

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



1		Sig.z.:
Prejeto:	23-01-201	Pril.:
Številka zadeve:		Vredn.:

Številka: 014-85/2013-3
Datum: 10. 1. 2014

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVILA: Javni zavod Ljubljanski grad in Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Poslovnega načrta Javnega zavoda Ljubljanski grad za leto 2014

POROČEVALCA: Stane Miklavec, vodja službe za tehnične zadeve Javnega zavoda Ljubljanski grad
David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Poslovnega načrta Javnega zavoda Ljubljanski grad za leto 2014.



Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga:
- Poslovni načrt Javnega zavoda
Ljubljanski grad za leto 2014

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12) in 14. člena Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05, 99/07 in 10/11) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na _____ seji _____ sprejel naslednji

SKLEP

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Poslovnega načrta Javnega zavoda Ljubljanski grad za leto 2014.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Jankovič

Obrazložitev
predloga Poslovnega načrta Javnega zavoda Ljubljanski grad za leto 2014

1. Pravni temelj

Podlaga za sprejem predloga Poslovnega načrta Javnega zavoda Ljubljanski grad za leto 2014 sta naslednja predpisa:

- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu določa, da Mestni svet MOL izvaja ustanoviteljske pravice do zavodov, če ni glede izvrševanja ustanoviteljskih pravic z zakonom, statutom, ustanovitvenim ali drugim aktom mestnega sveta drugače določeno;
- Odlok o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05, 99/07 in 10/11, v nadaljnjem besedilu: odlok), ki v 14. členu določa, da ceno prevoza, ki je lahko različna za različne kategorije uporabnikov, upošteva tudi čas prevoza, za posamezno leto določi koncesionar, nanjo pa da soglasje Mestni svet MOL ob sprejemanju poslovnega načrta koncesionarja.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

V poslovnem načrtu je opredeljena temeljna poslovna politika delovanja Javnega zavoda Ljubljanski grad, njegovo poslovanje in načrtovane investicije. Izvajanje izbirne gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov po tirni vzpenjači bo Javni zavod Ljubljanski grad izvajal na osnovi znanih izhodišč oziroma pogojev poslovanja za leto 2014 usklajeno z uresničevanjem načrtov MOL.

Javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači se opravlja kot izbirna gospodarska javna služba Mestne občine Ljubljana. Sklep o ustanovitvi Javnega zavoda Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 105/10) v drugem odstavku 33. člena določa, da zavod za izvajanje dejavnosti upravlja tudi tirno vzpenjačo. 14. člen odloka določa, da ceno prevoza, ki je lahko različna za različne kategorije uporabnikov, upošteva tudi čas prevoza, za posamezno leto določi koncesionar, nanjo pa da soglasje Mestni svet MOL ob sprejemanju poslovnega načrta koncesionarja.

Cene za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad v letu 2014 ostanejo iste kot so bile v letu 2013 in so navedene v Sklepu o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad, ki je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 42/12 dne 1. 6. 2012.

3. Poglavitne rešitve

Poglavitne rešitve so predstavljene v priloženem dokumentu Poslovnega načrta Javnega zavoda Ljubljanski grad za leto 2014

4. Ocena finančnih in drugih posledic sklepa

Sprejem Poslovnega načrta Javnega zavoda Ljubljanski grad za leto 2014 prinaša za proračun MOL finančne obveznosti. MOL mora v proračunu zagotoviti 60.000,00 eurov sredstev za investicijsko vzdrževanje tirne vzpenjače.

Ljubljana, 10. januar 2014

Pripravil:
mag. Darko Gradišnik



Sekretar - vodja oddelka
David Polutnik



Javni zavod LJUBLJANSKI GRAD
POSLOVNI NAČRT 2014

Tirna vzpenjača



UVOD

Mestni svet Mestne občine Ljubljana je ob koncu decembra 2010 sprejel sklep o ustanovitvi samostojnega Javnega zavoda Ljubljanski grad. Po izteku trimesečnega prehodnega obdobja, je s 1. aprilom stopila v veljavo Pogodba o prenosu dejavnosti in prevzemu delavcev, sklenjena med Javnim zavodom Festival Ljubljana, Javnim podjetjem Ljubljanska parkirišča in tržnice in Javnim zavodom Ljubljanski grad. Nova organizacijska oblika Ljubljanskega gradu od takrat, poleg ostalih vsebin, vključuje tudi upravljanje s tirno vzpenjačo in s stalno razstavo Slovenska zgodovina. Združitev vseh teh dejavnosti je bil tudi temeljni razlog in ideja, ki je vodila k ustanovitvi samostojnega Javnega zavoda Ljubljanski grad.

Ob ustanovitvi zavoda smo dobili novo celostno grafično podobo, spletno stran v štirih jezikih, nov cenik in enotno vstopnico, s katero smo obiskovalcem še bolj približali ogled vseh aktualnih vsebin Gradu in prevoz s tirno vzpenjačo. V dosedanjih letih med ostalimi novostmi in pridobitvami za Grad lahko izpostavimo novo dvanajstminutno projekcijo zgodovine Ljubljanskega gradu – Virtualni grad, novo informacijsko grafiko, na stalni razstavi Slovenska zgodovina smo štirim svetovnim jezikom dodali dva nova, naredili 3-D film – virtualni sprehod po Ljubljanskem gradu, na novo uredili zunanost, odprli novo prizorišče - Zgornji lapidarij in obnovili Stolp strelcev, kjer bo prostor dobila nova restavracija. V začetku prejšnjega leta smo uvedli stalne števec prehodov na glavnem vhodu in na zgornji postaji vzpenjače, ki nam v povezavi s spletno stranjo v vsakem trenutku povedo število obiskovalcev Ljubljanskega gradu.

Že v tem letu bomo po predvidevanjih realizirali zastavljen cilj, da osrednjo turistično točko v prestolnici obišče milijon obiskovalcev. V prihajajočem poslovnem letu 2014 bomo sledili zastavljeni viziji in ciljem; na programskem področju pripraviti programe na visokem umetniškem nivoju, upoštevati ekološko in okoljevarstveno delovanje gradu in njegove okolice, domačim in tujim obiskovalcem ponuditi vsebine, ki bodo privlačne, da Ljubljanski grad ostane najbolj obiskana turistična točka v Sloveniji.

Nadgraditi želimo grajsko vsebino, se prilagoditi željam naših obiskovalcev ter se jim čim bolj približati. Da bi grad izpolnjeval pričakovanja obiskovalcev in ponujal kakovosten program, bomo intenzivno nadaljevali z zastavljenimi projekti za čimprejšnjo dokončanje obnove, kar se ob pomoči glavnega investitorja – Mestne občine Ljubljana – trudimo tudi s pridobivanjem evropskih sredstev preko javnih razpisov.

Ljubljanski grad je vsebinsko in programsko postal v zadnjem letu zelo obsežen. Z dobro osnovanim programom in strokovnostjo se želimo približati domačim in tujim obiskovalcem ter doseči, da bi se na gradu zadržali dlje časa in se nanj tudi radi vračali. Še naprej se bomo trudili, da bo to kraj za umik pred mestnim vrvežem, sprostitvev in stičišče novih spoznavanj, nabiranje nove energije ter različnih kulturnih znanj.

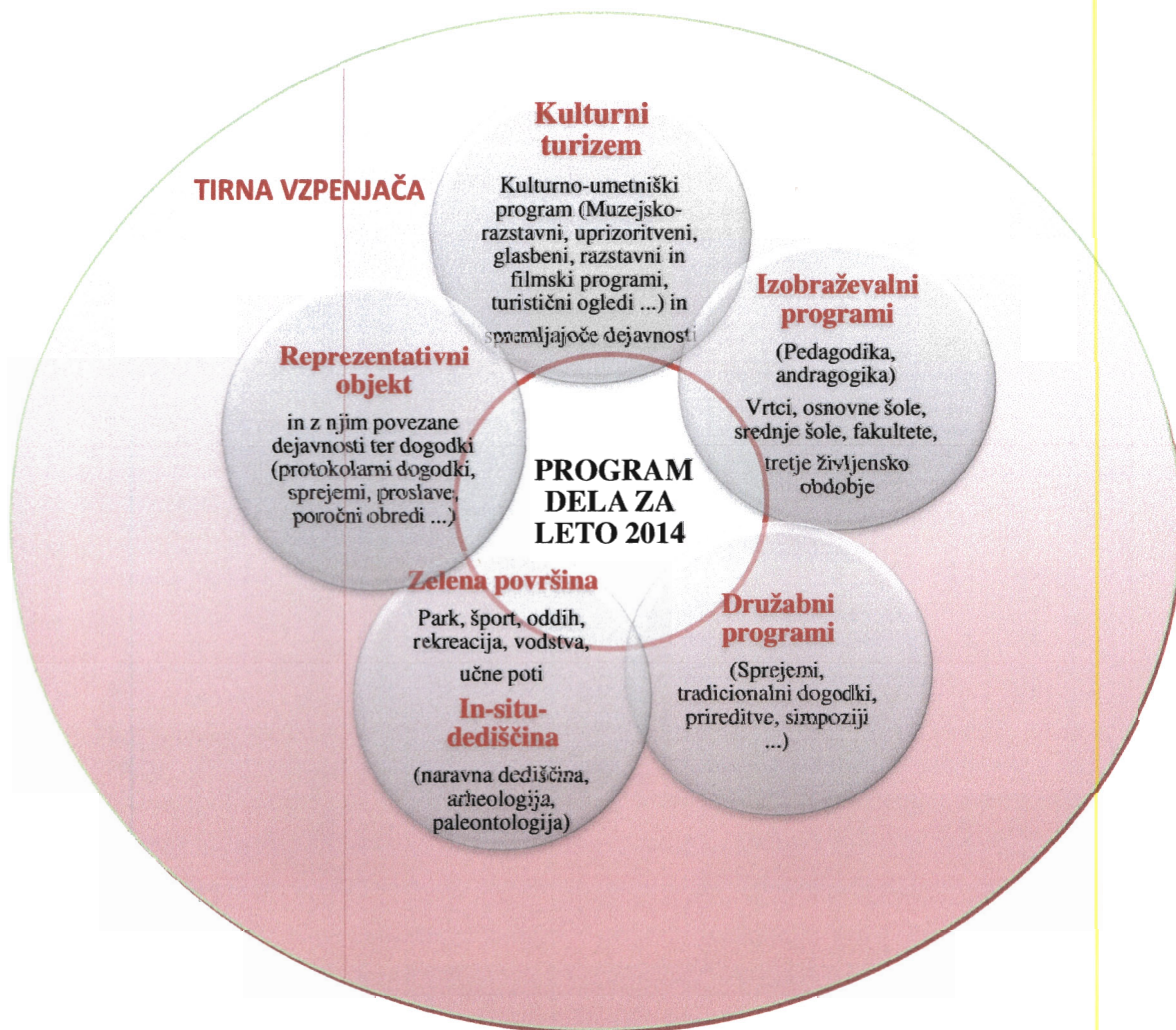
S Sklepom o ustanovitvi Javnega zavoda Ljubljanski grad je tirna vzpenjača kot gospodarska javna služba, ki zagotavlja javni prevoz potnikov, prešla v upravljanje novemu javnemu zavodu. Uvedli smo mesečno vozovnico za prevoz s tirno vzpenjačo, s katero se želimo še bolj približati predvsem domačim obiskovalcem. V soboto, 10. avgusta 2013 smo zabeležili dosednji največji dnevni obisk na vzpenjači; v enem dnevu smo prepeljali 2.261 potnikov.

1. DOLGOROČNI CILJI IZVAJANJA JAVNE SLUŽBE

Dolgoročni cilj in vizija je obdržati naslov najbolj obiskovanega gradu in turistične točke v Sloveniji, hkrati pa s svojo pestro in celovito ponudbo postati eden najbolj prepoznavnih gradov v Evropi. Trendom v kulturi ne bomo le sledili in jih izvajali, ampak jih bomo s programom tudi aktivno predvidevali in kreirali.

