



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub ZL
Združena levica (DSD, IDS, TRS)

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 14
faks: 01 306 45 19
zl@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2016-5
Datum: 29. 2. 2016

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Ohranjanje javnih površin, pešpoti med koseškimi bloki

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam županu MOL svetniško pobudo za ureditev razmer in prosim za pisni odgovor.

V gosto urbaniziranem naselju v Kosezah, natančneje med bloki Ulice bratov Učakar, potekajo dostavne poti po pešpoteh skozi ves dan. Vse več občanov in obiskovalcev uporablja te javne pešpoti kot ceste in parkirišča, saj se z avtomobili pripeljejo prav do vhoda bloka. S tem motorna vozila neposredno ogrožajo tako pešce kot kolesarje, uničujejo pešpoti, zelenice, zasedajo javne površine in onesnažujejo okolico. Zaradi tega so poti po desetletjih uporabe že močno poškodovane in potrebne obnove. Nekateri deli so tako močno poškodovani, da so še posebej neprimerni za otroške vozičke in osebe na invalidskih vozičkih.

V bližini se nahajata tudi otroški vrtec in zelenice s hribom, kjer se igrajo otroci. Ob zelenicah so pešpoti, po katerih se vozijo motorna vozila. Vozila prihajajo do blokov večinoma po glavni pešpoti, ko pripeljejo po Koseški cesti mimo tržnice Koseze. Nekateri pa tudi z Levičnikove ulice, ki je bila slepa ulica še pred dvema letoma, ko so jo naredili za prehodno (asfaltirali so košček zelenice) in tako omogočili "krožno vožnjo" po Kosezah, seveda tudi mimo vrtca, na strani, kjer je vhod za otroke in hribčka znotraj naselja.

Zanima me, zakaj in s kakšnim namenom je MOL omogočil odprtje nekoč slepe Levičnikove ulice? Naselje nima fizične zapore za promet, čeprav sta na Koseški cesti, ki vodi od Vodnikove ceste, pred začetkom Ulice bratov Učakar vgrajena dva ugrezna stebra, a nikoli nista delovala. Zakaj je do tega prišlo? V stanovanjskih naseljih je potrebno zagotoviti red in varnost ter preprečiti samovoljo posameznikov, ki kršijo predpise in javne poti ter javne površine uporabljajo kot lastne zasebne ceste.

Za ureditev razmer med koseškimi bloki na pobudo krajanov predlagam naslednje predloge:

- območje pešpoti se fizično zapre z ugreznim stebrom ali zapornico in tako onemogoči promet za vsa motorna vozila, omogoči pa se omejen dostop za dostavo,
- mestno redarstvo naj izvaja kontrolo vožnje motornih vozil za namen dostave,
- za dostavo poštnih pošilk naj se na parkirišču rezervira prostor za vozila,
- vožnja po pločniku mimo vrtcev mora biti onemogočena z dodatno fizično zaporo,
- Levičnikova ulica naj se na koncu ponovno zapre v obliki zelenice in višjim robnikom, ki naj preprečuje vožnjo osebnih vozil in pridobi status slepe ulice.

Z dodatnimi ukrepi boste omogočili varnejše življenjske razmere krajanom in obiskovalcem na območju Ulice bratov Učakar.

Priloge: fotografije pešpoti med koseškimi bloki, Ulica bratov Učakar, februar 2016

Slika 1: Avtomobili na javnih površinah v naselju Ulice bratov Učakar



Slika 2: Uničene pešpoti in parkirani avtomobili na pešpoteh in javnih površinah



Slika 3: Uničena zelenica v naselju zaradi vožnje ob pešpoteh



Nataša Sukič, mestna svetnica
Združena levica (DSD, IDS, TRS)