



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Golovec

Litijska cesta 38
1000 Ljubljana
telefon: 01 548 02 82
faks: 01 548 02 83
mol.golovec@ljubljana.si
www.ljubljana.si



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

Prejeto: 27 -11- 2013	Sig.z:
Številka zadeve	Prii:
	Vredn:

Številka: 371-1024/2013-1
Datum: 21.11.2013

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNA UPRAVA
SLUŽBA ZA ORGANIZIRANJE DELA MESTNEGA SVETA
MATJAŽ BREGAR, VODJA SLUŽBE
ADAMIČ - LUNDROVO NABREŽJE 2
1000 LJUBLJANA

11. točka
30. seje

ZADEVA: Dopolnitev predloga Odredbe o določitvi območij za pešce (11. točka dnevnega reda 30. redne seje Mestnega sveta MOL)

Spoštovani,

na 22. redni seji Sveta Četrtna skupnosti Golovec je Svet ČS Golovec obravnaval pobudo člana Sveta ČS Golovec g. Gregorja Feista na podlagi razpisane 30. seje Mestnega sveta, kjer se pod točko 11. obravnava predlog *Odredbe o določitvi območij za pešce*.

Član Sveta ČS Golovec g. Gregor Feist je članom Sveta predlagal, da se v 2. členu predloga Odredbe o določitvi območij za pešce doda Jakčeva ulica, kjer naj bi veljala popolna prepoved motornega prometa.

Predlagatelj g. Gregor Feist je navedel naslednjo obrazložitev:

1. Pravni temelj

Za sprejem predloga Odredbe o določitvi območij za pešce (v nadaljnjem besedilu: predlog odredbe) predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta in odlokov tudi druge akte, med katere sodi tudi odredba, 60b. in 60c. člen.
- Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13 in 55/13), ki v 1. Odstavku 22. člena določa, da mestni svet določi območja za pešce.

2. Razlogi in cilji, ter ocena stanja, zaradi katerih je akt potreben

Veljavna odredba, ki določa območja za pešce, je bila sprejeta na 30. seji mestnega sveta s 6. 7. 2009 in je pričela veljati 1. 9. 2009.

Predlog odredbe je pripravljen iz razloga, ker je s 18. 5. 2013 v veljavi nov Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, ki določa, da mestni svet sprejme novo odredbo, ki določa območja za pešce v šestih mesecih po uveljavitvi odloka. Poleg tega je smiselno veljavno odredbo spremeniti in dopolniti zaradi uskladitve javnih površin z njihovo namensko rabo – območja za pešce.

Svet ČS Golovec ugotavlja, da je Jakčeva ulica že od zasnove in izgradnje Štepanjskega naselja zasnovana in urejena kot območje za pešce in bi tovrstna umestitev v odredbo pripoznala stanje. Poleg tega bi umestitev v uredbo po mnenju ČS Golovec pripomogla k razjasnitvi njenega statusa (smo tudi od »strokovnjakov« slišali o urgentni poti, ...), pripomogla k prometni varnosti (stalne kršitve prometnih predpisov s strani motornega prometa (ogrožajo pešce, otroke na poti v šolo, ...), požarni in zdravstveni varnosti (parkirana vozila na peščevih površinah in zelenicah onemogočajo prevoz in dostop gasilcem, reševalcem, ...), zdravju (izpusti motornih tekočin na za to neprimerno urejenih površinah, hrup, prašni delci in izpuhi vozil, stres, ...). Štepanjsko naselje je sestavni del MOL in verjamemo, da lahko Odredba o določitvi območij za pešce velja v celotni Ljubljani.

3. Poglavitne rešitve

Predlog odredbe sodi v sklop odredb, s katerimi Mestna občina Ljubljana določa prometno ureditev na območju MOL.

Območje za pešce je del ceste ali cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo. V območjih za pešce je na podlagi prvega odstavka 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10, 57/12 in 63/13, v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev. V skladu z drugim odstavkom 32. člena ZPrCP smejo v območju za pešce zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena ZPrCP (to so zdravstveni delavci, delavci socialnih služb, delavci invalidskih organizacij in invalidi). Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

Odredba določa dve območji za pešce, ki ju ureja tudi drugi odstavek 22. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, in sicer:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

Območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa so v skladu s 23. členom Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana območja, kjer je prepovedana vožnja z motornimi vozili (predvsem zaradi arhitektonskih ureditev ali zgodovinskih ambientov). Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, tako da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 24. člena odloka (to so štiri avto taksi vozila, ki opravljajo prevoze na tem območju) in vozil z dovolilnico iz 26. člena tega odloka (to so vozila, katerim je na podlagi dovolilnice dovoljen promet za potrebe opravljanja gradbenih del, novinarskih dejavnosti itd.). Prav tako je v skladu s 23. členom Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana dovoljena dostava z dovolilnico vse dni v tednu v dostavnem času (od 6.00 do 10.00 ure), dovoljen pa je tudi promet za potrebe opravljanja dejavnosti vozilom iz drugega odstavka 32. člena ZPrCP.

Območja za pešce z omejenim lokalnim prometom so območja, ki mejijo na območja s popolno prepovedjo motornega prometa in na katerih je dovoljen lokalni promet (to je dovoz za stanovalce do lastnih parkirišč ali garaž ali do javnih parkirnih površin, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce), prav tako je dovoljena dostava z dovolilnico vse dni v tednu v dostavnem času (od 6.00 do 10.00 ure), kakor tudi je dovoljen promet za potrebe opravljanja dejavnosti vozilom iz drugega odstavka 32. člena ZPrCP.

Na podlagi obrazložitve in razprave je Svet Četrtna skupnosti Golovec sprejel

SKLEP 2/22:

Svet Četrtna skupnosti Golovec MOL se je s pobudo in obrazložitvijo seznanil ter izrazil podporo dopolnitvi predloga *Odredbe o določitvi območij za pešce*, ki bo pod točko 11. obravnavan na 30. seji Mestnega sveta in predlaga Mestnemu svetu MOL, da se v 2. členu predloga *Odredbe o določitvi območij za pešce* doda Jakčeva ulica, kjer naj bi veljala popolna prepoved motornega prometa.

Hvala in lep pozdrav,



Predsednik
Sveta Četrtna skupnosti Golovec
Aleš Dakić

Poslano/vročiti:

- naslovniku
- MOL, MU, Služba za lokalno samoupravo, Ambrožev trg 7, Ljubljana
- zbirka dokumentarnega gradiva