2. STRATEŠKI NAČRT

Kratkoročni cilji za leto 2014 izhajajo iz dolgoročnih ciljev izvajanja javne službe in predvidevajo vzpostavitev vseh sistemov za oblikovanje vsebinsko zaokrožene ponudbe za muzejsko razstavne dejavnosti, likovne, glasbene, intermedijske, uprizoritvene umetnosti, izobraževalne programe ter drugih dejavnosti. Poleg programskega področja bo podlaga za razvijanje celostne ponudbe kulturnega turizma. Zastavljena strategija programa dela za leto 2014 je v celoti skladna z vizijo Mestne občine Ljubljana in Slovenije.



3. PROGRAM IZVAJANJA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE PREVOZA POTNIKOV S TIRNO VZPENJAČO

Program	Cilj	Strategija za doseganje ciljev	Kazalnik
TIRNA VZPENJAČA			
Tirna vzpenjača	Povečanje števila potnikov na tirni vzpenjači v letu 2014 za 3,6%	Pravočasno, redno in ciljno oglaševanje, krepitev ponudbe v kombinirani vstopnici, uvajanje novih turističnih produktov	Število prodanih posameznih in kombiniranih vstopnic na letni ravni

Usmeritve izvajanja GJS prevoza potnikov s tirno vzpenjačo bomo izvajali v skladu z zgornjo razpredelnico, tako glede ciljev kot tudi glede strategije in kazalnikov.

V letu 2014 načrtujemo 290.000 obiskovalcev, kar je za 3,6 odstotke več kot je predvidena realizacija v letu 2013.

4. OBRATOVANJE IN TEKOČE VZDRŽEVANJE

Zagotavljanje tekočega vzdrževanja in primerne obratovanja tirne vzpenjače je pogoj za dobro razpoložljivost tirne vzpenjače.

Stroški obratovanja in tekočega vzdrževanja tirne vzpenjače za leto 2014 so predvideni v višini 230.000,00 €, kar je enako predvideni realizaciji v letu 2013. Energenti zavzemajo manjši del stroškov, bistveno je ohranjanje naprave v dobri kondiciji, ki mora biti skladna z zakoni in zahtevami pristojnih inšpekcijskih služb.

V strukturi stroškov zavzemajo stroški obratovanja in tekočega vzdrževanja 44 %.

5. INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE

Investicijsko vzdrževanje kot podaljševanje življenjske dobe je bistveno pri tovrstnih napravah in je v večini primerov uzakonjeno z Obratovalnimi pogoji in Zakonom o žičniških napravah. V prihajajočem obdobju načrtujemo več aktivnosti na tem področju, zato bo tudi vrednost investicijskega vzdrževanja v letu 2014 podobna, kot je bila v preteklih letih.

Projekt	Kratek opis aktivnosti	Ocenjena vrednost
Zgornja postaja time vzpenjače	Poglobitev jame za meteorno vodo pri dvigalu	1.000,00
	Zamenjava pogonskega motorja in ventilatorja ter servisiranje obstoječega	4.500,00
	Sanacija in meritve varnostne razsvetljave	1.500,00
	Posodobitev video nadzora	5.000,00
	Pregled in meritve zobniškega gonila	2.000,00
Spodnja postaja time vzpenjače	Povečanje prostora blagajne (PGD, PZI, PZR)	5.000,00
	Poglobitev jame za meteorno vodo pri dvigalu	1.000,00
	Rekonstrukcija vrat na Krekovem trgu	3.000,00
Vozilo (kabina) time vzpenjače	Izdelava reševalne opreme v skladu s standardi Gasilske brigade Lj.	4.000,00
	Izdelava vrvnega konusa	2.000,00
	Protikorozijska zaščita in ureditev tal	3.000,00
	Rekonstrukcija vrat vozila glede na nove standarde	2.000,00
Trasa in okolica time vzpenjače	Sečnja nevarnih dreves v skladu z odločbo	5.000,00
	Protikorozijska zaščita	2.000,00
	Kontrola pristopa na intervencijski poti	2.000,00
Intervencije	Intervencije pokrivajo nujne zadeve, ki jih ni moč predvideti ali pa so zahtevane s strani preglednikov in spreminjajoče zakonodaje	10.000,00
€ SKUPAJ		53.000,00
€ SKUPAJ Z DDV		64.660,00

6. OPREMA

Spodaj navedena oprema je nujna za funkcioniranje naprave in osebja, finančno pa je upoštevana v postavki obratovanja in tekočega vzdrževanja.

Naziv	EM	Količina	Ocenjena vrednost
Napajalnik za kamere	kos	5	250,00
VGA pretvornik za nadzorni sistem	kos	1	250,00
Privezna atestirana vrv nasilnosti 200kN	kos	2	1.000,00
Radijska postaja	kos	5	1.500,00
PC delovna postaja in LCD	kos	2	2.000,00
Gibke hidravlične cevi	kpl	1	2.000,00
Prednapeti vijaki za kabino	kpl	1	1.500,00
Delovna miza za kontrolo in preizkušanje	kos	1	2.000,00
Mobilni telefon	kos	1	200,00
Drobno orodje	kpl	1	2.500,00
Razno	kpl	1	3.000,00
€ SKUPAJ			16.200,00
€ SKUPAJ Z DDV			19.764,00

7. NAČRT VZDRŽEVANJA ZA OBDOBJE 5 LET

Skladno s 3.2.2. točko Koncesijske pogodbe je pet-letni načrt vzdrževanja obvezni sestavni del vsakoletnega Poslovnega načrta.

Načrt 5-letnih vzdrževalnih in obnovitvenih del, ki so potrebni za varno in z zakoni ter standardi skladno delovanje tirne vzpenjače

Leto 2014 - 8. leto obratovanja

April, Maj	Menjava hidravličnega olja v agregatu delovne in varnostne zavore
April, Maj	Menjava hidravličnega olja v agregatu tirne zavore
April, Maj	Polletni pregled
Julij, Avgust	Menjava olja v reduktorju
Avgust	Zamenjava vrhne zalivke pri kabini
Oktober, November	Testiranje naprave za merjenje obremenitve
Oktober, November	Polletni pregled
Oktober, November	Letni pregled - Meritve zavorne poti s polno obremenitvijo, zdrs lovilne zavore, preverjanje položaja kljuke na protiuteži, testiranje centrifugalnih regulatorjev, pregled vijakov na progi, preverjanje pritrditve tirnic
Oktober, November	Dvoletni pregled
Oktober, November	Štiriletni pregled - Temeljiti pregled pogonskega motorja, temeljit pregled zobniškega gonila

Leto 2015 - 9. leto obratovanja

Marec	Menjava hidravličnega olja v agregatu tirne zavore
April, Maj	Polletni pregled
Maj, Junij	Menjava hidravličnega olja v agregatu delovne in varnostne zavore
Junij, Julij	Zamenjava vlečne vrvi, izdelava vrhne zalivke pri uteži, izdelava vrhne zalivke pri kabini
Junij, Julij	Izvedba protikorozijske zaščite kabine in proge
Oktober, November	Testiranje naprave za merjenje obremenitve
Oktober, November	Letni pregled - Meritve zavorne poti s polno obremenitvijo, zdrs lovilne zavore, preverjanje položaja kljuke na protiuteži, testiranje centrifugalnih regulatorjev, pregled vijakov na progi, preverjanje pritrditve tirnic

Leto 2016 - 10. leto obratovanja

Januar, Februar	Menjava olja v reduktorju
April, Maj	Petletni pregled - Razstavljanje varnostne zavore (Garaventa), Razstavljanje delovne zavore (Garaventa)
April, Maj	Polletni pregled
Junij, Julij	Menjava hidravličnega olja v agregatu delovne in varnostne zavore
Oktober, November	Testiranje naprave za merjenje obremenitve
Oktober, November	Letni pregled - Meritve zavorne poti s polno obremenitvijo, zdrs lovilne zavore, preverjanje položaja kljuke na protiuteži, testiranje centrifugalnih regulatorjev, pregled vijakov na progi, preverjanje pritrditve tirnic
Oktober, November	Dvoletni pregled
December	Strokovno tehnični pregled

