



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-5/2014- 17
Datum: 5. 6. 2014

**K 1. točki
34. seje**

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: **Svetniška pobuda SK NSi**

Spoštovani!

Na podlagi 97. člena Poslovnika Mestne občine Ljubljana, dajemo v imenu Svetniškega kluba Nova Slovenija županu in pristojnim službam naslednje svetniško vprašanje.

Svetniški klub je že lansko leto opozarjal na slabo kvaliteto barve, ki jo JP LPT uporablja za talno cestno signalizacijo. Da je temu res tako, se lahko prepričate na delu Dolenjske ceste, na Rudniku od križišča z obvoznico proti centru do hišne številke Dolenjska cesta 176, so črte med pasovi komaj vidne. V deževnem vremenu pa se ne vidijo. Ta del ceste je bil obnovljen ne dolgo nazaj, talna cestna signalizacija je bila narejena pozneje, pa je skoraj ni več.

Predlagamo, da si pristojne službe navedeni odsek pogledajo in poskrbijo za obnovo označb na tem delu ter vseh ostalih cestah v MOL, kjer je to potrebno.

Odgovor:

Obnavljanje horizontalne talne signalizacije se izvaja v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008, 65/2008) in mora ustrezati standardom SIST EN 1436 in SIST EN 1423 ter Tehnični specifikaciji za javne ceste TSC 02.410 ter uporablja certificirane materiale Signocryl beli edinega slovenskega proizvajalca Helios d.d. Material je testiran v številnih evropskih laboratorijih in ima na podlagi 7. In 25 člena zakona o gradbenih proizvodih ZGPro (ur.l. RS 52/00) ter slovenskega tehničnega soglasja STS – 07/051 pridobljen certifikat o skladnosti nad katerim certifikacijski organ, Zavod za gradbeništvo Slovenije izvaja redni nadzor, ocenjuje in potrjuje kontrolo proizvodnje materiala.

Trajnost tankoslojnih označb na vozišču v odvisnosti od lokacije in vrste uporabljenih materialov: primer: DARS – DRSC-MO tabela 3 iz navodil št. 34-6/2011 Sa 178 z dne 04.01.2012

Uporabljeni material	Za oznake na: Avtoceste, hitre ceste , občinske ceste, itd	Za oznake na: Obremenjenih lokacijah
Začasne oznake ne glede na vrsto materiala	6 mesecev	3 mesece
Tankoslojne označbe	1 leto	1/2 leta
Srednjeslojne označbe	2 leti	1 leto
Debeloslojne označbe	3 leta	2 leti

Glede same kakovosti aplikacije materiala izvajalci dnevno izvajamo notranjo kontrolo same izvedbe talne označbe s tem, da izvajamo meritve pogojev izvedbe (temperatura vozišča, relativno vlažnost) ,

kakor tudi meritve nanosa količine materiala apliciranega na asfaltno podlago. katere predpisuje proizvajalec materiala. Na samo kakovost izvedenih označb v veliki meri poleg kakovosti vgrajenega materiala ter samega nanosa le tega vpliva tudi kvaliteta obrabnega zgornjega sloja vozne površine, zaradi katerega je tudi obraba same barve bistveno večja. Na kakovost vpliva tudi različna prometna obremenjenost vozišča ter v zadnjem času zahteva, da morajo biti talne označbe izvedene čimprej po novi preplastitvi.

Horizontalne cestno prometne označbe se delijo na prečne in vzdolžne talne označbe.

Materiali za talne označbe so razvrščeni v več skupin glede na debelino sloja:

- materiali za tankoslojne označbe – nanos v debelini 0,25 mm,
- materiali za srednje in debelo - slojne označbe – nanos 0,8 mm do 3 mm.

Za redno vzdrževanje talnih označb na vozišču morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Dela se lahko izvajajo le v suhem vremenu, pri relativni vlažnosti zraka do 85%, temperaturi zraka od +10° C do +35° in temperaturi vozišča od + 5°C do +45°C, kar pa velikokrat ni izpolnjeno zaradi same narave zahtev
- Ustreznost vozišča na katerega nanašamo talne označbe, mora biti popolnoma suho, brez ostankov soli, mastnih madežev, prahu, peska, zemlje in drugih materialov.
- nov nanos talnih označb ob preplastitvi zgornjega stroja mora biti izveden šele čez 7-14 dnevni zamik, zaradi tega ker barva potegne vase topila iz asfalta.

Pogostost obnavljanja označb je odvisna od lokacije označb, prometne obremenitve ceste in vrste uporabljenega materiala. Označbe je potrebno obnoviti, ko so tako obrabljene, da je vidno manj kot 50% celotne površine označbe. Kvaliteta obnovljene označbe mora zagotavljati predpisano vidnost označbe od 6 do 12 mesecev, odvisno od prometne obremenitve ceste.

Bela barva

Kakovost barve mora ustrezati naslednjim zahtevam:

- dovoljeno odstopanje gostote od deklarirane vrednosti znaša + ali -5%,
- ne sme vsebovati netopljivih primesi, grudic ali strdkov povrhnjice,
- niansa barve mora ustrezati deklarirani (barvne koordinate v Poročilu o preizkusu),
- delež suhe snovi mora znašati najmanj 70% (m/m),
- rok uporabnosti mora znašati najmanj 1 leto,
- ne sme vsebovati strupenih snovi, ki bi se v primeru gorenja sproščale (zahteva nadzora),
- pakiranje barve v vedra 30kg in kontejnerje 1500kg.

Čas sušenja barve debeline mokrega sloja (slojnik 600 mikronov) sme do prevoznosti (non pick up time – t1) znašati pri 20° C in 80% RH največ 20 minut – za barve z zahtevanim normalnim časom sušenja.

Strojne vzdolžne sredinske črte na Dolenjski cesti (od Karlovške ceste do Rudnika – križišče za AC) so bile, skladno s Planom izvajanja vzdrževanja talnih oznak v letu 2012, nazadnje obnovljene med 21. 08. in 27. 08. 2012. V letu 2013 po Planu izvajanja vzdrževanja talnih oznak dela na mestnih vpadnicah, med katere spada tudi Dolenjska cesta, niso bila predvidena. V Planu izvajanja vzdrževanja talnih oznak za leto 2014 pa je obnova talnih prečnih in vzdolžnih oznak predvidena na vseh mestnih vpadnicah.

Prijazen pozdrav,

David Polutnik
Sekretar-vodja oddelka



Pripravil:

Vročiti:

- naslovniku,
- arhiv OGDP/tu.