



Številka: 354-173/2014-6

Datum: 13. 5. 2014

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Odloka o uporabi proračunske rezerve za odpravo posledic škode na zelenih površinah, v živalskem vrtu, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi na območju Mestne občine Ljubljana ob žledu iz februarja 2014, s predlogom za hitri postopek

POROČEVALCI: David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Polona Artač, vodja Odseka za vzdrževanje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Petja Pirnat, višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO
DELOVNO TELO: Odbor za finance

PREDLOGA SKLEPOV:

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da Odlok o uporabi proračunske rezerve za odpravo posledic škode na zelenih površinah, v živalskem vrtu, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi na območju Mestne občine Ljubljana ob žledu iz februarja 2014 sprejme po hitrem postopku.

2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o uporabi proračunske rezerve za odpravo posledic škode na zelenih površinah, v živalskem vrtu, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi na območju Mestne občine Ljubljana ob žledu iz februarja 2014.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- poročilo Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet o sanaciji po žledolomu z dne 13. 5. 2014

Na podlagi 49. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13 - popr. in 101/13), 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12) in drugega odstavka 6. člena Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2014 (Uradni list RS, št. 2/13 in 6/14) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne sprejel

O D L O K

o uporabi proračunske rezerve za odpravo posledic škode na zelenih površinah, v živalskem vrtu, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi na območju Mestne občine Ljubljana ob žledu iz februarja 2014

1. člen

Ta odlok določa višino sredstev proračunske rezerve Mestne občine Ljubljana za odpravo posledic škode na zelenih površinah, v živalskem vrtu, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi na območju Mestne občine Ljubljana ob žledu iz februarja 2014.

2. člen

Za namen iz prejšnjega člena se uporabi sredstva proračunske rezerve v višini do:

- 1.535.385,51 EUR za odpravo škode na zelenih površinah,
- 241.993,60 EUR za odpravo škode v živalskem vrtu,
- 368.027,15 EUR za odpravo škode na gospodarski javni infrastrukturi,
- 279.173,45 EUR za odpravo škode na javni razsvetljavi.

3. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.: _____
Ljubljana, _____

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Odloka o uporabi proračunske rezerve za odpravo posledic škode na zelenih površinah, v živalskem vrtu, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi na območju Mestne občine Ljubljana ob žledu februarja 2014

1. Pravni temelj

Za sprejem predloga Odloka o uporabi proračunske rezerve za odpravo posledic škode na zelenih površinah, v živalskem vrtu, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi na območju Mestne občine Ljubljana ob žledu februarja 2014 (v nadaljnjem besedilu: predlog odloka) predstavljajo pravno podlago naslednji predpisi:

- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13 - popr. in 101/13), ki v drugem odstavku 49. člena opredeljuje namen proračunske rezerve občine, ki deluje kot proračunski sklad. Sredstva proračunske rezerve se uporabljajo za financiranje izdatkov za odpravo posledic naravnih nesreč, kot so: potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni, druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile in ekološke nesreče. V skladu s četrtem odstavkom 49. člena Zakona o javnih financah o uporabi sredstev proračunske rezerve v posameznem primeru do višine, ki jo določa odlok, s katerim se sprejme občinski proračun, odloča župan na predlog za finance pristojnega organa občinske uprave in o uporabi sredstev obvešča občinski svet s pisnimi poročili. V drugih primerih uporabe sredstev proračunske rezerve, ki presega višino, določeno z odlokom o proračunu, odloča občinski svet občine s posebnim odlokom.
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke.
- Odlok o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2014 (Uradni list RS, št. 2/13 in 6/14) v tretjem odstavku 6. člena določa, da na predlog župana o uporabi sredstev proračunske rezerve za namene iz drugega odstavka 49. člena ZJF nad višino 300.000 eurov odloča mestni svet.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben in ocena stanja

V dneh od 1.2. do 5.2.2014 se je zaradi posledic žledu na območju Ljubljane poškodovalo ali porušilo veliko število dreves. Posledično so nastale poškodbe na infrastrukturi ter javni razsvetljavi. Javna gospodarska služba je s sanacijo posledic zaradi zagotavljanja varnosti in urejenega videza mesta pričela takoj, 1.2.2014.

Predlagani odlok bo omogočil, da se zagotovijo potrebna sredstva za sanacijo poškodb po žledu.

	(EUR) brez DDV	(EUR) DDV	(EUR) z DDV
Zelene površine	1.258.512,71	276.872,80	1.535.385,51
Živalski vrt	198.355,41	43.638,19	241.993,60
Gospodarska javna infrastruktura	301.661,60	66.365,55	368.027,15
Javna razsvetljava	228.830,70	50.342,75	279.173,45
SKUPAJ	1.987.360,42	437.219,29	2.424.579,71

I. Zelene površine:

1. Sanacija Grajski hrib - plato in grajsko pobočje se izvede v celoti. Na grajskem pobočju je zaradi posledic žledoloma padlo veliko dreves ter začelo plaziti pobočje na strani Študentske poti, ki ga je potrebno in smiselno sanirati saj bo ob koncu sanacije gozda potrebno sanirati tudi poti. Potrebna sredstva že vključujejo zmanjšano vrednost zaradi lesne mase. Dela so v zaključni fazi.