Leto 2017 - 11. leto obratovanja

April, Maj	Polletni pregled
Julij, Avgust	Menjava hidravličnega olja v agregatu delovne in varnostne zavore
Julij, Avgust	Menjava olja v reduktorju
Oktober, November	Testiranje naprave za merjenje obremenitve
Oktober, November	Polletni pregled
Oktober, November	Letni pregled - Meritve zavorne poti s polno obremenitvijo, zdrs lovilne zavore, preverjanje položaja kljuka na protiuteži, testiranje centrifugalnih regulatorjev, pregled vijakov na progi, preverjanje pritrditve tirnic

Leto 2018 - 12. leto obratovanja

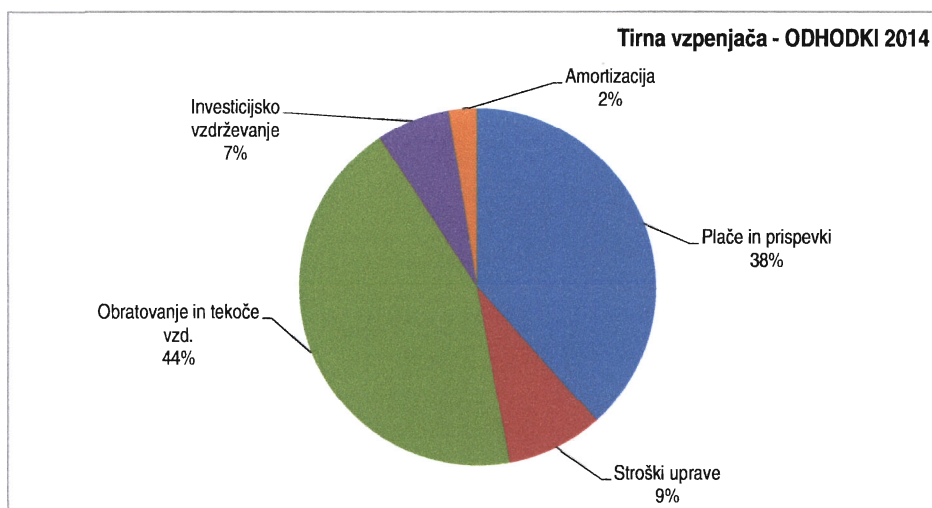
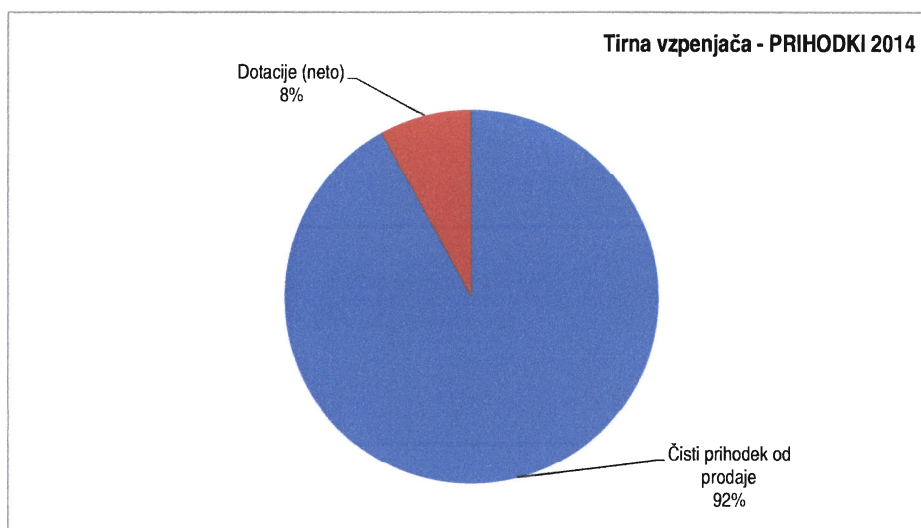
April, Maj	Polletni pregled
Junij, Julij	Pregled in obnova gradbenih in jeklenih konstrukcij
Oktober, November	Polletni pregled
Oktober, November	Letni pregled - Meritve zavorne poti s polno obremenitvijo, zdrs lovilne zavore, preverjanje položaja kljuka na protiuteži, testiranje centrifugalnih regulatorjev, pregled vijakov na progi, preverjanje pritrditve tirnic
November	Dvoletni pregled

