

Mestna občina Ljubljana  
Zoran Jankovič, župan  
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 007-14/2015-1  
Datum: 18. 3. 2015

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet

**ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

**PRIPRAVIL:** Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,  
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**NASLOV:** Predlog Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi območij za pešce

**POROČEVALCI:** David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
Dragan Raonić, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
mag. Jasna Tušar, višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

**PREDLOG SKLEPA:**  
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi območij za pešce.



Župan  
Mestne občine Ljubljana  
Zoran Jankovič

**Prilogi:**

- predlog odredbe z obrazložitvijo,
- odredba, ki se spreminja, s prikazom predlagane spremembe in dopolnitve

## PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12) in prvega odstavka 22. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13 in 110/13) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ..... seji..... sprejel

### **O D R E D B O** **o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi območij za pešce**

#### 1. člen

V Odredbi o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13) se v 2. členu v tabeli:

- za vrstico, ki določa območje za pešce z imenom »Mestni trg«, doda nova vrstica, ki se glasi:

»Miklošičeva cesta od Nazorjeve ulice do Miklošičeve ceste s hišno številko 5	dovoljen omejen lokalni promet«
---	---------------------------------

- črta vrstica, ki se glasi:

»Slovenska cesta od Gosposvetske ceste do Šubičeve ulice	dovoljen omejen lokalni promet«
--	---------------------------------

#### 2. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:  
Ljubljana,

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
*Zoran Janković*

**Obrazložitev**  
**predloga Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi območij za pešce**

## **1. Pravni temelj**

Za sprejem predloga Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi območij za pešce (v nadaljnjem besedilu: predlog odredbe) predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta in odlokov tudi druge akte Mestne občine Ljubljana, med katere sodi tudi odredba,
- Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13 in 110/13), ki v prvem odstavku 22. člena določa, da mestni svet določi območja za pešce.

## **2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben**

Razlog za sprejem spremembe in dopolnitve Odredbe o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13) je ta, da je potrebno kot novo območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom določiti Miklošičevo cesto od Nazorjeve ulice do Miklošičeve ceste s hišno številko 5. Prav tako je potrebno spremeniti prometni režim na Slovenski cesti od Gosposvetske ceste do Šubičeve ulice, na način, da ne bo več območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom, iz razlogov, navedenih v nadaljevanju.

Mestni svet Mestne občine Ljubljana je v septembru 2012 sprejel Prometno politiko Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL), ki zajema ukrepe trajnostne mobilnosti. Med glavnimi ukrepi je v Prometni politiki MOL opredeljena preureditev Slovenske ceste tako, da je osrednji del Slovenske ceste prednostno namenjen pešcem, kolesarjem in javnemu prometu, osebni motorni promet pa je ukinjen. Na preostalih odsekih, med Šubičovo in Aškerčevo ter Gosposvetsko in Tivolsko, pa je z redukcijo voznih pasov omogočeno dograjevanje omrežja za pešce in kolesarje, oz. vzpostavitev ene od danes zaprtih smeri kolesarskih poti, v smeri sever - jug.

Načrtovanje preureditve Slovenske ceste poteka že od leta 2012. Gre za izjemno zahteven projekt ki mora zagotoviti delovanje javnega transporta, po osrednjem delu Slovenske poteka 16 linij javnega transporta (okoli 1800 avtobusov dnevno), omogočiti mora kontinuirni pretok kolesarskega in peš prometa in zagotoviti varnost vseh prometnih udeležencev v območju, obenem pa ustvariti osrednji javni prostor prestolnice z novo – sodobno identiteto. V pripravo projekta je bilo vključenih veliko strokovnjakov z različnih področij prometa, oblikovanja in urejanja javnih površin, osvetlitve itd. Dileme glede izbire prave prometne ureditve (share space, cona umirjenega prometa, peš cona itd) so bile velike. Na podlagi strokovnih ugotovitev in preveritev je prevladalo, da bo osrednji prostor Slovenske urejen kot cona omejene hitrosti (30 km). Avtobusi javnega prometa (dostava in dovozi stanovalcev ter gosti hotela Slon) bodo vozili in imeli prednost na osrednji površini, ki bo izvedena v betonu, v širini 7 m, med tem, ko bodo površine na vzhodni in zahodni strani v tlakovani izvedbi in bodo v domeni pešcev in kolesarjev. Predvidena je tudi višinska razlika tlakov (predvsem z vidika varnosti). Glavno prehajanje pešcev bo zagotovljeno v liniji promenade Čopova – Cankarjeva ter na Šubičevi in Gosposvetski.

