



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub ZL
Združena levica (DSD, IDS, TRS)

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 14
faks: 01 306 45 19
zl@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-12/2015-5

Datum: 19. 8. 2015

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: svetniško vprašanje – varovane pokrite kolesarnice

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL podajam županu MOL svetniško pobudo in prosim za pisni odgovor.

Predlagamo, da MOL v nezasedeni garažni hiši Kongresni trg in Kozolec umesti varovane kolesarnice. Po podatkih JP Ljubljanska parkirišča in tržnice je zabeležen upad zasedenosti parkirnih hiš v lasti MOL. Ker v mestu ni javne varovane pokrite kolesarnice, predlagamo, da se v obstoječih garažnih hišah uredi varovane prostore z boksi za kolesa. Kolesarnica bi morala biti pri vhodu v parkirno hišo z ločenim vhodom in izvozom, varovana z nadzornimi kamrami oz. pooblaščenimi osebami za varovanje.

Po podatkih Policijske uprave Ljubljana so v letu 2014 obravnavali 1.651 kaznivih dejanj, kjer je bil predmet odtujitve kolo (podatek velja za celotno območje PU LJ in ne samo za MOL). Kraja koles je zastrašujoč množičen pojav, zaradi katerega se mnogi občani v mesto in na delo ne vozijo s kolesi ali pa uporabljajo stara in ne toliko varna kolesa.

Primer: Občina Maribor je kot prva v Sloveniji pred osrednjo železniško postajo uredila posebno kolesarnico, ki so imenujejo kolesodvor. Kolesodvor je zaprt in varovan prostor, v katerega lahko vstopiš le z elektronsko kartico. Kartica stane 15 EUR in je na voljo lastnikom mesečnih vozovnic za vlak. Kolesodvor ponuja priložnost za spreminjanje potovalnih navad ljudi, ki v mesto prihajajo z vlakom.



Foto: Kolesodvor - varovana kolesarnica, pred železniško postajo v Mariboru

Že pri obravnavi osnutkov proračunov 2015-2016 smo opozarjali na potrebno ureditev kolesarskega omrežja z postavitvijo večjih kolesarskih parkirišč in varovanih ter pokritih kolesarnic. Zato predlagamo postavitev varovane in pokrite kolesarnice tudi v samem mestnem središču. Finančna sredstva za projektno dokumentacijo in izvedbo projekta naj se zagotovijo že v jesenskem rebalansu proračunov.

Projekt »varovana pokrita kolesarnica« je tudi eden od ključnih in upravičenih zahtev Ljubljanske kolesarske mreže.

S spoštovanjem,

Nataša Sukič,
vodja svetniškega kluba ZL