2. Sanacija Rožnika se izvede v dveh fazah.

Prva faza vključuje prehodnost in sanacijo ob poteh. Potrebna sredstva že vključujejo zmanjšano vrednost zaradi lesne mase. Druga faza je ureditev gozdnih površin v lasti MOL v minimalnem standardu po predpisih Zavoda za gozdove Slovenije (štore ostanejo v gozdu in se jih ne sanira, veje ostajajo v gozdu po gozdnem redu, ki je predpisan z zakonom). Predlagamo, da se stroški dela pokrijejo z odkupom lesne mase.

3. Sanacija gozdnih poti po Golovcu. Prva faza vključuje prehodnost in sanacijo ob vzdrževanih poteh. Dela so izvedena. Druga faza je ureditev gozdnih površin v lasti MOL v minimalnem standardu po predpisih Zavoda za gozdove Slovenije (štore ostanejo v gozdu in se jih ne sanira, veje ostajajo v gozdu po gozdnem redu, ki je predpisan z zakonom). Predlagamo, da se stroški dela pokrijejo z odkupom lesne mase.

4. Sanacija obreza mestnega drevja na vseh zemljiščih v lasti MOL (parki, javne površine, funkcionalna zemljišča, športna igrišča, vrtci, šole,...).

V februarju so se izvajala dela predvsem za prehodnost cest, pločnikov, poti, dovozov, uredilo se je mestno središče. Začela se je sanacija poškodovanih dreves na lokacijah Viča, v marcu pa Šiške in Bežigrada. Aprila se izvajajo dela še na preostalih delih Ljubljane, posamezne lokacije Šiške, Bežigrad in Moste. Za izvedbo lahko ostanejo posamezne lokacije, ki še vedno dnevno prihajajo kot pobude s strani meščanov iz območja cele Ljubljane.

II. Sanacija živalskega vrta

Večina del v ZOO je bila izvedena v februarju. Izvajala se je gozdarska sečnja z večimi sekaškimi ekipami in obrez dreves s pomočjo avtodvigal in specialnih avtodvigal. Velik del zunanje panelne ograje je bil poškodovan. Gradnja nove panelne ograje se bo pričela po pridobitvi gradbenega dovoljenja. Poškodovane so tudi številne ograde za živali v zgornjem delu živalskega vrta.

III. Infrastruktura

Sanacija interventne sečnje in ostalih del na cestah je že izvedena, izvajajo se še odprave posledic na infrastrukturi in sanacija po žledu v hribih.

IV. Javna razsvetljava

Sanacija zajema popravilo napak na omrežju javne razsvetljave zaradi žledu. Sanacija ne zajema popravila novoletne razsvetljave na grajskem pobočju.

4. Poglavitne rešitve

S sprejemom tega odloka se bodo dodelila sredstva za potrebe sanacije škode ob žledu na zelenih površinah, na gospodarski javni infrastrukturi in javni razsvetljavi, ki bodo dodeljena posameznim izvajalcem.

5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Letošnji žled je povzročil gmotno škodo na zelenih površinah in javni infrastrukturi.

V proračunu javne gospodarske službe imamo zagotovljena sredstva za redno vzdrževanje javnih površin. Omenjena naravna nesreča je močno preseгла sredstva namenjena za redno vzdrževanje. Del sredstev za sanacijo škode po žledu bo šel iz rednega vzdrževanja v okviru koncesij in pogodb, del sredstev se bo namenil iz proračunskega sklada za odpravo posledic obremenitve okolja v Mestni občini Ljubljana, del sredstev pa predlagamo da se nameni iz proračunske rezerve. Skupna vrednost potrebnih sredstev iz proračunskega sklada je 2.424.579,71 EUR z DDV. Na ta način bo zagotovljena varnost in urejen videz mesta.

6. Predlog za hitri postopek

Menimo, da je predlagani odlok nujno čim prej uveljaviti zaradi odpravljanja posledic žledu v februarju 2014, zato predlagamo, da ga mestni svet na podlagi druge alineje tretjega odstavka 122. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) sprejme po hitrem postopku.

Pripravila:
Petja Pirnat

Sekretar - vodja oddelka
David Polutnik



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za
vzdrževanje

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 49
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 354- 173/2014-6
Datum: 13.5.2014

POROČILO O SANACIJI PO ŽLEDOLOMU

Zaradi posledic žledu se je v začetku februarja letos na območju Mestne občine Ljubljana poškodovalo ali porušilo veliko število dreves. Posledično so nastale poškodbe na infrastrukturi ter javni razsvetljavi. Zaradi zagotavljanja varnosti je Mestna občina Ljubljana s svojimi izvajalci takoj pristopila k začetku izvajanja sanacije nastale škode. Škode, ki jo je povzročil žledolom, je za 2.424.579,71 EUR.

I. ZELENE POVRŠINE

1. LJUBLJANSKI GRAD

Na Grajskem hribu je prišlo do močnega žledoloma. Drevesa so bila porušena in polomljena. Posek nagnjenih in odstranitev porušениh dreves je bil, zaradi strmega terena in ponekod slabe dostopnosti za mehanizacijo, izredno zahteven. Hlodovina in vejevje se je do glavne ceste vozila s traktorji s prikolico, kjer so se veje, zaradi optimizacije prevozov, nalagale v kontejnerje, les pa je odpeljal gozdarski kamion. Večina del je bila opravljena do začetka aprila. Sanacija potencialnega plazišča je zaključena. Odstranjevale se bodo še polomljene veje nad potmi, in sanacija poškodovanih poti (Študenška pot, Za ovinki).

Pri sanaciji po žledolomu je do konca marca na območju Ljubljanskega gradu sodelovalo najmanj 65 ljudi različnih profilov ter 31 različnih vozil oz. strojev.

Ljubljanski grad - plato

Na platuju Grajskega hriba z okoliškimi pobočji je bilo porušениh in polomljenih veliko dreves. V prvih dneh februarja so bile vse poti neprehodne. Porušene so bile tako skupine tanjših dreves, kot skupine debelejših, pa tudi posamezna stoletna drevesa.







Opozorilne table so sprehajalci večinoma slabo upoštevali, trakove so redno trgali.



Porušeno drevo je samo s koreninami zasedlo tretjino Osojne ceste (levo). Na desni sliki je situacija po odstranitvi celega drevesa.



Pogosta slika na Grajskem hribu - star mogočen hrast (levo) se je porušil z brežine, ker je zaradi lokacije rasti (gozdni rob) bila njegova krošnja asimetrična. Ob obtežitvi z žledom, korenine niso zdržale obremenitve. Velika drevesa so zahtevala težko mehanizacijo za njihovo odstranitev. Včasih sta bila za dvig 3,5 metrskega hloda potrebna dva stroja (desno).



Odstranitev in odvoz težkih štorov je bil mogoč le s težko gradbeno mehanizacijo.



Marsikje sta izgled kot klima močno spremenjena.

Ljubljanski grad - pobočje nad hišami ob Karlovški cesti

Hiše ob Karlovški cesti pod Grajskim pobočjem so utrpeli več poškodb. Nagnjena drevesa na pobočju, asimetrična krošnja in obtežitev z žledom je povzročila številčno porušitev teh dreves. Odstranjevanje takih dreves je bilo zahtevno in nevarno.



Pred (levo) in po sanaciji (desno).



K sreči so le hiše ob Karlovški utrpele poškodbe zaradi porušenega drevja. Za odstranitev nagnjenih dreves je bilo potrebno ubrati različne pristope: plezalno tehniko, dvizne košare, traktor z vitlom, bager z grabežem in veliko trezne razsodnosti, izkušenj, znanja in nekoliko sreče, da se je vse izšlo, kot je prav.



Iz slabo dostopnega platoja za picerijo Tunel je bilo odpeljanih 52 m³ lesa in 350 prostorninskih metrov vej. Samo za odvoz tega materiala je bilo potrebno 6 strojev, 8 ljudi ter 80 delovnih ur, za posek in spravilo v tem območju pa je bilo porabljenih trikrat več delovnih ur.

Ljubljanski grad - pobočje nad tunelom na strani Karlovške ceste

Zahtevnost del na pobočju nad tunelom na strani Karlovške ceste opiše strma brežina, težak dostop, objekti pod brežino, zaščita zgornjih nepoškodovanih dreves, porušena, poškodovana in nagnjena najdebelejša drevesa na spodnji polovici brežine, porušena debla z vejami zapletena v polomljeno zaščitno ograjo, potreba po namestitvi začasnih lovilnih mrež, posek posameznih dreves z arboristi plezalci, izvek lesa, ročni izkop štorov, izvek štorov, obnova zaščitne ograje, zlaganje vejevja na kupe, seneni nastilj in slikovno gradivo:





Ljubljanski grad - pobočje ob Študentski poti

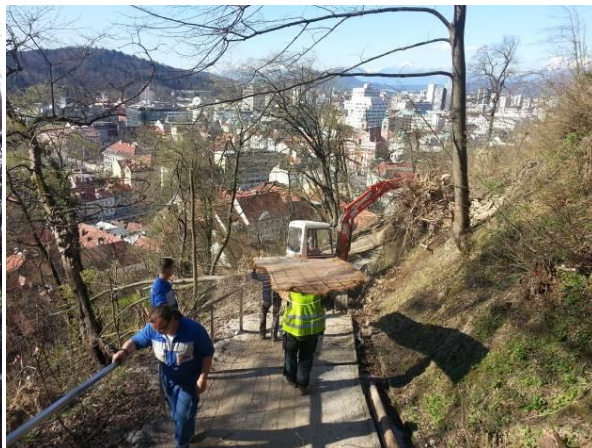
Na strmem pobočju pod vrhom Študentske poti na Grajskem hribu je bilo zaradi porušenih dreves pod potjo zaznati območje posedanja poti v dolžini okrog 15 metrov in širini 10 metrov. Pobočje je na tem delu lijakasto oblikovano, kar kaže tudi na koncentracijo precejnih voda v zemljini.



Zaradi deformacije nasipa v območju poti se za zaščito brežine izvaja (začetek aprila) armirana zemljina in utrđitev razrahljanega pobočja v spodnjem delu, kjer so bila izruvana večja drevesa. Utrđitev spodnjega pobočja se je izvedla z BVS strukturno mrežo z vegetacijskimi pasovi.



Kot preventivno zaščito pred potencialnim plazom oz. plazenjem podrtih dreves je bila izvedena dvojna vezava ležecih dreves pred izvedbo sanacije celotnega območja.



Sanacija območja se je začela z namestitvijo začasnih lovilnih mrež, ki so zaustavljale morebitno kotaleče kamenje.



Inoks ograjo je bilo potrebno odstraniti, da je ne bi še dodatno poškodovali in da je bilo na poti dovolj prostora za vožnjo s stroji.





Po zahtevni in naporni odstranitvi debel in vej, so se izkopali še štori ter se izvlekli do poti. Ker dostop do Študentske poti ni možen s traktorjem s prikolico, je bil izvlek lesenega materiala izveden s pomočjo traktorja z vitlom ter po poti premeščan s pomočjo bagra ter šele tik ob grajskem obzidju naložen na prikolico in odpeljan.



V spodnjem delu lijakastega pobočja so se brežine utrdile z BVS strukturno mrežo z vegetacijskimi pasovi.



Na zgornjem delu lijakastega pobočja, tik pod potjo, pa se je izvedla armirana zemljina.



Po prevrnitvi drevesa je pot izgubila podporo. Tik pod potjo se je izvedla armirana zemljina na način sidranja navzgor, saj pod potjo na strmini ni temeljnih tal za klasično armirano zemljino. Samo luknjo, ki je nastala pri prevrnitvi drevesa in brežino se je utrdilo z BVS strukturno mrežo z vegetacijskimi pasovi, da se prepreči zdrs zapolnitve ter kotaljenja kamenja iz robov luknje.





11.4.2014

Faze izdelave armirane zemljine v različnem času.



Vsako padlo drevo in njegova odstranitev je povzročilo poškodbo zemljine, ki se je sanirala ali z izravnavo in senenim nastiljem ali pa z BVS vegetacijskimi pasovi.





Da se prepreči kotaljenje kamenja iz odlomnega roba in poškodovane brežine, se je luknje, ki so nastale pri prevrnitvi drevesa, utrdilo z BVS strukturno mrežo z vegetacijskimi pasovi. Manj strme brežine, kjer utrditev ni bila potrebna, se je le protierozijsko zaščitilo s senenim nastiljem.



Na območju Študentske poti in Za ovinki je že nameščenih okrog 300 m² BVS strukturnih mrež z vegetacijskimi pasovi.

Da se hitreje doseže naravni učinek stabilizacije s koreninami, se je strme poškodovane brežine tudi zasadilo, manj strme stabilne brežine pa prepustilo naravnemu zaraščanju (naravna 'nasemenitev').



Na strme brežine se je za hitrejši proti-erozijski učinek sadilo zeli, na položnejših pa pričakujemo naravno naselitev zeli, seveda po predhodnem zmanjšanju erozije s senenim nastiljem.



Porušeno drevo (levo) je bilo odstranjeno (desno).



Manj strme brežine, kjer je utrditev manj potrebna, se je izravnalo in proti-erozijsko zaščitilo s senenim nastiljem.



Utrjevanje brežine ob poti Za ovinki na mestu porušenega drevesa z BVS strukturno mrežo z vegetacijskimi pasovi.



Padlo drevo je poškodovalo palvis pletivo, ki preprečuje padanje kamenja. Izvedlo se bo njeno popravilo in namestitev dodatne mreže.





Veliki štori, velika teža, težko premikanje, še težje nakladanje.

Nekatere šore je bilo zaradi velike teže zemljine na koreninskem cilindru pred izvlekom potrebno očistiti zemlje. To je delno opravil bager, ki ga je traktorski vitlaš spuščal po brežini, delno pa je bilo delo opravljeno ročno.

2. ROŽNIK

Gozdovi na Rožniku so ponekod popolnoma polomljeni, drugje je škoda manjša. V povprečju gre za 30 do 40 % poškodovanost gozda. V začetku marca so bile sproščene vse glavne vzdrževane poti. Popravljene so poškodbe na cestah (ca. 20 poškodb).





Poti in ceste so bile popolnoma neprehodne, čeprav se najbolj zagrizeni kolesarji (na sliki desno) niso dali motiti, kljub uradni prepovedi uporabe poti.



Pred in po sprostitvi ceste.

Kolesarska steza ob Večni poti je bila zasuta s porušenimi drevesi in je bila sproščena pred koncem februarja. Popravljene so že poškodbe, kjer je porušeno drevo poškodovalo polovico steze. Dela so se izvajala s sekači in bagerjem z grabežem, odpeljanih je bilo preko 850 prostorninskih metrov polomljenega vejevja, kar pomeni 25 voženj s kamionom s kotalnim prekucnikom.



3. GOLOVEC

V prvi fazi se je zagotovila prehodnost in sanacija ob vzdrževanih poteh. Večina zemljišč na Golovcu je v zasebni lasti, zato odvoz hlodovine iz zasebnih površin ni bil možen.



POT na območju Golovca je bila neprehodna zaradi porušenih dreves in štorov (levo). Sproščena in očiščena POT, ki poteka preko Golovca (desno).

4. MESTNO DREVJE na vseh zemljiščih v lasti MOL (parki, javne površine, funkcionalna zemljišča, športna igrišča, vrtci, šole,...)

