



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za gospodarske
javne službe in promet**

Mestni trg 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 42
faks: 01 306 45 23
ms.ogjisp@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03210-1/2016-4

Datum: 13. 1. 2016

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Odbor za urejanje prostora in urbanizem

k točki 5

POROČILO

Odbor za gospodarske javne službe in promet je, kot zainteresirano delovno telo Mestnega sveta, na 16. seji, dne 13. 1. 2016, obravnaval gradivo za 13. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana.

Ob obravnavi točke:

Predlog Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014 – 2020 (TUS-Str MOL) s prilogami

je sprejel nekaj vprašanj in pripomb:

- Koliko P+R je zagotovljenih v okviru LUR - a če vemo, da v mesto Ljubljana dnevno pride več kot 130 000 avtomobilov ?

- V predlogu Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014 - 2020 piše " MOL se lahko pohvali z več ukrepi, ki so bili že izvedeni z namenom izboljšanja bivalnih pogojev prebivalcev v mestnem središču, izboljšanju prometne varnosti in povečanju površin za sproščeno druženje. "

Zato je vprašanje: Ali so je s tem ukrepom in izrivanjem osebnega motornega prometa v mestnem središču poslabšali bivalni pogoji meščanov izven mestnega središča glede na dejstvo, da se je osebni motorni promet preselil izven mestnega središča ?

- V Preglednica 2: Podrobni cilji po tematskih sklopih človek, okolje in prostor in gospodarstvo in regionalni razvoj je do leta 2020 predviden ukrep Umik cestnega tranzitnega tovornega prometa na železnice. Napisano je tudi da bo do leta 2020 " Preselitev dnevnih migrantov z osebnimi vozili na druge oblike mobilnosti"

Zato je vprašanje: Kako misli MOL doseči oba predlagana ukrepa, tudi časovno ?

- V poglavju 5: JAVNA PREVETRITVEV pod poglavjem **Prometna politika** piše, da je ena najvidnejših posledic izvajanja prometne politike MOL preureditev Slovenske ceste.

Kakšne so še vidne posledice sprejete prometne politike ?

- V poglavju 7: Kazalniki za izvajanje TUS-Str MOL piše " izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij, s poudarkom na povezavah do mednarodnega Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in do Luke Koper "

Vprašanje: Ali bo MOL finančno participirala pri izboljšanju železniške infrastrukture na območju MOL, in z kakšnimi ukrepi ?

- Sprememba Prometne ureditve Koseške ceste - spremeni se v peš cono: Kdo in kje je bilo to predlagano, namreč stanovalci in ČS o tej spremembi niso bili seznanjeni
- Gradnja proge v Litijo, izgradnja drugega tira v Koper ter posodabljanje železniške infrastrukture in njeno navezavo na mestni promet, kot je vse navedeno v dokumentu, je vprašljivo tako po finančni plati, kot njen terminski plan. Vprašanje: Ali je mogoče MOL predvidela finančno sodelovati v teh projektih, ali je MOL predvidela tudi kakšno sodelovanje pri izdelavi projektne dokumentacije ?
- Pomankljivost TUS-Str MOL je tudi v tem, da ne zajema celotnega območja MOL

Po razpravi je odbor sprejel sledeči

SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014 – 2020 (TUS-Str MOL) s prilogami in navedenimi pripombami in ga posreduje pristojnemu Odboru za urejanje prostora in urbanizem in Mestnemu svetu MOL, v sprejem.

Sklep JE bil sprejet s 6 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 6 navzočih

Pripravil:
Iztok Bežan

Julijana Žibert, l.r.
Predsednica