



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-9/2015- 38

Datum: 22.6. 2015

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Odgovor glede zagotavljanja parkiranja pred zdravstvenimi domovi za nujne primere

Svetniška pobuda: dr. Zvezdana Snoj, dr. med., Mestna svetnica SK SMC

Spoštovani,

v zvezi s pobudo glede zagotavljanja kratkotrajnega parkiranja pred zdravstvenimi domovi za najbolj ogrožene skupine bolnikov (urgentni primeri, otroci, starejši) in njihovo spremstvo v osebnih vozilih ter predlogom, da se to uredi tudi na nivoju občinskih predpisov, s tem, da se dopolni in spremenijo občinski akti, in sicer: Odlok o urejanju prometa v MOL, kjer se zagotovi dodatna parkirna mesta za potrebe obiskovalcev (urgentni in podobni primeri), Prometna politika MOL, Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana- izvedbeni del, ki je trenutno v fazi prehoda iz osnutka v predlog Odloka. – sprememba parkirnih normativov v 38. členu; podajamo naslednji dogovor:

Urejanje kratkotrajnega parkiranja za posamezne primere in določeno vrsto uporabnikov na javnih parkirnih površinah v okviru obstoječih cestnih površin, ni rešitev, ki bi zasledovala namen in cilja rabe javne površine. Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem. Glede na to mora biti načelo in je prav, da se kratkotrajno parkiranje za potrebe zdravstvenih domov tako za nujne kot ne nujne primere (ob tem se izpostavlja že vprašanje kdo presoja nujnost primera: je to v domeni voznika oz. starša ali posameznega obiskovalca?...) ureja izven javnih parkirnih površin, na funkcionalnem zemljišču zdravstvenih domov oziroma na zemljiščih oziroma na parkiriščih, ki so v njihovi uporabi. Menimo, da ni potrebe in razloga za spremembo občinskih prometnih predpisov v predlagani smeri. Sicer pa Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2, Ur. l. RS, št. 82/2013), pod določenimi pogoji, dopušča tudi ustavitev in parkiranje na vozišču. Ustavitev je, po citiranem zakonu, vsaka prekinitve vožnje za toliko časa, kot je potrebno, da vstopijo ali izstopijo potniki ali da se naloži oziroma razloži tovor ali odpravi okvara na vozišču.

V nadaljevanju posredujemo tudi odgovor, ki smo ga prejeli s strani MOL MU Oddelka za urejanje prostora glede pobude za spremembo parkirnih normativov v 38. členu Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obvezna razlaga, 9/13, 23/13 – popr., 72/13 - DPN, 71/14 - popr., 92/14 - DPN in 17/15-DPN, v nadaljevanju OPN MOL ID), in sicer:



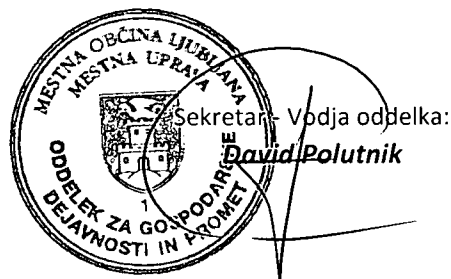
»OPN MOL ID v 38. členu odloka določa minimalno število parkirnih mest, ki jih je treba zagotoviti za pridobitev gradbenega dovoljenja za objekt oziroma za posamezni del objekta. Parkirni normativi so določeni po namembnostih objektov, po parkirnih conah, za motorni in za kolesarski promet.

Za namembnost »12640 Stavbe za zdravstveno oskrbo (zdravstveni dom, ambulante, veterinarske ambulante)« je treba v tretji parkirni coni za motorni promet zagotoviti najmanj 1 parkirno mesto na 20,00 m² bruto tlorisne površine objekta in ne manj kot 3 parkirna mesta, od tega najmanj 50 % parkirnih mest za obiskovalce ter najmanj 1 parkirno mesto na 20,00 m² bruto tlorisne površine objekta za kolesarski promet. V drugi parkirni coni je treba zagotoviti polovico od navedenega števila parkirnih mest, v prvi parkirni coni (mestno središče, peš cona) pa se parkirni normativi ne uporabljajo. Odstopanja od teh normativov so dopustna na podlagi izdelave mobilnostnega načrta, s katerim se število parkirnih mest določi glede na število uporabnikov posameznih transportnih sredstev, namembnost objekta, pričakovano zasedenost parkirišč ob najbolj obremenjenem dnevu, značilnosti dejavnosti v stavbi ipd.

Natančne lokacije parkirnih mest na konkretni parceli, namenjeni gradnji, OPN MOL ID ne predpisuje. To je skladno z gradbeno zakonodajo določeno v Prostorskih tehničnih smernicah »TSG-12640-001:2008 Zdravstveni objekti«, in sicer morajo biti parkirna mesta za reševalna vozila, vozila invalidnih obiskovalcev in taksistov ter prostor za parkiranje koles v bližini glavnega vhoda (poglavje 3.11.7, peti odstavek). Podrobneje so splošne zahteve za gradnjo zdravstvenih domov (ob upoštevanju drugih izhodišč smernic) določene v tretjem zvezku prostorskih tehničnih smernic: »Vozilom mora biti omogočen dovoz čim bližje glavnemu vhodu. Ob objektu mora biti predvideno primerno število parkirišč za bolnike ali spremljevalce (po izračunu vsaj za 50 % skupnega števila bolnikov v eni uri v ordinacijah), za invalide (najmanj 3), primerno število začasnih parkirišč za taksiste (najmanj 2) in na območju pred vhodom prostor za parkiranje koles. Zagotovljena morajo biti parkirna mesta za službena vozila, vozila dežurne ekipe ter reševalna vozila, če je v zdravstvenem domu organizirana tudi reševalna služba. Parkirna mesta je potrebno zagotoviti tudi za zaposlene: po eno parkirno mesto za vsakega zdravnika, eno parkirno mesto na 3 ostale zaposlene in vsaj eno za invalidno osebo.«

Iz navedenega ocenjujemo, da so parkirni normativi v OPN MOL ID za »12640 Stavbe za zdravstveno oskrbo (zdravstveni dom, ambulante, veterinarske ambulante)« ustrezno opredeljeni.«

Lep pozdrav.



Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar, Adamič-Lundrovo nabrežje 2, Ljubljana
- MOL MU Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana