posledično tudi na delu Gallusovega nabrežja. Po drugi strani pa Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin namenjenih parkiranju vozil stanovalcev določa javno parkirno površino S1 Šentjakob, ki zajema Gallusovo nabrežje – del, Levstikov trg, Gornji trg – del in Rožno ulico – del. Če prav razumemo, kljub morebitni spremembi na Stiški ulici, del Gallusovega nabrežja ostane parkirna površina S1 Šentjakob. Kako pa bodo prebivalci prišli do javne parkirne površine na delu Gallusovega nabrežja, do katerega je dostop možen samo po Stiški ulici. **Svet ČS Center podpira dosednje ureditev Stiške ulice – območje za pešce z omejenim lokalnim prometom in se s predlagano spremembo ne strinja.**

- **Križevniška ulica:** Predlog Odredbe predvideva spremembo iz omejenega lokalnega prometa v popolno prepoved. Če bi dosledno upoštevali argumente iz obrazložitve predloga Odredbe, bi morala spremembe doživeti tudi vzporedna Salendrova ulica. **Svet ČS Center se s predlagano spremembo za Križevniško ulico ne strinja. Za obe ulici naj ostane tako kot je – območje za pešce z omejenim lokalnim prometom.**

3. Opozorila oziroma stališča v zvezi z nekaterimi ulicami in uličicami, ki so predvidene za območja za pešce in s tem povezanim omejenim lokalnim prometom oziroma popolno prepovedjo motornega prometa. Nekaterе rešitve so nelogične predvsem z vidika racionalne porabe proračunskih sredstev za postavitev predpisane prometne signalizacije.

- **Za ograjami** na grajskem pobočju se na novo določa območje za pešce z omejenim lokalnim prometom. Po našem mnenju je to sprehajalna pot že po svoji naravi. Po njej je na vrh možno priti samo peš (precejšnja strmina, izhod na vrhu pod grajskim stolpom je možen samo po stopnicah oziroma se lahko desno spustiš samo po Mačji stezi).

- **Strma pot** prav tako na novo določeno območje za pešce z omejenim lokalnim prometom. Že zdaj je Strma pot po svoji naravi peš pot, ki nima izhoda niti na Cesto kmečkih uporov, saj se konča z precej dotrajano brežino, ki je prehodna samo za pešce, za otroški voziček pa že problematična, na levo pa peš pot zavije proti Šancam.

- **Kastelčeva ulica**, ki povezuje Petkovškovo nabrežje s Trubarjevo ulico, naj bi postala območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Le zakaj? Uličica je tako ozka, da še z otroškim vozičkom komaj prideš skozi, tlaki so še od takrat, ko je prehod med dvema hišama nastal, zožijo pa jo tudi zgodovinski zaščitni kamni. Torej ni možen niti omejen lokalni promet niti popolnoma prepovedan.

- **Čevljarska ulica:** Predvidena je sprememba iz omejenega lokalnega prometa na popolno prepoved. Res ni jasno zakaj sprememba, ko pa je ulica že tako umeščena v območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

4. V razpravi so se člani Sveta ČS Center odločno zavzeli tudi zato, da peščeve površine res služijo pešcem in še kolesarjem, ne pa, da jih vedno bolj agresivno zasedajo gostinski vrtovi, ki onemogočajo normalen pretok pešcev in kolesarjev, ki jih v Prometni politiki MOL postavljamo na vrh piramide.

Predsednica Sveta Četrtna skupnosti Center
Mestne občine Ljubljana
Meta Verbič