



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3505-11/2014-30
Ljubljana: 24. 6. 2014

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1, Ljubljana

36. seja MS
k 12. točki

Zadeva: Amandma k Predlogu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto med vzhodno avtocesto in Zadobrovško cesto ter za povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto – MT 8/1

K Predlogu **Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto med vzhodno avtocesto in Zadobrovško cesto ter za povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto – MT 8/1 (v nadaljevanju Predlog Odloka Zaloška)**, ki bo obravnavan na redni, 36. seji MS MOL, sklicani za dan 7. 7. 2014, vlagam naslednji:

AMANDMA

Tretji odstavek 3. člena se spremeni tako, da se glasi: »Križišča na obravnavanem območju so krožišča, ker je s tem zagotovljena večja pretočnost in dostopnost, umirjen promet, manj škodljivih izpuhov in višja prometna varnost.«

OBRAZLOŽITEV:

Tretji odstavek 31. člena Odloka o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto med vzhodno avtocesto in Zadobrovško cesto ter za povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto – MT 8/1 se zloči in nadomesti z novim tretjim odstavkom, ki je predmet amandmaja.

Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto med vzhodno avtocesto in Zadobrovško cesto ter za povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto – MT 8/1, je v dosedanjih razpravah na MS MOL, na zaključku javne razgrnitve na sedežu ČS Polje, na seji Odbora za urbanizem in v strokovni javnosti dokazal, da se križišča oblikujejo kot krožišča. S krožišči soglašajo tudi občani in civilne iniciative, ki so se v ta namen še posebno odgovorno predstavili, saj so naročili prostorsko simulacijo delovanja krožišč na tem območju. Na modelu je nazorno prikazano, da krožišča omogočajo tekočo vožnjo vseh motornih vozil, domačinom pa najbolj enostaven dostop s ceste do stranskih ulic po katerih dostopajo do svojih dvorišč ob vsem cestišču. Tekoč promet brez ustavljanja bistveno manj onesnažuje okolje, varnost udeležencev v prometu pa je v takšnih primerih boljša.

S tem je predlog za sprejem amandmaja utemeljen in nalaga MS MOL odgovornost, da potrdi usmeritev, ki uživa strokovno podporo in pokriva širok javni interes.

Mirko Brnič Jager
vodja svetniškega kluba