



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-2/2014-53
Datum: 27. 3. 2014

MESTNI SVET MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje gospe Mojce Kucler Dolinar
ZVEZA: Vprašanje Svetniškega kluba N.Si št. 03200-2/2014-10 z dne 6. 3. 2014

Spoštovani!

V zvezi vprašanj Svetniškega kluba N.Si, Nova Slovenija – Krščanski demokrati, ki se nanašajo na snemanje oddaje Top Gear's Top 41, v nadaljevanju odgovarjamo na postavljena vprašanja.

1. Kdo je zaprosil za dovoljenje za vožnjo po voznem pasu rezerviranem za avtobuse LPP in s kakšnim namenom?

Za dovoljenje je zaprosilo podjetje Pristop d.o.o., Trubarjeva cesta 79, 1000 Ljubljana (za naročnika BBC Worldwide Ltd). Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave MOL je izdal Soglasje št. 3220-21/2014-2 z dne 21. 1. 2014 za uporabo javne površine MOL in sicer rumenih pasov ter postajališč mestnega potniškega prometa za snemanje oddaje Top Gear's Top 41, dne 23.01.2014. Štiri vozila, označena z obeležji oddaje Top Gear's Top 41, so se zadrževala v središču mesta in na postajališčih mestnega potniškega prometa, na celotni trasi avtobusnih linij 1, 6 in 27 in pobirala čakajoče potnike ter jih popeljala na zeleno destinacijo, celotno dogajanje je posnela snemalna ekipa, ki je izdelala promocijski videoposnetek o medijskem projektu.

Soglasje, s katerim se je dovolila raba javne površine za snemanje TV oddaje je bilo izdano na podlagi 23. člena Odloka o posebni in podrejeni rabi javnih površin (Ur. l. RS, št. 79/11, 81/11, 30/12, 95/12 in 38/13) in prvega odstavka 33. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Ur.l. RS, št. 38/13, 55/in 110/13).
2. Ali je bilo podjetje oz. organizator registriran za prevoz oseb in kdo bi prevzel odgovornost ob morebitni nesreči?

Za zakonito poslovanje je odgovoren organizator podjetje Pristop d.o.o., kateri nosi tudi vso odškodninsko in kazensko odgovornost za svoja ravnanja. Ker ne gre za opravljanje pridobitne dejavnosti in je bil prevoz opravljen brezplačno - promocija, ni potrebno, da bi bila družba vpisana v register za opravljanje dejavnosti.
3. Po pripovedovanju očitvidcev so bile hitrosti bistveno višje od dovoljenih. Zanima nas, ali je bila prekoračitev hitrosti dovoljena in kdo jo je dovolil?

V izdanem soglasju ni bilo izdanega dovoljenja za prekoračitev hitrost, saj za takšno odločitev ni pravne podlage. Izvajalci so dolžni upoštevati hitrosti, ki so označene s prometno signalizacijo.

4. Glede na to, da je bila to reklama za oddajo Top Gear's Top 41 programa BBC, nas zanima še, ali je ob tem dogodku Mestna občina Ljubljana prejela plačilo oz. donacijo za uporabo rumenih vozni pasov, če je, koliko?

V 28. členu Odloka o posebni in podrejeni rabi javnih površin je med drugim določeno, da so zavezani plačati uporabnino vsi, ki z MOL sklenejo pogodbo za posebno ali podrejeno rabo javne površine, razen za snemanje filma, zato je bila podrejena raba javne površine brezplačna.

Lep pozdrav!

Pripravil:
mag. Darko Gradišnik univ. dipl. práv.
Podsekretar
darko.gradisnik@ljubljana.si, 01 306 17 23



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka