

Mestna občina Ljubljana  
Zoran Janković, župan  
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



**Številka: 007-36/2013-3**  
**Datum: 12. 11. 2013**

**Mestna občina Ljubljana**  
**Mestni svet**

**ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

**PRIPRAVIL:** Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,  
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**NASLOV:** Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin,  
namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim  
prebivališčem na območju za pešce

**POROČEVALCI:** David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in  
promet  
Peter Skušek, vodja Odseka za promet Oddelka za gospodarske  
dejavnosti in promet  
mag. Jasna Tušar, višja svetovalka Oddelka za gospodarske  
dejavnosti in promet

**PRISTOJNO**  
**DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

**PREDLOG SKLEPA:**  
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih  
površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na  
območju za pešce.

**Župan**  
**Mestne občine Ljubljana**  
*Zoran Janković*

**Priloga:**  
- predlog odredbe z obrazložitvijo

## PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12) in prvega odstavka 12. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13 in 55/13) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ..... seji ..... sprejel

### **O D R E D B O**

#### **o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce**

##### 1. člen

S to odredbo se določijo javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

##### 2. člen

(1) Javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, so:

| Javna parkirna površina |                                                                                                                      |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oznaka                  | Lokacija                                                                                                             |
| S10                     | Univerza, ki zajema Vegovo ulico, Gosposko ulico - del, Peternelovo ulico in Turjaško ulico                          |
| S1                      | Šentjakob, ki zajema Gallusovo nabrežje - del, Levstikov trg, Gornji trg - del in Rožno ulico - del                  |
| S2                      | Rog, ki zajema Petkovškovo nabrežje med Resljevo cesto in Rozmanovo ulico                                            |
| S3                      | Ajdovo zrno, ki zajema Malo ulico in Mali trg                                                                        |
| S5                      | Drama, ki zajema Erjavčevo cesto - del                                                                               |
| S12                     | Prule, ki zajema Grudново nabrežje - del in Žabjak - del                                                             |
| S13                     | Krakovo, ki zajema Emonsko cesto - del, Krakovski nasip, Kladezno ulico, Krakovsko ulico, Vrtno ulico in Rečno ulico |
| S14                     | Tabor, ki zajema ulico Tabor - del                                                                                   |

(2) Parkirni prostori na javnih parkirnih površinah iz prejšnjega odstavka so označeni s prometno signalizacijo.

##### 3. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 55/09).

#### 4. člen

Ta odredba se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2014.

Številka:  
Ljubljana,

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
*Zoran Janković*

**Obrazložitev**  
**predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil**  
**stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce**

### **1. Pravni temelj**

Za sprejem predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce (v nadaljnjem besedilu: predlog odredbe), predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta in odlokov tudi druge akte, med katere sodi tudi odredba,
- Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13 in 55/13), ki v prvem odstavku 12. člena določa, da mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

### **2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben**

Veljavna odredba, ki določa javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce je bila sprejeta na 30. seji mestnega sveta s 6. 7. 2009 in je pričela veljati 18. 7. 2009.

Predlog odredbe je pripravljen iz razloga, ker je s 18. 5. 2013 v veljavi nov Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, ki določa, da mestni svet sprejme novo odredbo o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka. Poleg tega je potrebno veljavno odredbo spremeniti in dopolniti zaradi širitve območij za pešce, ki zajemajo vedno večje število stanovalcev, ki potrebujejo nove javne parkirne površine za parkiranje vozil.

### **3. Ocena stanja**

Veljavna odredba ureja javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, ki jih je potrebno na novo določiti zaradi prej navedenih razlogov.

### **4. Poglavitne rešitve**

Predlog odredbe sodi v sklop odredb, s katerimi Mestna občina Ljubljana določa prometno ureditev na območju MOL.

Javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, so določene v skladu, s Prometno politiko MOL, v skladu, s katero se širijo območja za pešce. Širitev območij za pešce zahteva nove javne parkirne površine za potrebe parkiranja vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, zato se s predlogom odredbe na novo določajo naslednje lokacije:

- S12 Prule,
- S13 Krakovo,
- S14 Tabor.

Predlog odredbe ne določa več javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, z oznako S4 Novi trg, ker je navedena lokacija določena kot območje za pešce, prav tako ne določa več javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, z oznako S10 Streliška, ker do vzpostavitve parkirišča ne tej lokaciji ni prišlo.

Oznake parkirnih površin od S10 do S14 niso določene po abecednem vrstnem redu in zaporednih številkah (nekatero od njih manjkajo) iz razloga, ker so nekatera parkirišča, ki so bila določena s prejšnjimi odredbami, ukinjena in da zaradi tega ne bi prišlo do nejasnosti. Prav tako so oznake parkirnih površin, ki so namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce navedene na parkirnih dovolilnicah in na prometni signalizaciji, kar je razlog, da se že obstoječe oznake parkirnih površin ne spreminjajo.

Po stanju na dan 31. 8. 2013 je bilo za leto 2013 izdanih 741 dovolilnic za parkiranje vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na območju za pešce. Skupno število razpoložljivih parkirnih prostorov znaša 313. Razmerje med številom izdanih dovolilnic in številom razpoložljivih parkirnih prostorov za stanovalce znaša 2,37:1. Navedeno pomeni, da je v povprečju na vsak parkirni prostor izdano 2,37 dovolilnice ( $741/313=2,37$ ).

## **5. Ocena finančnih in drugih posledic odredbe**

Predlog odredbe ne prinaša za proračun MOL nobenih dodatnih finančnih obveznosti.

Ljubljana, 12. november 2013

Pripravila:

*Peter Skušek, vodja Odseka za promet*

*mag. Jasna Tušar, višja svetovalka*

Sekretar - vodja oddelka  
*David Polutnik*