



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-12/2015-37
Datum: 5. 10. 2015

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na vprašanja in pobude mestne svetnice Nataše Sukič
Zveza: 03200-12/2015-5 z dne 19. 8. 2015

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 20. 8. 2015 posredujemo odgovore v pristojnosti Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in sicer na svetniško vprašanje, ki jih v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestna svetnica ga. Nataša Sukič, županu in pristojnim službam.

Predlagamo, da MOL v nezasedeni garažni hiši Kongresni trg in Kozolec umesti varovane kolesarnice. Po podatkih JP Ljubljanska parkirišča in tržnice je zabeležen upad zasedenosti parkirnih hiš v lasti MOL. Ker v mestu ni javne varovane pokrite kolesarnice, predlagamo, da se v obstoječih garažnih hišah uredi varovane prostore z boksi za kolesa. Kolesarnica bi morala biti pri vhodu v parkirno hišo z ločenim vhodom in izvozom, varovana z nadzornimi kamrami oz. pooblaščenimi osebami za varovanje.

Odgovor: Mestna občina Ljubljana je leta 2012 sprejela Prometno politiko, v kateri je veliko govora tudi o spodbujanju kolesarstva. Z določenimi novostmi, kot je sistem BicikeLJ in obnova kolesarske infrastrukture, smo pripomogli k povečanju števila kolesarjev v MOL. Zato je vsekakor postalo premalo število boksov za kolesa in se strinjamo, da je glede na podatke PU Ljubljana kraj koles v MOL preveč. Iz tega razloga že nekaj časa iščemo ustrezne rešitve. Ena izmed teh je tudi uvedba javne varovane kolesarnice. Želja je bila uvesti tovrstno kolesarnico že v letošnjem letu, vendar pa smo trenutno še v fazi izbiranja primerne lokacije.

Že pri obravnavi osnutkov proračunov 2015-2016 smo opozarjali na potrebno ureditev kolesarskega omrežja z postavitvijo večjih kolesarskih parkirišč in varovanih ter pokritih kolesarnic. Zato predlagamo postavitev varovane in pokrite kolesarnice tudi v samem mestnem središču. Finančna sredstva za projektno dokumentacijo in izvedbo projekta naj se zagotovijo že v jesenskem rebalansu proračunov.

Odgovor: Za izvedbo projekta bomo upoštevali sredstva, ki so namenjena za leto 2016, saj je v letošnjem letu projekt še neizvedljiv. Vsekakor pa ga imamo v planu izvesti v prihodnjem letu v sklopu Zelene prestolnice Evrope.

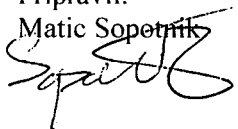
Projekt »varovana pokrita kolesarnica« je tudi eden od ključnih in upravičenih zahtev Ljubljanske kolesarske mreže.

Odgovor: Z Ljubljansko kolesarsko mrežo smo na to tematiko že vzpostavili stik in z njimi sodelujemo pri vzpostavitvi javne varovane kolesarnice.

Lep pozdrav.

Pripravil:

Matic Sopotnik



Sekretar / vodja oddelka
David Polutnik

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar