



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2014-2
Ljubljana: 17. 11. 2014

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1, Ljubljana

2. seja MS
k 2. točki

Zadeva: vprašanja in pobude

V skladu s 98. členom poslovnika MOL zastavljam sledeče svetniško vprašanje:

Sprašujem gospoda župana Zorana Jankovića, ali drži informacija, da so parkomati v Rožni dolini po večini že vklopljeni, postavljajo pa se tudi novi, in to kljub pisni obljubi, da bodo odstranjeni? Če ta informacija drži, me zanima, kaj je botrovalo odločitvi, da si je g. župan premislil? Prav tako bi prosila za pojasnilo, kaj boste ukrenili v zvezi z rešitvijo omenjene situacije?

Obrazložitev: S problematiko parkiranja in parkomatom v naselju Rožna dolina se že dlje časa ukvarjata civilna iniciativa ZA Rožno dolino ter četrtna skupnost Rožnik. Na sestanku 8. avgusta 2014, so predstavniki civilne iniciative županu predali peticijo, v kateri zahtevajo brezplačno parkiranje za stanovalce Rožne doline. Prav tako so v svojem dopisu tudi predlagali možne rešitve širšega problema (npr. parkirišča, namenjena zgolj študentom v študentskem naselju ipd.). Parkirna mesta, zelenice, pločniki, razsvetljava in vozne površine so bile namreč v tej četrtni skupnosti že urejene s samoprispevkom (plačevanje 1% mesečno od osebnega dohodka) med letoma 1986 in 1990. Tudi zato so krajanje zahtevali brezplačno dovolilnico za parkiranje, saj so preko krajevnega samoprispevka že vložili lastna sredstva. Civilna iniciativa je pri krajanih še enkrat opravila poizvedovanje o tem, ali želijo parkomate na ulicah kjer živijo, ali ne. Župan je v svojem dopisu obljubil, da bo parkomate na območju, kjer prebivalci Rožne doline to želijo, odstranil. Glasovalni lističi so bili dostavljeni prebivalcem, in velika večina le-teh se je izrekla proti parkomatom (razvidno iz tabele, ki je priložena). Glede na to, da krajanje Rožne doline parkomatom ne želijo in so mnenja, da jih ne potrebujejo, se je pozvalo župana, naj jih odstrani. To je g. Janković tudi pisno zagotovil ter s to potezo naredil velik korak naproti krajanom Rožne doline.

Vse je torej kazalo na to, da bo možen uspešen dialog četrtne skupnosti preko civilne iniciative, ter da se bo uveljavila volja skupine meščank in meščanov po kvalitetnejšem življenju v omenjeni četrtni skupnosti. Pa vendar je na zadnjem sestanku g. župan Zoran Janković predstavniku civilne iniciative dejal, da bo parkomate vseeno vključil.

Prosim za odgovor tudi v pisni obliki.

Maja Urbanc
mestna svetnica

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 371-706/2012-7
Datum:

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Četrtna skupnost Rožnik
Podpredsednica sveta četrtne skupnosti
gospa Živa Vidmar

Viška cesta 38
Ljubljana

Zadeva: Rožna dolina - ureditev enosmernega prometa z urejenim parkiranjem

Spoštovana podpredsednica sveta Četrtna skupnosti Rožnik gospa Živa Vidmar,

glede na vaše obvestilo, po sklicani izredni seji sveta ČS Rožnik, na temo ureditve enosmernega prometa s parkiranjem ob vozišču s parkomati na območju Rožna dolina - RD1-Ob progi in RD2-Študentski domovi, vam v nadaljevanju posredujem nekaj pojasnil.

Nova prometna ureditev se nanaša na zasnovo sistema enosmernih ulic na navedenih dveh območjih. Obstoječi prometni režim namreč na določenih mestih omogoča enostavno tranzitiranje preko območja in s tem dopušča večanje prometne obremenitve, kar prebivalcem obravnavanega območja onemogoča ustrezno parkiranje v neposredni bližini. Zaradi načina parkiranja je pogosto onemogočen uvoz do domov in hkrati zasedenost površin za pešce ter blokiranje voznih površin namenjenih motoriziranemu prometu in kolesarjem.

Zasnovana prometna ureditev bi ustrezno rešila zgoraj navedena dejstva. S sistemom enosmernih povezav in ukrepov za umirjanje prometa je potrebno preprečiti tranzitiranje vozil tam, kjer je to mogoče, zagotoviti čim večje število parkirnih mest in z rešitvijo organiziranega parkiranja onemogočiti nepravilno parkiranje na hodnikih za pešce ter drugih neprimernih površinah. Rešitev se kaže v postavitvi parkomatov.

S predlaganimi ukrepi bodo stanovalci območja pridobili urejene parkirne površine z možnostjo parkirnega mesta na podlagi izdane dovolilnice.

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Ur.l. RS, št. 78/2010) določa v 38. čl. parkirne normative in sicer dve parkirni mesti na stanovanje. Tudi predhodni prostorski akt je za navedeno območje imel enak normativ.

Odlok o cestnoprometni ureditvi (Ur.l. RS št. 122/07 in spremembe) v 17. členu določa pogoje izdaje parkirne dovolilnice, in sicer: »Na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico. Parkirna dovolilnica se izda za parkiranje v območju, kjer ima prosilec naslov stalnega bivališča. Vozilo, za katerega se izda parkirna

MESTNA OBČINA LJUBLJANA	
Prijeto: 13.11.2012	Sig. z: 92932
Šifra zadeve: 371-706/2012-7	Pril.:
	Vred.:

dovolilnica, mora biti v lasti ali v službeni uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto. Parkirna dovolilnica ni obveza, je pa pravica lastnika.»

V letošnjem letu želimo urediti dve območji, saj za ureditev celotnega območja Rožne doline nimamo dovolj parkomatov.

Prometna ureditev je pripravljena na podlagi projekta pooblaščenega projektanta in na podlagi veljavnih Odlokov Mestne občine Ljubljana.

Glede problematike parkiranja študentov, pa smo ureditev enosmernega prometa na območju Rožne doline razširili, s prvotno načrtovanega podobmočja RD1 – Ob progi, še na območje RD2-Študentski domovi. Izkušnje iz drugih območij v Ljubljani, kjer je enosmerni promet že uveden in se parkiranje plačuje na parkomatih, kažejo, da sistem bistveno zmanjša število parkiranih vozil ter uvede red, ki je dobrodošel za vse uporabnike. Kjerkoli je uvedeno plačljivo parkiranje, je možno pridobiti prosto parkirno mesto tudi v dopoldanskem času.

Seveda bomo upoštevali vaše pripombe glede preprečevanja parkiranja na uvozih k stanovanjskim objektom. Stanovalci so z veljavnimi urbanističnimi dokumenti dolžni zagotavljati parkirna mesta v okviru lastnih funkcionalnih površin. V kolikor to v izjemnih primerih ni mogoče, lahko uporabljajo tudi javne parkirne površine, vendar ne brezplačno.

Glede lastništva določenih cest na območju Rožne doline, za katere navajate, da so krajani solastniki, vam sporočamo, da smo lastništvo preverili v zemljiški knjigi in povsod, kjer še ni urejeno, to urejamo. Vse ceste so kategorizirane in v upravljanju Mestne občine Ljubljana, kar pomeni, da jih vzdržujemo in plužimo.

Prosimo, da nas obvestite, ali Četrtna skupnost Rožnik želi ureditev navedene prometne ureditve ali odstranimo parkomate in ostane obstoječa prometna ureditev, za kar pa prevzamete tudi ustrezno odgovornost.

Naj na koncu dodam le še, da je dopis mojih sodelavcev enakovreden mojemu pismu, saj smo vsi skupaj izjemen tim.

S spoštovanjem!



Zoran Janković
Župan
Mestne občine Ljubljana

V vednost:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL
- Služba za lokalno samoupravo MU MOL

dva mēnost



Številka: 371-757/2014-3
Datum: 21.8.2014

Civilna iniciativa Rožne doline
Rožna dolina Cesta II/3
1000 Ljubljana

Spoštovani predstavniki civilne iniciative Rožne doline,

kot ste seznanjeni, Mestna občina Ljubljana že dve leti s Četrtno skupnostjo Rožnik intenzivno išče najbolj optimalno rešitev uvedbe enosmernega prometa s parkomati na območju Rožne doline, s katero bi bili zadovoljni tako prebivalci, kot ostali uporabniki infrastrukture v Rožni dolini.

Na sestanku 8. avgusta 2014 ste županu Zoranu Jankoviću predali peticijo, v kateri zahtevate, da MOL od pristojnega ministrstva zahteva ureditev mirujočega prometa za študente v študentskem naselju Rožna dolina, brezplačno parkiranje za stanovalce RD, ter da se parkomati ne vključijo, dokler ne bodo rešene vaše zahteve.

Kot smo vam že na sestanku razložili, vsem vašim zahtevam ne moremo ugoditi, predvsem nas pa žalosti dejstvo, da želite privilegiran položaj v primerjavi z drugimi prebivalci Ljubljane, kar bi brezplačno parkiranje na območju, kjer so postavljeni parkomati, vsekakor bilo.

