



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za  
gospodarsko  
javno infrastrukturo

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2015-27  
Datum: 21.10.2015

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na vprašanje ga. Simone Pirnat Skeledžija, mestne svetnice SK SMC št. 03200-13/2015-9 z dne 12.10.2015**

V zvezi z vprašanja ga. Simone Pirnat Skeledžija, mestne svetnice SK SMC št. 03200-13/2015-9 z dne 12.10.2015,

- za hitrejši LPP ureditev rumenih pasov na odseku od obvoznice do Zadobrovske ceste (in v nadaljevanju tudi po ostalem delu Zaloške),
- ureditev LPP postajališč direktno na rumenem pasu,
- zaradi varnosti omejitev hitrosti na 50 km/h,
- ureditev drevoreda tudi na sredinski zelenici poleg obeh stranskih drevoredov,
- dvignjen prehod za pešce,
- v Slapah pri Merkatorju možnost polkrožnega zavijanja nazaj proti Zalogu.,

podajamo naslednje odgovore:

S pobudami predlagate spremembo geometrije delov ceste in spremembo gradbenih posegov, ki jih določa veljavno gradbeno dovoljenje. Za pridobitev novega gradbenega dovoljenja bi, glede na pretekle izkušnje, potrebovali več mesecev ali celo leto. S tem se rok izgradnje bistveno podaljša, kar ni sprejemljivo.

- za hitrejši LPP ureditev rumenih pasov na odseku od obvoznice do Zadobrovske ceste (in v nadaljevanju tudi po ostalem delu Zaloške),

Rumeni pasovi so danes urejeni le na dveh vpadnicah – Celovski in Dunajski, pa še to le v vplivnem območju mestnega središča, nikakor pa ne na območju izven obvoznice. Da bi izvedli rumene pasove samo na kratkem odseku Zaloške, ni smiselno. V tem primeru bi bil potreben enoten pristop – uvedba rumenih pasov na celem poteku Zaloške ceste od Kajuhove do Zadobrovske ceste, poleg tega pa tudi na drugih glavnih cestah – Šmartinska, Dolenjska, Tržaška, Tivolska, Štajerska vpadnica itd., kar bi imelo bistveni vpliv na razporeditev prometnih tokov v mestu. Takih sistemskih sprememb v kratkem ne načrtujemo, zato tudi rumeni pasovi samo na kratkem odseku Zaloške v tej fazi ne bodo urejeni.

- ureditev LPP postajališč direktno na rumenem pasu

Pobuda se nanaša na predhodno. Ker v tej fazi ne bomo izvedli rumenih pasov, potrebujemo postajališča v nišah, skladno z gradbenim dovoljenjem.

- zaradi varnosti omejitev hitrosti na 50 km/h,

Zaloška cesta je kategorizirana kot glavna cesta, enako kot druge mestne vpadnice. Na vseh je omejena hitrost na 60 km/h. Tej hitrosti ustrezajo tudi vsi tehnični elementi nove Zaloške ceste. Cesta ima štiri vozne pasove, vsi prehodi za pešce so varovani s semaforjem, površine za pešce in kolesarje so z vmesno zelenico ločeni od vozišča. Ne vidimo razloga, zakaj bi bila ureditev na tem delu drugačna, kot na drugih mestnih vpadnicah.

*- ureditev drevoreda tudi na sredinski zelenici poleg obeh stranskih drevoredov*

Sredinska zelenica ima skupaj z robniki širino 1,50 m. Če odštejemo oba robnika skupaj s podložnim betonom, ostaja prostora za zemljino manj kot 1,00 m. Tak prostor za saditev dreves ne zadošča.

Poleg tega je sredinska zelenica namenjena javni razsvetljavi in za to potrebni kabelski kanalizaciji pod zemljo. Potrebna bi bila prestavitev javne razsvetljave na obe stranski zelenici, ki sta zasajeni z drevesi, kar predstavlja oviro za inštalacije. Seveda bi se strošek izvedbe javne razsvetljave podvojil zaradi dvojne trase.

*- dvignjen prehod za pešce*

Zaloška cesta je štiripasovnica, kategorizirana kot glavna cesta, enako kot druge mestne vpadnice, z omejeno hitrostjo 60 km/h. Na njih ne postavljamo dvignjenih prehodov za pešce, ti so urejeni s semaforji. Dvignjene prehode in križišča urejamo v conah umirjenega prometa, kjer je hitrost pri prečkanju ovire manj kot 30 km/h. Za boljši učinek tudi postavimo ovire v nizu (primer bližnja Rjava cesta, ki ima povsem drugačno funkcijo kot Zaloška cesta).

*- v Slapah pri Mercatorju možnost polkrožnega zavijanja nazaj proti Zalogu*

Prometna ureditev na Zaloški cesti je podobna kot na ostalih štiripasovnih glavnih cestah v mestu: raster semaforiziranih križišč (brez U obračanja), vmesni desno – desni priključki, vzporedna servisna cesta, po kateri poteka dovoz do objektov v nasprotni smeri. Pri tem ni Zaloška cesta nikakršen poseben primer. Seveda se za del prebivalstva podaljšajo dovozne poti do objektov, ampak za objekte ob štiripasovnici je to običajna rešitev. Torej za vožnjo v nasprotni smeri bo v uporabi Rjava cesta.

V juniju 2014 smo opravili štetje prometa na obravnavanem odseku Zaloške ceste in priključnih stanovanjskih ulicah. V najbolj obremenjeni popoldanski konici vozi po Zaloški cesti skupno 1.668 vozil/uro, od tega 922 v smeri Zaloga in 746 v smeri centra. Podatki za smeri zavijanja v stranske ulice, ki bodo po novi ureditvi ovirane, pa so: vozil, ki po Zaloški cesti vozijo v smeri Zaloga in levo zavijajo v stranske ulice je 74 vozil/uro. Vozil, ki s stranskih ulic zavijajo levo na Zaloško cesto v smeri proti Zalogu, je 25 vozil/uro. Prva skupina vozil tako predstavlja 8% prometnega toka, druga skupina pa 3 % prometnega toka. Tako je vidno, da je delež vozil, ki se jim z novo ureditvijo Zaloške ceste podaljšajo poti do doma, zelo majhen in kakšni dodatni ukrepi niso potrebni. Kljub temu smo v križišču Zaloška – Zadobrovska predvideli ureditev, ki omogoča U obračanje in krajši dostop do objektov za navedenih 8 % vozil. Izvedba enake rešitve še v križišču Slape ni potrebna, saj bi to služilo le 3 % uporabnikom. Poleg tega to ni le administrativni ukrep, ampak je potrebno razširiti sredinsko zelenico in s tem zamakniti celo križišče, kar seveda terja spremembo gradbenega dovoljenja.

Pripravil:

*Darko Drole*

*Višji svetovalec I*

*darko.drole@ljubljana.si. / tel. 01 306 17 79*

*Tatjana Šuklje*

*Vodja oddelka za gospodarsko  
javno infrastrukturo*



*David Polutnik*  
*Sekretar – vodja oddelka*

Poslano/vročiti:

-Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestne sveta, g. Matjaž Bregar