

Ljubljanska kolesarska mreža

Trubarjeva cesta 50

1000 Ljubljana

Mestna občina Ljubljana

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Ljubljana, 19.12.2014

Pripombe k osnutku proračuna MOL 2015 in 2016

Izhajajoč iz načel trajnostne mobilnosti v društvu Ljubljanska kolesarska mreža menimo, da si kolesarjenje, kot poleg hoje edini trajnostni način gibanja v urbanem okolju, zasluži v proračunu MOL skrbnejšo in bolj sistematično obravnavo.

Kolesarjenje se v proračunu ne obravnava kot samostojne postavke, preglednost tako vsebine kot predvidene porabe proračunskih sredstev za kolesarjenje je zaradi razpršenosti po različnih poglavjih dokumenta, precej otežena, zato tudi ni zagotovljena primerljivost s proračuni v preteklih obdobjih., še manj z deleži proračunskih sredstev, namenjenih drugi oblikam prometa.

Želeli bi opozoriti na nekaj bistvenih težav in problematičnih navedb, ki zadevajo kolesarjenje v proračunu:

V poglavju:

13 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE

3. Glavni izvedbeni cilji in kazalci, s katerimi se bo merilo doseganje zastavljenih ciljev

Glavni izvedbeni cilji so usmerjeni na:

-povečanje deleža potovanj, ki se opravijo z alternativnimi prevoznimi sredstvi, zlasti s kolesi,

Naša priporočila:

(Kolo ni alternativno prevozno sredstvo, temveč osnovno, temeljno in okoljsko naustreznejše prevozno sredstvo v urbanem okolju)

V istem poglavju

-trajnostno zagotavljanje mobilnosti prebivalstva.

se nadomesti z: zagotavljanje **trajnostne mobilnosti** prebivalstva

Kazalci s katerimi naj bi se merilo doseganje zastavljenih ciljev niso navedeni!

Predlagamo:

- kolesarjenje se v proračunu vodi kot samostojen program z ustreznimi podprogrami: investicije, vzdrževanje, promocijske aktivnosti, kadri, evropska sredstva.....

- namesto abstraktnih se v proračunu opredelijo konkretni, merljivi cilji, dosegljivi do konca l. 2015

- določijo se kazalci, ki omogočajo spremljanje opredeljenih ciljev in trendov na dolgi rok (meritve kolesarskega prometa, anketiranje.....)

Ugotavljamo, da je delež sredstev, ki se namenjajo kolesarjenju v primerjavi z deležem, ki se namenja drugi oblikam prometa, glede na podatke iz raziskave o mobilnostnih navadah prebivalcev Ljubljane, podprezentiran in ne sledi niti trendu naraščajočega kolesarskega prometa, še manj pa smernicam, ciljem in viziji prometne politike MOL..

V proračunu za l. 2016 kakšne bistvene spremembe v primerjavi z l. 2015 ni. Glede na to, da v tem letu Ljubljana verjetno planira niz aktivnosti povezanih s priznanjem Zelene evropske prestolnice, predlagamo, da se l. 2016 proglasi za **Leto kolesarjenja**, v katerem se izvaja niz aktivnosti in dogodkov, ki seveda zahtevajo ustrezno proračunsko pokritost.

Pričakujemo razmislek in upoštevanje naših ugotovitev ter predlogov.

S prijaznimi pozdravi,

Luka Gabršček

v.d. predsednika društva