Javne ceste so v javni lasti oz. v lasti Mestne občine Ljubljana, zato si jih stanovalci ne morete lastiti, saj plačilo samoprispevka ne pomeni tudi lastništva nad javno infrastrukturo. Vaša zahteva, da vas oprostimo plačila parkirnine, je povsem neutemeljena, saj na javnih površinah, kjer je parkiranje sistemsko urejeno (v tem primeru s parkomati), lahko parkirajo prav vsi, pod enakimi pogoji. Stanovalec je MOL dala to možnost, da z nakupom letne dovolilnice za parkiranje (prva dovolilnica - 60 eur/leto) parkirajo pod neprimerno bolj ugodnimi pogoji, kot ostali udeleženci. Tako velja na območju celotne Ljubljane in ni prav nobenega razloga, da bi bila Rožna dolina pri tem izjema, oziroma stanovalci na drugih območjih v Ljubljani v neenakopravnem položaju.

Glede na to, da so ceste javne in kot take v javni rabi, se prometne ureditve ne izvajajo le zaradi domicilnih prebivalcev, temveč tudi zaradi vseh ostalih, ki te ceste uporabljajo vsakodnevno. V kolikor pa stanovalci Rožne doline ne želite, da so na vašem območju postavljeni parkomati, pa, kot smo vam zagotovili že na sestanku, parkomate na vašo željo lahko odstranimo. Parkomate bomo odstranili z vseh cest, za katere boste želeli, kar pomeni, da bo parkiranje na teh cestah od dne, ko bomo odstranili parkomate, postalo brezplačno prav za VSE uporabnike. Ob tem smo vas dolžni opozoriti, da bodo na ta način ceste v Rožni dolini postale prezasedene z avtomobili dnevnih migrantov.

Ravno tako bomo, kot smo se dogovorili, skupaj z vami na terenu preverili prometno situacijo in se dogovorili glede prometnega režima posameznih ulic. Pričakujemo, da nam svoje odločitve tako glede odstranitve parkomatov kot tudi enosmernih oz. dvosmernih ulic sporočite najkasneje do 30.9.2014.

Glede urejanja mirujočega prometa v Študentskem naselju Rožna dolina pa, kot veste, MOL nima pristojnosti, saj zemljišče ni v lasti MOL, zato mora to problematiko urediti država v okviru svojih programov. MOL sicer lahko na pristojne državne organe naslovi pismo, vendar pa ne pričakujemo pozitivnega odgovora, kar bodo utemeljevali s tem, da študenti v študentskih domovih ne potrebujejo avtomobilov.

Lep pozdrav,



Zoran Janković
Župan

Civilna iniciativa Rožne doline
Rožna dolina, cesta II/3
1000 Ljubljana

Ljubljana, dne 29. september 2014

Mestna občina Ljubljana
Zoran Jankovič, župan
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Spoštovani župan Zoran Jankovič!

Civilna iniciativa Rožne doline se vam zahvaljuje za vašo pozornost, da ste sprejeli naše predstavnike in da ste odgovorili na naše zahteve.

Tako kot smo se na sestanku 8. avgusta 2014 dogovorili je civilna iniciativa ponovno opravila pri krajanah poizvedovanje, ali so za to, da se mirujoči promet v Rožni dolini ureja sistemsko (v tem primeru s parkomati). Povedali smo jim tudi, da župan zagotavlja, da bo MOL odstranila parkomate na vseh cestah Rožne doline, razen na tistih, kjer bodo stanovalci zahtevali, da na njihovih cestah ostanejo še naprej, ali da se na njihovih cestah namestijo parkomati na novo. S takim namenom smo pozvali stanovalce, da se izjasnijo za parkomate tako ,da oddajo izpolnjen glasovalni listič (z izjavo za parkomate) v nabiralno skrinjico na sedež civilne iniciative. Obvestila stanovalcem Rožne doline (cone RD1, RD2, RD3 oz. 547 hiš, z več kot 700 glasovnicami) so bila dostavljena po hišah in z rokom 10 dni, da izrazijo svojo voljo.

Civilna iniciativa (štiri članska komisija) je 15. 9. 2014 pregledala, ter preštela prispele glasovalne lističe in glasove razdelila po posameznih ulicah. (št. veljavnih 93, št. neveljavnih 2). Odstotek prešteti glasov , da parkomati ostanejo v odnosu na št. hiš v ulici, je v celoti pokazal odklonilni interes prebivalcev RD.

(Tabela 1: za parkomate se je odločilo od 2- 8,3%, razen na cesti I 41,9 %, Rutarjevi 11,8%, Kocenovi 41,7 %, Skapinovi 16%, Bajtovi 14,3% cesti XIII 50%, cesti XII 25 % cesti v RD 11,1%, cesti XIX 11,8%.

Tabela 1. prikazuje število hiš po ulicah s parkomati in število hiš na katerih so se kražani odločili da parkomati ostanejo.

Ime ulice	ZA parkomate (št.hiš)	št.hiš v ulici	ZA v % v ulici
Skapinova ulica	4	25	16,0
Bajtova ulica	1	7	14,3
Rutarjeva ulica	2	17	11,8
Štrekljeva ulica	1	13	7,7
Kocenova ulica	5	12	41,7
Levčeva ulica	1	12	8,3
Cesta v Rožno dolino	4	36	11,1
Rožna dolina, cesta I	13	31	41,9
Rožna dolina, cesta III	1	29	3,4
Rožna dolina, cesta IV	1	56	1,8
Rožna dolina, cesta V	2	57	3,5
Rožna dolina, cesta VI	1	33	3,0
Rožna dolina, cesta VII	1	41	2,4
Rožna dolina, cesta VIII	1	50	2,0
Rožna dolina, cesta X	1	35	2,9
Rožna dolina, cesta XI	1	21	4,8
Rožna dolina, cesta XII	2	8	25,0
Rožna dolina, cesta XIII	2	4	50,0
Rožna dolina, cesta XV	1	43	2,3
Rožna dolina, cesta XIX	2	17	11,8
2 glasovnici sta bili neveljavni.			
Vir :e-hiše GURS			

Rezultati glasovanja (po ulicah) nesporno kažejo na to, da prebivalci Rožne doline v svojem okolju parkomato ne potrebujemo. Glede na to, kražani Rožne doline pozivamo MOL, da jih iz Rožne doline odstrani čimpreje.

Kražani Rožne doline želimo aktivno sodelovati tudi pri urejanju prometa v Rožni dolini. Najbolj so aktivni na cesti IX (z največ prom. nezgod), kjer želijo imeti omejeno hitrost (40 km/h), dvignjena križišča kot cestne ovire in zelena parkirišča namesto zelenic. Vsi stanovalci pa zagovarjajo stališče, da če je le mogoče, da se ohrani prometni princip, ki omogoča, da je krajevni promet urejen na osnovi čim bolj blizu potrebam prebivalstva. V naselju, ki ima polno zelenja v vrtovih in na Rožniku je smiselno na določenih cestah zelenice preurediti v zelena parkirna mesta.

Na cesti VIII, v smeri od ceste V, do ceste XIII, bi MOL lahko dovolil delno parkiranje na pločniku po vzorcu iz Litostrojske ceste v Ljubljani, saj so te pločniki ekstremno široki, prav tako pa bi stanovalci ulice prišli do uporabnih parkirnih površin, katerih ta trenutek nimajo.

Cesta VIII od ceste III proti študentskemu naselju, naj se uredijo zelena parkirišča izključno namenjena študentom, vse to do konca Svetčeve ulice proti

Večni poti. (tam je trenutno zelenica s povišanim kupom zemlje ki onemogoča parkiranje pred živo mejo, in ločuje cestišče od študentskih domov.)

Na cesti VIII, pred hišama št. 27 in 27a naj se vrišejo parkirna mesta katera so bila opremljena z asfaltom že v času krajevnega samoprispevka, vendar pa nikoli vrisana (gre za parkirišče med cesto in pločnikom).

Cesta VII naj ostane enosmerna.

Cesta V naj ostane enosmerna, (od gostilne Rožna hiša v smeri proti križišču s cesto VI), saj je velika pridobitev za krajanje kateri trenutno niso imeli parkirišč na tej ulici.

Cesta III naj ostane enosmerna in naj se do gostišča Katrca vrišejo parkirna mesta.

Cesta XIII ostane enosmerna.

Cesta XV (krak ceste XV v smeri proti cesti XVII), naj bo ponovno urejena za dvosmerni promet.

Cesta XIX naj ostane enosmerna, ker so tako stanovalci pridobili parkirna mesta v ulici.

Pričakujemo, da skupaj na terenu preverimo prometno situacijo po ulicah Rožne doline v soboto 4. oktobra 2014. Kje in ob kateri uri se dobimo, pa prosimo, da nas obvestite.

Lep pozdrav!

Za civilno iniciativo Rožne doline:

Stane Dovgan

Jernej Logar

Uroš Logar