8. FINANČNI NAČRT 2014

Finančni načrt bazira na sledečih izhodiščih:

- Javni zavod Ljubljanski grad bo na tirni vzpenjači glede na leto 2013 v letu 2014 skladno z njegovo strategijo povečal število potnikov za 3,6 odstotka;
- Javni zavod Ljubljanski grad v letu 2014 ne predlaga povečanje cene prevoza, ker bo skupaj s predlagano dotacijo, (55.300,00 € neto, kot v proračunu MOL za leto 2013) na ta način zagotavljal primerno razpoložljivost naprave in njeno predvideno življenjsko dobo.

Glede na preglednico na naslednji strani je struktura stroškov in prihodkov v letu 2014 sledeča:



	REALIZACIJA		NAČRT 2012 JZ LG	REALIZACIJA 2012	NAČRT 2013	P.REAL. 2013	NAČRT 2014	IX		IX Plan 2014 Real 2013
	2010 JP LPT	2011 (skupaj) LPT + LG						Real 2013 Real 2012	Real 2013 Plan 2013	
Št. potnikov	220.681	264.941	291.435	262.326	272.950	280.000	290.000,00	106,74%	102,58%	103,57%
Čisti prihodek od prodaje	427.776,33	433.170,46	548.524,78	532.553,25	572.768,75	580.000,00	590.000,00	108,91%	101,26%	101,72%
Dotacije (neto)	66.666,67	41.246,13	0,00	46.082,95	55.300,00	55.300,00	55.300,00	120,00%	100,00%	100,00%
Finančni in drugi prihodki	2.355,00	1.382,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
PRIHODKI SKUPAJ	496.798,00	475.799,10	548.524,78	578.636,20	628.068,75	635.300,00	645.300,00	109,79%	101,15%	101,57%

Plače in prispevki	250.883,90	234.735,60	226.318,00	223.853,56	220.000,00	265.000,00	270.000,00	118,38%	120,45%	101,89%
Stroški uprave	47.435,10	50.642,60	50.642,60	50.642,60	52.000,00	52.000,00	52.000,00	102,68%	100,00%	100,00%
Obratovanje in tekoče vzd.	206.155,00	186.232,31	199.368,00	254.321,64	221.154,10	230.000,00	230.000,00	90,44%	104,00%	100,00%
Investicijsko vzdrževanje	0,00	55.677,82	126.023,04	38.537,49	106.638,69	65.000,00	65.000,00	168,67%	60,95%	100,00%
Finančni in drugi odhodki	9.648,00	462,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Amortizacija	7.012,00	513,48	0,00	14.934,94	35.000,00	35.000,00	35.000,00	234,35%	100,00%	100,00%
ODHODKI SKUPAJ	521.134,00	528.264,36	602.351,64	582.290,23	634.792,79	647.000,00	652.000,00	111,11%	101,92%	100,77%

Poslovni izid	-24.336,00	-52.465,26	-53.826,86	-3.654,03	-6.724,04	-11.700,00	-6.700,00
----------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------

Viri podatkov:

1. Poročilo o izvajanju GJS prevoz potnikov s tirno vzpenjačo za leto 2010 – JP LPT d.o.o. – marec 2011.
2. Poročilo o izvajanju GJS prevoz potnikov s tirno vzpenjačo za obdobje I-III/2011 – JP LPT d.o.o. – april 2011.
3. Poslovno poročilo Javni zavod Ljubljanski grad za leto 2011 – februar 2012.
4. Poslovno poročila Javni zavod Ljubljanski grad za leto 2012 – oktober 2012.
5. Osnutek poslovnega poročila Javni zavod Ljubljanski grad za leto 2013 – oktober 2013.