Menimo, da bo navedena odločitev, ki optimalna za večino občanov in obiskovalcev Ljubljane.

Cilj predloga odredbe je določiti novo območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom (Miklošičeva cesta od Nazorjeve ulice do Miklošičeve ceste s hišno številko 5) in iz območja za pešce z omejenim lokalnim prometom izvzeti Slovensko cesto od Gosposvetske ceste do Šubičeve ulice.

### 3. Ocena stanja

Veljavno odredbo je sprejel mestni svet leta 2013.

Zaradi širitve območij za pešce iz smeri zgodovinskega mestnega središča proti notranjemu mestnemu obroču se določi novo območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom, to je Miklošičeva cesta od Nazorjeve ulice do Miklošičeve ceste s hišno številko 5.

Prav tako je potrebno zaradi vzpostavitve novega prometnega režima na Slovenski cesti od Gosposvetske ceste do Šubičeve ulice, navedeno območje izvzeti iz območja za pešce.

### 4. Poglavitna rešitev

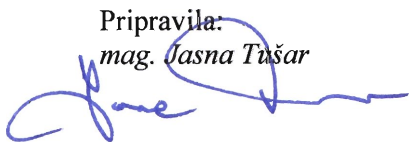
Poglavitna rešitev predlagane odredbe je dopolnitev veljavne odredbe z novim območjem za pešce »Miklošičeva cesta od Nazorjeve ulice do Miklošičeve ceste s hišno številko 5« z dovoljenim omejenim lokalnim prometom in sprememba veljavne odredbe, in sicer se območje za pešce »Slovenska cesta od Gosposvetske ceste do Šubičeve ulice« izvzame iz območja za pešce, kjer velja dovoljen omejen lokalni promet.

### 5. Ocena finančnih in drugih posledic odredbe

Predlog predlagane odredbe ne prinaša za proračun MOL nobenih dodatnih finančnih obveznosti.

Ljubljana, marec 2015

Pripravila:  
mag. Jasna Tušar



Sekretar, vodja oddelka  
David Polutnik

Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 s 27. 12. 2013)  
s prikazom predlagane spremembe in dopolnitve

**ODREDBA**  
**o določitvi območij za pešce**

*(Besedilo, ki je prečrtano (~~»primer«~~) ni več predmet urejanja v Predlogu Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi območij za pešce)*

*Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (~~»primer«~~), predstavlja novost glede na veljavno odredbo.)*

1. člen

S to odredbo se določijo območja za pešce na območju Mestne občine Ljubljana.

2. člen

Območja za pešce so:

Ime območja za pešce	Režim omejitve prometa
Adamič Lundrovo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Ajdovščina in ploščad pred Figovcem	popolna prepoved motornega prometa
Barvarska steza	popolna prepoved motornega prometa
Breg	popolna prepoved motornega prometa
Cankarjeva cesta med Beethovnovi ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Cankarjevo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Cigaretova ulica med Dalmatinovo ulico in Nazorjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Ciril Metodov trg	popolna prepoved motornega prometa
Čevljarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Čevljarski most	popolna prepoved motornega prometa
Čopova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Čufarjeva ulica	dovoljenj omejen lokalni promet
Dolničarjeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Dvorni trg	popolna prepoved motornega prometa
Erjavčeva cesta med Prešernovo cesto in Igriško ulico	dovoljen omejen lokalni promet
Gallusovo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Gledališka stolba	popolna prepoved motornega prometa
Gerberjevo stopnišče	popolna prepoved motornega prometa
Gornji trg	dovoljen omejen lokalni promet
Gosposka ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Gregorčičeva ulica med Vegovo ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Hrenova ulica med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Hrenova ulica od Karlovške ceste do Grudnovega nabrežja	dovoljen omejen lokalni promet
Hribarjevo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa

Jurčičev trg	popolna prepoved motornega prometa
Kapiteljska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kastelčeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Kladezna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kleparska steza	popolna prepoved motornega prometa
Ključavničarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Kongresni trg	popolna prepoved motornega prometa
Knafljev prehod	popolna prepoved motornega prometa
Krakovska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kratka steza	popolna prepoved motornega prometa
Krekov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Križevniška soteska	popolna prepoved motornega prometa
Križevniška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Krojaška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Levstikov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Lončarska steza	dovoljen omejen lokalni promet
Mala ulica od Dalmatinove ulice do Malega trga	dovoljen omejen lokalni promet
Mala ulica od Malega trga do Trubarjeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Mali trg	dovoljen omejen lokalni promet
Mačkova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Medarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Merosodna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Mestni trg	popolna prepoved motornega prometa
Miklošičeva cesta od Nazorjeve ulice do Miklošičeve ceste s hišno številko 5	dovoljen omejen lokalni promet
Miklošičeva cesta od Prešernovega trga do Nazorjeve ulice	popolna prepoved motornega prometa
Muzejska ulica od Šubičeve ulice do Tomšičeve ulice	popolna prepoved motornega prometa
Na Stolbi	dovoljen omejen lokalni promet
Nazorjeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Novi trg	popolna prepoved motornega prometa
Obrežna steza	popolna prepoved motornega prometa
Osojna pot	dovoljen omejen lokalni promet
Pasaža kina Komune med Cankarjevo cesto in Tomšičevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Pasaža med Cankarjevo cesto in Štefanovo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Pasaža med Čopovo in Nazorjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peš povezava med Erjavčevo cesto in Igriško ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peš povezava med Rimsko cesto in Igriško ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peternelova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Petkovškovo nabrežje od Prešernovega trga do Resljeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Plečnikov trg	popolna prepoved motornega prometa
Pod Trančo	popolna prepoved motornega prometa
Pogačarjev trg	popolna prepoved motornega prometa
Prečna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Prešernov trg	popolna prepoved motornega promet
Prežihova ulica med Štefanovo ulico in Puharjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Reber	popolna prepoved motornega prometa
Rečna ulica	dovoljen omejen lokalni promet

Ribji trg	popolna prepoved motornega prometa
Rožna ulica med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Rožna ulica med Karlovško cesto in Grudnovim nabrežjem	dovoljen omejen lokalni promet
Salendrova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
<del>Slovenska cesta od Gosposvetske ceste do Šubičeva ulice</del>	<del>dovoljen omejen lokalni promet</del>
Sodarska steza	dovoljen omejen lokalni promet
Soteska	dovoljen omejen lokalni promet
Spodnji nivo Fabianijevega mostu	popolna prepoved motornega prometa
Stari trg	popolna prepoved motornega prometa
Stiška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Strmi pot	dovoljen omejen lokalni promet
Stritarjeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Študentovska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Tabor od Rozmanove ulice do Vidovdanske ceste	dovoljen omejen lokalni promet
Tabor od Vidovdanske ceste do Metelkove ulice	dovoljen omejen lokalni promet
Tomšičeva ulica med Slovensko cesto in pasažo kina Komune	popolna prepoved motornega prometa
Trg francoske revolucije	dovoljen omejen lokalni promet
Tromostovje	popolna prepoved motornega prometa
Trubarjeva cesta od Prešernovega trga do Resljeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Trubarjeva cesta od Resljeve ceste do Vidovdanske ceste	popolna prepoved motornega prometa
Turjaška ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Ulica na Grad	dovoljen omejen lokalni promet
Ulica Josipine Turnograjske	dovoljen omejen lokalni promet
Usnjarska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Valvasorjeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Vegova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Vidovdanska cesta od Ilirske ulice do Tabora	dovoljen omejen lokalni promet
Vodna steza	popolna prepoved motornega prometa
Vodnikov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Vožarski pot med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Vrtna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Wolfova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Za Čreslom	popolna prepoved motornega prometa
Za ograjami	dovoljen omejen lokalni promet
Znamenjska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Zvezdarska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Žabjak od Rožne ulice do Vožarskega pota	dovoljen omejen lokalni promet
Židovska steza	popolna prepoved motornega prometa
Židovska ulica	popolna prepoved motornega prometa

### 3. člen

Območja za pešce so označena s prometno signalizacijo, s katere je razvidna omejitev prometa oziroma so dovoljene izjeme.

#### 4. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 55/09).

#### 5. člen

Ta odredba se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2014.