V februarju so se izvajala dela predvsem za prehodnost cest, pločnikov, poti, dovozov, uredilo se je mestno središče. Začela se je sanacija poškodovanih dreves na lokacijah Viča, v marcu pa Šiške in Bežigrada. Aprila so se izvajala dela še na preostalih delih Ljubljane, posamezne lokacije v Šiški, Bežigradu in Mostah. Za izvedbo lahko ostanejo posamezne lokacije, ki še vedno prihajajo kot pobude s strani meščanov iz območja cele Ljubljane.

V povprečju je dnevno na terenu od štiri do sedem ekip z avtodvigali obrezovalo polomljena drevesa, vejevje pobiralo tri do šest vozil, vejevje je poleg obrezovalcev razrezovalo še 4-15 delavcev z motorno žago in čistilo površine še 30-57 oseb. V februarju in marcu se je opravilo 13.738 delovnih ur delavcev in 7670 delavnih ur vozil in strojev.

Na urbanem delu Ljubljane je bilo v aprilu zasajenih 20 novih dreves.





Na POT-i so bile najbolj poškodovane vrbe. V marcu je bilo zasajenih 124 novih vrb.

V parku Tivoli je bilo podrlih okrog 50 dreves. Porušena drevesa so odstranjena in odpeljana, najdebelejše polomljene veje so odstranjene, površine so očiščene. Zaradi goste zasaditve v parku, vseh dreves ni bilo smiselno nadomeščati. Zasajenih je bilo 33 novih dreves.



Količina polomljenega vejevja je prekrivala veliko površino tal v Tivoliju (levo: Jakopičevo sprehajališče). Porušen in močno polomljen je bil brezov gaj, ki je že nadomeščen (desno).



Porušen navadni divji kostanj je bil zamenjan z novima drevesoma.



Štori porušenih borov pred (levo) in bori v času sajenja (desno).

II. ŽIVALSKI VRT

5. ŽIVALSKI VRT

Posek in odstranitev padlega in polomljenega drevja:

Da bi omogočili čim hitrejšo odprtje živalskega vrta za obiskovalce se je z deli na tem območju pričelo takoj. Večina del je bila izvedenih v mesecu februarju. Izvajala se je gozdarska sečnja in obrez dreves. Neizvedeno ostaja le na območju tik ob zgornjem delu zunanje ograje ter v ogradi kozorogov. Ob zgornji ograji se bo podrto drevje odstranilo pred pričetkom gradbenih del za postavitev nove ograje v času ko se bo tam nahajala gradbena mehanizacija in ko se bo drevje lahko izvleklo do zgornje vlake. S tem se bo znatno prihranilo na stroških ter tudi povzročilo najmanj poškodb v naravi.

Postavitev zunanje panelne ograje v zgornjem delu vrta v dolžini 1100m

Drevesa, ki so se v žledolomu porušila, so močno poškodovala ograjo, ki jo je nujno potrebno sanirati.





Poškodovane so tudi številne ograde za živali v zgornjem delu živalskega vrta. Na tem delu bo potrebna popolna rekonstrukcija petih ograd.

III. INFRASTRUKTURA

6. CESTE; POTI, PROMETNA OPREMA

Aktivnosti v okviru sanacije škode po žledolomu na področju infrastrukture so stekle takoj. Formiranih je bilo 8 ekip za odstranjevanje podrtyh dreves, ki so že od 31.1.2014 vseskozi reševale težave, ki so nastale kot posledica žledu. Poskrbljeno je bilo, da so bile ceste v najkrajšem času normalno prevozne, pešceve površine pa prehodne. V prioritetenem planu so bile najbolj obremenjene ceste.

Odstranjevanje podrtega drevja in vejevja je bilo izvedeno na številnih lokacijah na območju občine. Zagotovo je največ škode nastalo na območju Most v hribovitemu predelu, kjer so nastale težave zaradi snegoloma že 27. januarja 2014. V nadaljevanju je 31. januarja zapadlo še dodatnih 20 centimetrov snega, zatem se je začel pojavljati žledolom. Najbolj težavno je bilo 5. februarja 2014, ko je zopet padlo 18 centimetrov mokrega snega. Teža žledu in snega je povzročila ogromno škode. Dela so se izvajala v nevarnih razmerah, lomljenje dreves in padanje vej zaradi teže snega in ledu je predstavljalo nevarnost za sekače oz. delavce na terenu. Izvajalci del so se ves čas trudili zagotoviti minimalno prevoznost vseh cest. V hribovitemu predelu Most veliko število cest poteka po zemljiščih, ki so v zasebni lasti, lastniki nekaterih parcel so izrazili željo, da bodo sami očistili vejevje in podrto drevje, žal še veliko tega ni izvedenega.

Večje škode zaradi žledu na voziščih ni bilo opaziti, škoda se je izkazala na prometni opremi (odbojne ograje, prometna signalizacija).

Odstranjevanje podrtih dreves in vejevja se je izvajalo na naslednjih lokacijah, dela so izvedena:

- Andreja Bitenca
- Aškerčeva
- Barjanska
- Ceneta Štuparja
- Cesta 27. Aprila
- Cesta na Bokalce
- Cesta na Brdo
- Cesta na Grič,
- Cesta na Rožnik proti vrhu (Cankarjeva gostilna)
- Cesta v Gorice
- Cesta za gozdom
- Čampova
- Črna vas–Lipe
- Erjavčeva
- Finžgarjeva–Groharjeva
- Gmajnice
- Gosarjeva
- Grič
- Grudново nabrežje
- Hladnikova pri Livadi
- Hradetskega cesta (viseče vejevje)
- Ižanska–Črna vas
- Jamova
- Kamnogoriška cesta
- Karlovška (tri intervencije)
- Kopališka
- Martinčeva (3 poseki)
- Medenska cesta
- Medno pri motelu (zgornja cesta)
- Oražnova
- Oslavijska
- Podutik–proti Stranski vasi
- Podutiška 68
- Podutiška cesta – gostilna Kačji log
- Podutiška–Stranska vas
- Pot na Rožnik (1 posek)
- Pot za Brdom
- Pržanj (obračališče avtobusa št. 7)
- Stožice –Tomačevo
- Stranska vas
- Stranska vas (2 poseka)
- Šmartinska
- Šubičeva
- Tovarniška (Moste pri policiji)
- Trg francoske revolucije
- Ulica pohorskega bataljona 57

- Večna pot (12 posekov)
- Vižmarje- Mercator
- Vižmarje- Merkur
- Zaloška

ter večino cest na območju 2 Moste-hribi (Janče, Javor, Prežganje, Trebeljevo, Volavljje, Podlipoglav, Laze, ...).

Posledice ujme so pretežno odpravljene. Sanacija poškodovane odbojne ograje bo izvedena v naslednjih mesecih. Poškodovanih je bilo preko 650 metrov ograj.

Spisek lokacij odprave posledic žleda na infrastrukturi:

- Kikljeva ulica, odsek 714251, poškodovana odbojna ograja, 16 m,
- Pot na Orle, odsek 220581, poškodovana odbojna ograja, 16 m,
- Dolgo Brdo-Tuji grm, odsek 717031, poškodovana odbojna ograja, 48 m,
- Pečar-Javor, odsek 717101, poškodovana odbojna ograja, 24 m,
- Janče-Laze, odsek 717011-717014, poškodovana odbojna ograja, 48 m,
- Podlipoglav-Repče-Brezje, odsek 213131, poškodovana odbojna ograja, 28 m,
- Zalog-Podgrad-Laze, odsek 212422,213071, poškodovana odbojna ograja, 16 m,
- Podgrad-Spodnja Besnica, odsek 213081, poškodovana odbojna ograja, 56 m,
- Besnica-Gabrje-Janče, odsek 213041,213042, poškodovana odbojna ograja, 24 m,
- Podlipoglav-Zgornja Slivnica, odsek 213041,213042, poškodovana odbojna ograja, 24 m,
- Podlipoglav-Zgornja Slivnica, odsek 213014, poškodovana odbojna ograja, 32 m,
- Janče - Prežganje-Trebeljevo, odsek 213031-213034, poškodovana odbojna ograja, 20 m,
- Sr.Besnica-Javor-Ipavec, odsek 213061,213062, poškodovana odbojna ograja, 44 m,
- Trebeljevo-Mali vrh-Kožljevc, odsek 138021,111291, poškodovana odbojna ograja, 48 m,
- Transformator-Dolgo Brdo, odsek 213181, poškodovana odbojna ograja, 32 m,
- Gameljne, odsek 213092, poškodovana odbojna ograja, 54 m,
- Vič, odsek 216051, poškodovana odbojna ograja, 12 m,
- Preval-Toško čelo, odsek 251131, poškodovana odbojna ograja, 114 m,
- Janče-Laze, odsek 717011, poškodovana brežina, 3-krat udor,
- Transformator-Dolgo Brdo, odsek 213181, poškodovana brežina,
- Javor-Ravno Brdo, odsek 717281, poškodovana brežina, 2-krat udor,
- Mali vrh-Svetek, odsek 712941, 2-krat udor,
- Trebeljevo-Mali vrh, odsek 738021, poškodovana brežina, udor,
- Česnjice-Zagradišče, odsek 712381, poškodovana brežina, - 2-krat udor,
- Besnica-Vnajnarje (Strma), odsek 715271, poškodovana brežina, udor,
- Gabrje-Janče, odsek 213042, poškodovana brežina, udor.

Popravilo udrte brežine, kot posledica izruvanih dreves zaradi žledu je bilo izvedeno na lokaciji Srednja Besnica-Volavje, Trebeljevo-Mali vrh in Mali vrh-Svetek. V minimalnem obsegu – začasno se je saniralo še 6 poškodovanih brežin na lokaciji Laze-Janče, Dolgo Brdo, Javor-Ravno Brdo, Trebeljevo-Mali vrh, Česnjice-Zagradišče, Besnica-Vnajnarje, Gabrje-Janče. Izvedla se je tudi rušitev poškodovanega kamnitega betonskega zidu v naselju Podgrad.

V okviru odprave posledic je bilo izvedeno tudi čiščenje podpornih stebrov na Tromostovju in Šušarskem mostu.

III. JAVNA RAZSVETLJAVA

7. JAVNA RAZSVETLJAVA

Ledena ujma je povzročila precejšnje poškodbe na javni razsvetljavi na območju mestne občine Ljubljana. Z odpravljanjem posledic se je pričelo takoj, ko je bil omogočen dostop do poškodovanih elementov vzdrževanja. Poškodbe so nastale predvsem kot posledica padcev dreves na drogove in kable javne razsvetljave. Ekipa so morale na vsakem objektu najprej obžagati veje in jih odstraniti, za kar so potrebovale več ur, uporabo dvigal različnih višin ter tovornih vozil, da so sploh lahko pričele z nemotenim delom. Pri delu so potrebovali več delovnih ekip (delavci za gradbena dela, delavci za

instalacijska dela ter delavci za obrtna dela) ter delovno mehanizacijo, avtodvigala različnih višin ter tovorna vozila. Pri zamenjavi drogov je bila potrebna odstranitev starih drogov, izdelava temelja z betoniranjem in izkopom, dobava in postavitvev droga v izdelan temelj, izvesti prevezave na omrežju ter montažo novih svetilk, oziroma montaža starih svetilk. Nadzor nad deli sta vodila 2 vodja enot, ki sta ves čas usklajevala delo ter poročala o poteku del. Z deli se je pričelo 3.2.2014 in zaključilo 4.4.2014, razen Študentske poti na Ljubljanski grad, kjer se zaradi vleke podrtega drevja še ni pričelo z deli, izvedena bodo takoj, ko bodo za to omogočeni pogoji.

Seznam ulic, kjer je potekala sanacija:

Medvedov – ekipa s 4 delavci za instalacijska dela je izvedla montažo 2 novih prečk, kompletno z 2 svetilkama, prevezavo na omrežju ter montažo 20 m novega kabla.

Koreninova – gradbena ekipa s 4 delavci ter ekipa 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, kompletno z menjavo svetilk in montažo konzol na leseni drog, prevezavami na omrežju ter izvedli montažo 210 m novega kabla.

Na Herši – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 8 lesenih drogov, 7 svetilk ter montažo 400 m novega kabla.

Kamnogoriška – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 5 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 2 lesenih drogov, ravnanje 5 lesenih drogov, prevezave na omrežju ter montažo 280 m novega kabla.

Grudnovo nabrežje – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa s 5 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 5 lesenih drogov, z izdelavo in montažo prečke, zamenjavo 4 svetilk, izdelavo in montažo sidra za drog, ravnanje 5 lesenih drogov, prevezave na omrežju ter montažo 310 m novega kabla.

Cesta na Vrhovce – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 2 lesenih drogov, z montažo konzole, zamenjavo 3 svetilk, ravnanje 3 lesenih drogov, prevezave na omrežju ter montažo 310 m novega kabla.

Sostrska cesta – gradbena ekipa z 3 delavci ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, z montažo konzole, zamenjavo 3 svetilk, prevezave na omrežju ter montažo 190 m novega kabla.

Prušnikova – gradbena ekipa z 3 delavci ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 kandelabrov BIC, zamenjavo 3 svetilk, prevezave na omrežju ter montažo 270 m novega kabla.

Cesta na Ključ – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli ravnanje 2 drogov, 4 prevezave na omrežju ter izvedli montažo 90 m novega kabla.

Večna pot – gradbena ekipa z 4 delavci ter ekipa s 6 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 kandelabrov višine 4-5m, 5 kandelabrov višine 6-8 m, 1 kandelabra višine 9-10m ter 1 kandelabra višine 10 m, ravnanje 3 kandelabrov različnih višin, zamenjavo 11 svetilk ter prevezave na omrežju.

Sostrska cesta – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 5 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 2 lesenih drogov, z montažo konzole, zamenjavo 2 svetilk, prevezave na omrežju ter montažo 220 m novega kabla.

Medno – gradbena ekipa s 4 delavci ter ekipa s 5 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 6 lesenih drogov, z montažo konzole, ravnanje 3 lesenih drogov, zamenjavo 4 svetilk, prevezave na omrežjus ter montažo 470 m novega kabla.

Šturmov – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 5 delavci za instalacijska dela sta izvedli montažo 2 lesenih drogov, kompletno s svetilkami, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 220 m novega kabla.

Cesta na Rožnik – gradbena ekipa z 5 delavci ter ekipa z 8 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 12 lesenih drogov, z montažo konzole, zamenjavo 12 svetilk, prevezave na omrežju ter montažo 780 m novega kabla.

Volavlje – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 8 lesenih drogov, 7 svetilk ter montažo 400 m novega kabla.

Sp. Gameljne – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedba zamenjavo kandelabra iz armiranega poliestra, svetilke, zamenjavo 4 lesenih drogov, kompletno s svetilkami ter montažo 310 m novega kabla.

Cesta Andreja Bitenca – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov ter montažo 340 m novega kabla.

Ob potoku – gradbena ekipa z 1 delavcem ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, kompletno s svetilkami ter montažo 175 m novega kabla.

Vnajnarje – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 5 delavci za instalacijska dela izvedli zamenjavo 5 lesenih drogov, kompletno s svetilkami ter montažo 320 m novega kabla.

Zagradišče, Češnjice – gradbena ekipa s 3 delavci, 1 delavec za obrtna dela ter 2 delavca za inštalacijska dela so izvedli zamenjavo 5 kosov lesenih drogov, kompletno s svetilkami ter montažo 430 m novega kabla.

Dvor – gradbena ekipa s 4 delavci ter ekipa s 7 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, z montažo konzole, zamenjavo 3 svetilk, prevezave na omrežju ter montažo 230 m novega kabla.

Grič – gradbena ekipa s 4 delavci ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo treh 9-10 m drogov iz armiranega poliestra, ravnanje 3 lesenih drogov ter zamenjavo 3 svetilk.

Pot za Brdom – gradbena ekipa z dvema delavcema ter ekipa s tremi delavci za instalacijska dela so izvedli zamenjavo 10 m PVC droga, kompletno s svetilko s svetilko.

Rašica – gradbena ekipa s 4 delavci in inštalacijska ekipa s 4 delavci so izvedli zamenjavo 5 lesenih drogov, kompletno s svetilkami in montažo 490 m kabla.

Na požaru – inštalacijska ekipa s 5 delavci je izvedla prevezave na omrežju in montažo 210 m novega kabla.

Pot na Golovec – gradbena ekipa s 4 delavci in inštalacijska ekipa s 4 delavci so izvedli zamenjavo 9 lesenih drogov, zamenjavo 4 svetilk in montažo 420 m kabla.

Mostec – gradbena ekipa z 1 delavcem ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov ter zamenjavo 8 drogov iz armiranega poliestra, kompletno s svetilkami, izvedli ravnanje 2 lesenih drogov, montažo konzol ter montažo 1.030 m novega kabla.

Tuji grm – gradbena ekipa s 3 delavci in inštalacijska ekipa s 4 delavci so izvedli zamenjavo 7 lesenih drogov, zamenjavo 5 svetilk in montažo 460 m kabla.

Hruševska cesta – gradbena ekipa z 2 delavcema in inštalacijska ekipa s 3 delavci so izvedli zamenjavo 1 lesenega droga, in montažo 60 m kabla.

Ravno Brdo – gradbena ekipa s 3 delavci in inštalacijska ekipa s 4 delavci so izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, zamenjavo 3 svetilk in montažo 500 m kabla.

Pod topoli – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela sta izvedli ravnanje 5 drogov višine 4-5m in zamenjavo 5 svetilk.

Cesta Dolomitskega odreda – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov ter montažo 210 m kabla.

Litijska – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 2 lesenih drogov, zamenjavo 2 PVC drogom, višine 10m, zamenjavo 4 svetilk, izvedli ravnanje 5 lesenih drogov, montažo konzol, prevezav na omrežju ter prestavitev 1530 m kabla.

Dimičeva – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo PVC droga, višine 10m in zamenjavo 1 svetilke.

Pod hribom – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 2 lesenih drogov, zamenjavo 2 svetilk, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 390 m novega kabla.

Cesta na Mesarico – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, zamenjavo 3 svetilk, izvedli ravnanje 1 lesenega droga, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 190 m kabla.

Lipe – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 2 lesenih drogov, zamenjavo 2 svetilk, izvedli ravnanje 2 lesenih drogov, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 210 m kabla.

Celovška – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 2 lesenih drogov, zamenjavo 2 svetilk, izvedli ravnanje 2 lesenih drogov, montažo konzol in prevezav na omrežju ter montažo 230 m kabla.

Stanžiče – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 6 lesenih drogov, 5 svetilk, izvedli ravnanje 2 lesenih drogov, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 345 m novega kabla.

Ulica miru – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, 2 svetilk, izvedli ravnanje 3 lesenih drogov, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 210 m novega kabla.

Opekarska/Velika čolnarska – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 1 PVC droga, 1 svetilke, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 180 m novega kabla.

Tivoli – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 5 LTŽ drogov tipa Zvezda in Figovec, zamenjavo 7 svetilk Stara Ljubljana, izvedli ravnanje 2 kandelabrov višine 4-5 m ter montažo 10 m kabla.

Ulica bratov Učakar – ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela je izvedla zamenjavo 9 kosov svetilk DISQ.

Mali vrh – gradbena ekipa s 3 delavci ter ekipa s 4 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 3 lesenih drogov, zamenjavo 2 svetilk, izvedli ravnanje 3 lesenih drogov, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 275 m novega kabla.

Jurčkova – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 1 PVC droga višine 10m, kompletno s svetilkami in ravnanje 2 drogov višine 10m.

Glinškova ploščad – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 1 droga BIC, višine 10m in zamenjavo 1 svetilke, kompletno z montažo novega kabla.

Ulica bratov Babnik – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa s 3 delavci za instalacijska dela sta izvedli ravnanje 4 drogov višine 4-5m in zamenjavo 4 svetilk.

Podrožniška – ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela je izvedla zamenjavo 2 kosov svetilk DISQ.

Plešičeva – ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela je izvedla zamenjavo 2 kosov svetilk DISQ.

Hotimirjeva – gradbena ekipa z 2 delavcema ter ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 1 droga Goba, višine 4m, kompletno s svetilko Vital.

Prijateljeva – ekipa z 2 delavcema za instalacijska dela je izvedla zamenjavo 2 kosov svetilk VITAL.

Cesta vstaje – gradbena ekipa s 6 delavci ter ekipa s 6 delavci za instalacijska dela sta izvedli zamenjavo 4 lesenih drogov, zamenjavo 4 svetilk, izvedli ravnanje 5 lesenih drogov, montažo konzol, prevezav na omrežju ter montažo 420 m novega kabla.

Prijazen pozdrav!

Pripravila:

Petja Pirnat,

višja svetovalka III

petja.pirnat@ljubljana.si, 01 306 17 24

Polona Artač,

vodja Odseka za vzdrževanje

David Polutnik,

sekretar – vodja oddelka