



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-5/2015-49

Datum: 6.5. 2015

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: Odgovor glede zagotavljanja parkiranja pred zdravstvenimi domovi
Dr. Zvezdana Snoj, dr. med., Mestna svetnica SK SMC**

Spoštovani,

v zvezi z izpostavljenim vprašanjem glede zagotavljanja parkiranja pred zdravstvenimi domovi za potrebe obiskovalcev oziroma pacientov, predvsem za urgentne primere, otroke, starejše in njihovo spremstvo v osebnih vozilih, podajamo naslednji odgovor:

Parkiranje urejamo skladno z Odlokom o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 38/13, 55/13, 110/13). Citirani odlok ne predvideva oziroma ne določa, da morajo biti parkirna mesta za potrebe obiskovalcev zdravstvenih domov (tudi za urgenten in podobne primere) posebej urejena oziroma označena na javnih parkirnih površinah. Javne parkirne površine lahko uporablja vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in citiranim odlokom.

Z različnimi ukrepi (kot npr. uvedba enosmernega prometa s parkirnimi površinami na in ob vozišču, označitev kratkotrajnega parkiranja, označitev parkirnih mest za parkiranje invalidov, ureditev taksi postajališč) in z upoštevanjem specifičnosti posameznega območja, skušamo omogočiti boljše možnosti parkiranja tako stanovalcem kot tudi obiskovalcem posameznega območja, kamor prištevamo tudi uporabnike zdravstvenih domov. Je pa treba upoštevati, da je število razpoložljivih parkirnih mest omejeno, sploh na območjih, kjer je večja gostota poseljenosti in je veliko dejavnosti, ki so vezane na obiskovalce oziroma zaposlene. Ob tem pa ne gre pozabiti zasledovati cilja prometne politike MOL. Bistveni cilj je, da se do leta 2020 prerazporedi izbor uporabe prometnega sredstva v korist javnega prevoza in alternativnih oblik mobilnosti, kot sta kolesarjenje in peš hoja. Prometna politika MOL za leto 2010 zastavlja cilj, da se tretjina vseh poti v mestu opravi peš ali/in s kolesom, tretjina z javnim prevozom oziroma avtotaksi vozili in tretjina z osebnimi vozili.

Parkiranje za zaposlene ali obiskovalce (stranke, paciente ipd.) oz. za potrebe objektov (bolnice, zdravstveni domovi, ordinacije, pisarne itd.) se prioritetno zagotavlja in predvideva v sklopu gradnje samih objektov in jih zagotavlja lastnik oziroma investitor, na površinah, ki niso opredeljene kot javne parkirne površine in kateri lahko določa tudi pogoje, pod katerimi se lahko parkira. Tudi dovozne, dostopne in intervencijske poti ter druge površine, ki so potrebne za funkcioniranje objekta ureja investitor oziroma lastnik sam, izven območja javnih površin.



Število parkirnih mest, tudi za zdravstvene domove (in njihove obiskovalce), ki se zagotavljajo na parceli namenjeni gradnji, ali v EUP, za vsak objekt oziroma za posamezni del objekta, ki je predmet gradnje pa določa 38. člen občinskega prostorskega načrta (Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del, Uradni list RS, št. 78/10 in spremembe).

Lep pozdrav.



Sekretar - Vodja oddelka:
David Polutnik

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar, Adamič-Lundrovo nabrežje 2, Ljubljana

