



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-6/2015-35
Datum: 25.5.2015

**Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1**

1000 Ljubljana

ZADEVA:

Svetniško vprašanje, dr. Nejc Brezovar

Spoštovani,

v zvezi z vašim vprašanjem oz predlogom glede preverjanja posedovanja parkirne dovolilnice lastnikov parkiranih vozil v primerih, kadar ob nadzoru v vozilu ni vidne dovolilnice za parkiranje, vam sporočamo, da smo proučili vaše navedbe kakor tudi predlog za nadgradnjo obstoječega sistema. Vsekakor je vaš predlog zanimiv in bo v določeni meri prav gotovo v prihodnosti v navedeni smeri tudi uresničljiv, vendar pa ocenjujemo, da trenutno sistemi še niso na potrebni stopnji, ki bi ob uvedbi takšnih ali podobnih postopkov, pomenili izboljšavo ali poenostavitev.

Ob tehtanju vašega predloga se namreč pojavi kar nekaj dodatnih vprašanj in težav, ki pa se v praksi pravzaprav preobrnejo argumente proti takemu predlogu in sicer:

V kolikor parkirano vozilo na plačljivih parkirnih mestih nima na vidnem mestu parkirnega listka iz parkomata ali pa dovolilnice za parkiranje, je podvrženo ob nadzoru s strani nadzornih organov, izreku globe.

Zoper izrek globe – obvestilo o prekršku, ima prejemnik možnost ugovora in v kolikor v ugovoru poda dejstvo, da je imetnik veljavne parkirne dovolilnice in navede opravičljiv razlog neimetja dovolilnice za parkiranje na vidnem mestu v vozilu v času parkiranja, potem v kolikor vemo, nadzorni organ, ki je zaznal kršitev in o tem izdal obvestilo, vodi ugotovitveni postopek, preveri navedbe kršitelja in sprejme odločitev glede globe.

Če bi zahtevo, da mora biti veljavna dovolilnica za parkiranje v času parkiranja na vidnem mestu v motornem vozilu – umaknili, torej je ne bi bilo, potem bi to v praksi pomenilo, da v



parkiranih vozilih uporabniki ob parkiranju teh dovolilnic ne bi uporabljali kakor tudi ne parkirnih listkov.

V navedenem primeru bi torej moral nadzorni organ ob nadzoru parkiranih vozil v nekem območju, ulici, če bi želel ugotoviti morebitnega kršitelja izmed vseh parkiranih vozil na danem območju, preveriti vsa vozila od prvega do zadnjega, da bi torej ugotovil morebitnega kršitelja. Takšno preverjanje vseh vozil bi bilo seveda izredno neekonomično, časovno zamudno in mogoče v kakšnem svojem delu morebiti celo sporno.

Menimo sicer (kot smo že navedli), da bodo v prihodnosti zadeve prav gotovo šle v to ali v podobno smer in zato bomo upoštevali vaš predlog, predvsem pozorni na postopke in dovoljenja, ki so v pristojnosti države in poizkušali držati korak z njimi oz. novimi pristopi.

Država namreč izdaja celo vrsto dovoljenj (npr. parkirne karte za invalide, pa dovolilnice za zdravstvene in socialne službe, prometna in vozniška dovoljenja, avtocestne vinjete ter druga dovoljenja...). Pri vseh je skupno to, da jih mora imeti imetnik ob preverjanju pri sebi oz. nameščene v vozilu, čeprav bi njihov obstoj lahko nadzorni organi na mestu samem tudi kar elektronsko preverjali. Trenutno tega še ni, v prihodnosti pa prav gotovo bo.

Sami menimo, da bi v smislu vašega predloga, lahko v prihodnosti razvili sisteme nadzora mirujočega prometa v smeri, ko bi nadzorni sistemi zaznali parkirana vozila v nekem območju in lastnikom vozil morebiti ne poslali obvestila o prekršku, torej globe, ampak mogoče bolj prijazno in enostavno – kar račun za dejansko parkiranje. Seveda pa takšni nadzorni sistemi potrebujejo pred zaživetjem še ogromno druge podpore s področja infrastrukture, računalništva, zakonodaje in morebiti še česa....

Lep pozdrav!

Pripravil
Miran Rebernik



Sekretar – vodja OGD:
David POLUTNIK

VROČITI: -naslovu