Opombe:

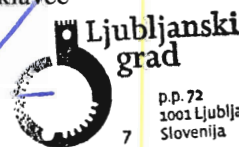
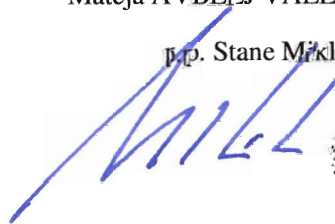
Poslovni načrt za tirno vzpenjačo za leto 2014 predvideva glede na predvideno realizacijo v letu 2013:

1. povečanje števila potnikov za 3,6 odstotke,
2. nespremenjene cene vozovnic, ki so navedene v Sklepu o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 42/12),
3. minimalno povečanje stroškov dela,
4. nespremenjene stroške uprave,
5. nespremenjene obratovalne stroške in stroške tekočega vzdrževanja,
6. nespremenjene stroške investicijskega vzdrževanja,
7. izgubo (presežek odhodkov nad prihodki) v višini – 6.700,00 €, ob upoštevanju dotacije MOL v neto višini 55.300,00 €.

Ljubljana, 29.10.2013

Javni zavod
LJUBLJANSKI GRAD
direktorica
Mateja AVBELJ VALENTAN, mag.

p.p. Stane Mžklavec



p.p. 72
1001 Ljubljana
Slovenija

10. CENIK

TIRNA VZPENJAČA

ODRASLI

Povratna vozovnica 4 EUR
Enosmerna vozovnica 2,20 EUR

Osebe od 7. do 18. leta starosti, ŠTUDENTJE, UPOKOJENCI in SKUPINE NAD 15 OSEB

Povratna vozovnica 3 EUR
Enosmerna vozovnica 1,50 EUR

DRUŽINA (do 2 odrasli osebi z najmanj 1 otrokom)

Povratna vozovnica 10 EUR
Enosmerna vozovnica 6 EUR

MESEČNA VOZOVNICA

15 EUR

OPOMBE: VSE NAVEDENE CENE VELJAJO NA OSEBO. DO BREZPLAČNIH VSTOPNIC IN VOZOVNIC SO UPRAVIČENI OTROCI MLAJŠI OD 7 LET V SPREMLJIVANJU STARŠEV (NE VELJA ZA ORGANIZIRANE SKUPINE - VRTCI, ŠOLE,...) TER GIBALNO OVIRANE OSEBE S SPREMLJEVALCEM IN OSEBE S POSEBNIMI POTREBAMI. ZA VODEN OGLED RAZSTAVE SLOVENSKA ZGODOVINA JE PO PREDHODNI NAJAVI POTREBNO DOPLAČILO PRI NAKUPU VSTOPNICE: 30 EUR NA SKUPINO ODRASLIH IN 25 EUR NA SKUPINO OSEBE OD 7. DO 18. LETA STAROSTI, ŠTUDENTJE, UPOKOJENCI. PRI POGODBAH SKLENJENIH S TURISTIČNIMI AGENCIAMI SE PO POGODBENO DOLOČENEM KVOTNEM SISTEMU PRIZNA 5 - 20% AGENCIJSKI POPUST. JAVNI ZAVOD SI PRIDRUŽUJE PRAVICO IZDAJANJA ZNIŽANIH TER BREZPLAČNIH VSTOPNIC V PROMOCIJSKE NAMENE.

11. OBRATOVALNI ČAS

	NIZKA SEZONA jan., febr., mar., nov.	SREDNJA SEZONA april, maj, okt.	VISOKA SEZONA jun., jul., avg., sept.	DECEMBER (do 6. januar)
Grad in vzpenjača	10.00-20.00	9.00-21.00	9.00-23.00	10.00-22.00



7
Mikl