



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub N.Si
Nova Slovenija –
Krščanski demokrati

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 45
faks: 01 306 45 24
nsi@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-9/2015-8

Datum: 8. 6. 2015

K 2. točki 7. seje

MESTNI SVET MOL

Mestni trg 1
1000 Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
dela
mestnega sveta

1		
Prejeto:	08 -06- 2015	Sig. z.:
Številka zadeve:		Pril.:
		Vredn.:

Zadeva: **Ustno vprašanje**

Na podlagi 98. člena Poslovnika Mestne občine Ljubljana v imenu Svetniškega kluba NSi postavljam županu in pristojnim službam naslednje ustno svetniško vprašanje, ki ga bo za Svetniški klub NSi postavila gospa Mojca Sojar.

Na območju Viča v Ljubljani je iz Tržaške ceste pri Dolgem mostu predviden priključek, in sicer mimo viškega pokopališča do nove ceste Rdečega križa in naprej na severno obvoznico.

V predlogu proračuna za leto 2015 je pod proračunsko postavko 045133 *Sofinanciranje cestne infrastrukture – aneks MOL- DARS* v višini 400.000 EUR zapisano, da so sredstva v letu 2015 so namenjena za fazo izvedbe (izgradnje, rekonstrukcije) investicijskih projektov iz pogodbe o sofinanciranju, in sicer tudi za Podvoz Vič. Na drugi proračunski postavki 045198 *Posebni program DARS - MOL* v višini 125.000 EUR lahko preberemo, da so sredstva namenjena za poplačilo izdelave dokumentacije za objekte iz 5. člena Pogodbe o sofinanciranju izgradnje AC odsekov Šentjakob – Malence in Zadobrova – Tomačevo, za izdelavo investicijske dokumentacije in za storitve koordinacije, inženiringa pri pripravi dokumentacije in pridobitvi dovoljenja za gradnjo. Dokumentacija bo izdelana, dokončana za naslednje projekte: Zaloška cesta (odsek od vzhodne avtoceste do križišča z Zadobrovsko cesto), Povezovalna cesta od Bokalc do Ceste Dolomitskega odreda - II. faza in za Podvoz Vič. Sredstva za gradnjo projektov so predvidena na posameznih NRP, ki so sestavni del proračuna.

1. V kateri fazi se trenutno nahaja projekt Podvoza Vič? Ali bo denar v letošnjem letu namenjen predvsem za pripravo dokumentacije ali tudi za izvedbo del?

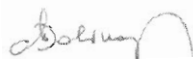
Mimo naselja v gradnji Zeleni gaj je že narejena široka Cesta Rdečega križa. Ta cesta se na Vrhovcih izteče v Cesto na Vrhovce, na kateri se po 50 metrih vključi na križišče, ki to sploh ni, ker nima nobenih označb in je ob novo nastajajočem prometu postalo precej nevarno. Če se voznik v tem križišču obrne levo proti Cesti Dolomitskega odreda, mora prevoziti ozek most na katerem se dve vozili ne moreta in ne smeta srečati. Ob omenjenem priključku

Tržaška cesta – severna obvoznica, je tudi nekaj hiš, ki so bile sprva predvidene za rušenje, očitno pa sedaj niso več.

2. Kdaj se bodo začela dela na priključku Tržaška – severna obvoznica? Kdaj naj bi bila dela predvidoma končana? Ali bo omenjeno križišče moralo čakati na vrstni red del oziroma ali bo MOL uredila križišče prioriteto, in sicer v najkrajšem možnem času?

3. Prosim za pojasnila za dve hiši ob Cesti Dolomitskega odreda, in sicer na številki 15 in 17. Na številki 15 naj bi bil sedež Slovenske filantropije – hiša je trenutno v zelo slabem stanju. Zanima me, kako da je Slovenska filantropija dobila sedež v hiši predvideni za rušenje? Prav tako me zanima za hišo, ki ima hišno številko 17, za katero pa bližnji stanovalci sploh ne vemo, kaj se v njej dogaja. Ali je lastnik obeh objektov MOL?

Prosim za ustne odgovore ter vas lepo pozdravljam,



Mojca Kucler Dolinar,
vodja Svetniškega kluba NSi