



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub ZL
Združene levice (DSD, IDS, TRS)

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 14
faks: 01 306 45 19
zl@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2015-13
Datum: 16. 10. 2015

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: smiselnost izgradnje projekta parkirne hiše Tržnica

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL podajam županu MOL naslednjo svetniško pobudo in prosim za pisni odgovor.

Kot smo seznanjeni z obvestilom župana, ki smo ga mestni svetniki prejeli 21.9.2015, potekajo postopki glede sklenitve aneksa k pogodbi za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo parkirne hiše Tržnica in prizidka k Mahrovi hiši. Sklepa se že četrti dodatek k osnovni pogodbi, zaradi podaljšanja pogodbenih rokov in dodatnih stroškov. Na podlagi arheoloških raziskav je ugotovljeno, da so na predvidenem mestu izgradnje srednjeveške ostaline mesta, zaradi česar je poseg dopusten le v primeru, da se hkrati prezentira drug pomemben segment srednjeveškega mesta.

Projekta izgradnje garažne hiše pod tržnico na Vodnikovem trgu v Svetniškem klubu ZL nismo podprli že pri sprejemanju proračunov za leto 2015 in 2016 z obrazložitvijo, da projekt ni v skladu s trajnostno mobilnostjo v Ljubljani; predlagali smo povečanje postavke za izboljšanje voznega parka javnega potniškega prometa. Osnovni cilj trajnostne mobilnosti je zmanjšati promet v mestu in posledično onesnaževanje ter emisije toplogrednih plinov. Sprejeta prometna politika MOL temelji na izrabi potenciala hoje, kolesarjenja, prenovi javnega potniškega prevoza in optimizaciji oziroma umiritvi cestnega motornega prometa. Stopnja motorizacije je tista, ki pokaže, v kolikšni meri je prometni sistem mesta naravnan trajnostno. Zato je smiselna le izgradnja parkirišč na obrobju mesta in hkratna povezava le-teh s centrom z javnim prevozom. Trenutne kaotične prometne razmere, ki so nastale zaradi preureditve prometa na Slovenski cesti in posledične nepretočnosti cest v centru mesta, nam to v praksi vsakdanjega življenja jasno potrjujejo.

Poslovna poročila JP LPT glede zasedenosti garažnih hiš v lasti MOL kažejo, da v garažni hiši Kozolec in Kongresni trg beležijo precejšen upad parkiranja. Primerjava 2014 – 2012 kaže, da kar za 25.000 vozil manj. Podatki o upadu potreb parkiranja v garažnih hišah v centru mesta so še dodaten argument v prid dejstvu, da je gradnja parkirne hiše Tržnica nesmiselna in nepotrebna, zaradi dodatne koncentracije prometa v samem mestnem jedru pa tudi okoljevarstveno in zdravstveno škodljiva.

V Združeni levici se sprašujemo o smiselnosti načrtovanja izgradnje nove parkirne hiše, zato predlagam, da strokovne službe ponovno preverijo ekonomsko upravičenost projekta in upravičenost projekta glede na sprejete strateške prometne dokumente občine.

S spoštovanjem,

Nataša Sukič
mestna svetnica