



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub SMC
Stranka modernega centra

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
smc@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2015-10

Datum: 13. 10. 2015

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

k 1. tč., 10. seje MS MOL

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL postavljam županu in pristojnim službam MOL svetniško pobudo, na katero v SK SMC pričakujemo pisni odgovor do seje MS MOL.

Vprašanje, ki ga naslavljam županu, mestni upravi MOL ter JP LPT je vezano na parkomate na področju MOL in nevračanje denarja ob plačilu z gotovino.

Mestno upravo MOL sprašujem ali drži trditev, da se nikjer v Evropskih prestolnicah tako ne obnaša do uporabnikov parkirnih avtomatov kot v Sloveniji oziroma v MOL, kjer nameščeni parkirni avtomati JPLPT v MOL ne vračajo gotovine oz. drobiža? Takšno je namreč mnenje številnih lastnikov osebnih vozil, ki se večkrat znajdejo v položaju, da morajo za polurno parkiranje plačati ceno enournega ali celo več, če ob sebi nimajo ustreznih kovancev oziroma točnega zneska gotovine. Parkirni avtomati namreč ne vračajo denarja, prav tako ni dana možnost kratkega, do polurnega parkiranja. Uporabniki zaradi tega opozarjajo na protipravno premoženjsko korist Mestne občine Ljubljana. Ponovno pridemo v situacijo, ko uporabnik neko storitev (pre)plača, čeprav ve, da je ne bo koristil. Občina tako lahko za isto parkirno mesto, za isto časovno obdobje pobere večkratno parkirnino, ki jo plača več voznikov!

Ali je res tako težko nadgraditi obstoječe parkomate, da bodo vračali denar in da bo mogoče parkirati tudi za pol ure?

Predlagam, da bi tako kot avtomatske blagajne znotraj cestišč tudi parkomati ob cestiščih morali vračati denar in omogočati uporabnikom tudi krajši čas parkiranja. Hkrati ob predlagani nadgradnji parkomatov prosimo za spremembo napisa, da »vračilo denarja ni mogoče«.

Predlagam tudi nadgradnjo vseh parkomatov (447) (ne samo avtomatskih blagajn (28)) v MOL za možnost sprejemanja bankovcev, bančnih in kreditnih kartic ter vračilo denarja, kot zahtevajo uporabniki!

Kakšen bi bil morebiten strošek takšne predlagane nadgradnje? Prosim ne sklicujte se na prakso v drugih evropskih državah ter ne vztrajati na stališču, da ima uporabnik dovolj možnosti izbire zanj najugodnejšega načina plačila parkirnine. Če ste uvedli Urbana SMS parkiranje jih očitno ni bilo dovolj!? Kakšen je bil strošek uvedbe »Urbana SMS parkiranje«?

Kakšen bi bil strošek uvedbe nakupa kartic Urbana na vseh parkomatih na področju MOL?

Kakšni so stroški prilagajanja parkomatov na področju MOL na novo uvedbo davčnih blagajn?

Kakšne spremembe naj pričakujejo uporabniki v letu 2016 na področju parkiranja v MOL?

Ker MOL pospešeno namešča nove parkomate znotraj obvoznice predlagamo, da se nadgradnja uveljavlja pri vseh novih parkomatih in se starejše nadgradi oz. nadomesti z ustreznimi. Le tako bosta MOL in JP LPT naredila korak v pravo smer in olajšala plačilo dejanske uporabe parkirišča z različnimi oblikami plačil in postala do uporabnika (bolj) prijazna!

Lep pozdrav in hvala za odgovor!

Dr. Nejc Brezovar
Vodja SK SMC

