



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub ZL
Združena levica (DSD, IDS, TRS)

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 14
faks: 01 306 45 19
zl@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2016-6
Datum: 29. 2. 2016

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

**Zadeva: Nevarno križišče v ČS Šiška: kritična točka nevarna za kolesarje –
stičišče Ulice Milana Majcna in Celovške ceste**

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam županu MOL pisno svetniško pobudo in prosim za pisni odgovor.

Fotografija prikazuje kolesarsko stezo ob Celovški iz smeri Centra proti Šiški. Zaradi nepreglednosti je križišče, kljub varnostnemu ogledalu izredno nevarno za kolesarje. Dogaja se, da se kolesarji, ki se vozijo po kolesarski stezi ob Celovški cesti skoraj zaletijo v vozila, ki so zapeljala z Ulice Milana Majcna, saj morajo le-ta zaradi zmanjšane preglednosti zapeljati na prehod za pešce in kolesarje.



Razvidno je, da je zgradba (Slaščičarna Mihalek, Celovška 56) tako blizu Celovške ceste, da je ustrezne širine samo kolesarska steza, pločnika za pešce na najožjem delu skoraj ni. Zato imajo kolesarji, ki se pripeljejo s smeri Centra zelo slab pregled na Ulico Milana Majcna. Na fotografiji vidimo tudi smetnjake, ki še dodatno ovirajo pogled in pregled nad prometno situacijo.

Problem s katerim se srečujejo krajani, je zmanjšana preglednost z obeh strani. Če želijo imeti vozniki vozil, ki pripeljejo po Ulici Milana Majcna dober pregled nad prometom pri vključevanju na Celovško cesto, morajo zapeljati na prehod za pešce in kolesarje. Sicer obstajajo opozorila in varnostno ogledalo, ampak križišče še vedno zelo nepregledno.

Zaradi velikega varnostnega tveganja za kolesarje je križišče nujno potrebno nove, varnejše ureditve. Dodatno varnost bi morda lahko dosegli s utripajočim svetlobnim prometnim znakom, ki voznika na ulici Milana Majcna dodatno opozarja na gost kolesarski promet. Precej učinkovita rešitev bi bila tudi grbina v križišču, z utripajočimi led diodami, ki zaznajo bližajočega kolesarja. Morda bi omejili hitrost na Celovski cesti, ki je na tem delu 60 km/h.



Iz fotografije je razvidno, kako se mora v križišču postaviti voznik motornega vozila, če želi imeti dober pregled pri vključevanju na Celovško cesto.

Kdaj lahko pričakujemo ustrezno ureditev razmer?

S spoštovanjem,

Nataša Sukič, mestna svetnica
Združena levica (DSD, IDS, TRS)