



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-2/2015- 71

Datum: 9. 4. 2015

**Mestna občina Ljubljana**

**Mestni svet**

**Mestni trg 1**

**1000 LJUBLJANA**

**ZADEVA: Odgovor na Svetniško pobudo N.Si, Nova Slovenija-Krščanski demokrati – grbine na Krivi poti**

Mojca Kucler Dolinar, Vodja Svetniškega kluba NSi

Spoštovani,

v zvezi z svetniško pobudo za odstranitev grbin na Krivi poti (Svetniška pobuda N.Si, Nova Slovenija-Krščanski demokrati, Mojca Kucler Dolinar, Vodja Svetniškega kluba NSi), podajamo naslednji odgovor oziroma informacijo:

V letu 2011 smo na podlagi obvestil in pobud stanovalca ob Krivi poti, pregledali širše območje Spodnjega Kašlja, in ugotovili, da območje izpolnjuje pogoje za uvedbo določenih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti s predlogom, da se na območju vzpostavi t.i. »Cona 30 km/h«. Z dopisom števil. 371-763/2011-3 AJ smo glede predlaganih ukrepov zaprosili za mnenje ČS Polje. ČS Polje je našo prošnjo obravnavala in podala sklep števil. 371-763-4 v katerem potrjuje naš predlog, da se Krivo pot uredi kot območje omejene hitrosti »Cona 30 km/h«. OGDJ je izdal odločbo za postavitve prometne signalizacije, s katero se na Krivi poti uredi območje omejene hitrosti »Cona 30 km/h« in naročil samo izvedbo. Prometna signalizacija je bila postavljena dne 6. 12. 2011.

Dne 20.12.2011 je OGDJ prejel ponovno pobudo občana za preučitev možnosti postavitve grbin na Krivi poti, k pobudi so bili predloženi tudi podpisi krajanov Krive poti. Prav tako je komisija za pobude občanov MOL podala pobudo OGDJ, da pripravi predlog postavitve dveh hitrostnih ovir, kot to predlagajo pobudniki in podpisniki. Dne 13.12.2012 je potekal sestanek s terenskim ogledom, kjer so bili prisotni predstavnik OGDJ MU MOL, tajnik SCVP, Vodja odseka za redarstvo, predstavnik PP Moste, ravnatelj OŠ Zalog, predsednica ČS Polje, Predsednik komisije za urbanizem, urejanje prostora in varstvo okolja, komunalne zadeve in promet, Predstavnik Civilne družbe Spodnji Kašelj, Podgrad, Zalog, občani in drugi prisotni, na katerem so bili sprejeti naslednji sklepi:

- (1) Zaradi dodatnega umirjanja prometa na Krivi poti pri h. št. 25d in 30 se postavijo naprave za umirjanje prometa – nizke hitrostne ovire (dolžina v smeri vožnje 100 cm, višina pravokotno na vozišče 3,5-4 cm) v obeh smereh na ravnem delu cestišča pred ovinkom, na delu cestišča, ki je osvetljen z javno razsvetljavo.
- (2) Temeljitejša rekonstrukcija ceste bo izvedena ob izgradnji kanalizacije. Takrat se lahko izvede tudi hodnik za pešce, če bodo pridobljena potrebna zemljišča.

Hitrostne ovire na Krivi poti so bile izvedene po tehnični dokumentaciji PZI, števil. U 05/851-13, maj 2013, K Projekt L, d.o.o., Tbilisijska 61, Ljubljana.

Glede na zgoraj navedeno grbin ne gre odstranjevati.

Lep pozdrav.



Sekretar - Vodja oddelka:

**David Polutnik**

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar, Adamič-Lundrovo nabrežje 2, Ljubljana