



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-5/2015- 35
Datum: 24. 04. 2015

k 2. tč., 5. seje ms mol

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na vprašanja mestnega svetnika Jerneja Pavlina.
Veza: 03200-5/2015-9 z dne 13. 04. 2015**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 15. 04. 2015 posredujemo odgovor v pristojnosti Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in sicer na svetniško vprašanje, ki ga v skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik g. Jernej Pavlin.

Po prenovi v središču mesta naj bi bil taksistom prepovedan dostop do Slovenske ceste, čeprav naj bi še nedavno trdili, da se režim za taksi službo ne bo spremenil. Celo več, uvedli ste plačevanje letne takse (200 evrov na leto) za taksiste z obljubo, da se to splača iz treh razlogov: da bodo lahko uporabljali avtotaksi postajališča, vozili po rumenih pasovih in po Slovenski cesti. **Zato me zanima, ali informacija o prepovedi prometa za taksiste na Slovenski cesti drži. V kolikor drži, vas prosim, da mi pojasnite, kako si predstavljate prevoz občank in občanov na Slovenski cesti? Prosim dostavite mi vašo vizijo razvoja prometa na Slovenski cesti.**

Predstavniki taksistov obenem ugotavljajo zelo podobno kot demokratična opozicija v Mestnem svetu, da se namreč greste "čisto izigravanje. Še posebno zato, ker je bilo na zadnjem sestanku pred tremi tedni rečeno, da vsaj do konca leta sprememb na Slovenski cesti ne bo." **Prosim, da meni in Mestnemu svetu pojasnite, kaj ste obljubljali taksistom na zadnjem sestanku pred tremi tedni.**

In končno, zanima me, ali je v prenovo Slovenske ceste vključena tudi postavitev električnih polnilnic za vozila.

Odgovor:

Vožnje po Slovenski cesti ne urejata ne Odlok o avtotaksi prevozih ne Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana. Slednji ureja samo vožnjo po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov. Odlok o avtotaksi prevozih pa določa, da za uporabo avtotaksi postajališča plača avtotaksi prevoznik za vsako vozilo letno občinsko takso, ki je nižja, kot so jo predlagali taksisti, in znaša 200 evrov, razen za okolju prijazna vozila in vozila, ki imajo možnost prevoza invalidov v invalidskem vozičku brez presedanja. Tako je napačna razlaga, da se s plačilom takse pridobi tudi pravica do vožnje po Slovenski cesti, saj tega ne ureja noben odlok, ampak postavljena prometna signalizacija.

Promet v MOL urejamo glede na potrebe in skladno s Prometno politiko MOL ter drugimi strateškimi dokumenti. Kot smo pojasnili na novinarski konferenci konec marca 2015, ko smo predstavili projekt celostne preнове Slovenske ceste, so bile dileme glede izbire prave prometne

ureditve na tem območju velike. Na podlagi strokovnih ugotovitev in preveritev je prevladala odločitev, da bo osrednji prostor Slovenske urejen kot cona omejene hitrosti (30 km/h). Mestni svet je na aprilski seji dne 20.04.2015 sprejel predlog Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi območji za pešce. S sprejetjem predloga se območje za pešce »Slovenska cesta od Gospodsvetske ceste do Šubičeve ulice« izvzame iz območja za pešce, kjer velja dovoljen omejen lokalni promet. Pri preureditvi ožjega mestnega središča v okolice Slovenske ceste pa smo upoštevali tudi taksiste: na tem območju predvidevamo 18 postajališč za ustavljanje (ne parkiranje) avtotaksi vozil na Šubičevi, Dalmatinovi in Beethovnovi ulici, medtem ko prej te možnosti v takem obsegu niso imeli. Vztrajali bomo pri redoljubnosti in spoštovanju predpisov. Sicer pa taksistov ne silimo, da plačujejo takso, a se morajo zavedati, da bodo lahko rumene pasove in postajališča uporabljali le taksisti, ki bodo takso plačali.

Postavitev električnih polnilnic za vozila v prenovo Slovenske ceste ni vključena.

Prijazen pozdrav.

 *Sekretar – vodja oddelka*
David Polutnik