



**Turizem Ljubljana**

**Turizem Ljubljana**

Krekov trg 10

1000 Ljubljana, Slovenija

T 01 306 45 83

F 01 306 45 94

petra.stusek@visitljubljana.si

[www.visitljubljana.com](http://www.visitljubljana.com)

## **MESTNA OBČINA LJUBLJANA**

**Mestni svet**

**Mestni trg 1**

**1000 Ljubljana**

Ljubljana, 06. 11. 2016

Št. dok.: ZTL 146/16

**VSEBINA: Odgovori na vprašanje in pobude mestnega svetnika SK SMC g. Mateja Javornika, številka: 03200-13/2016-20**

Spoštovani g. Matej Javornik,

najlepše se zahvaljujemo za predlagano svetniško pobudo v povezavi s kolesarskim turizmom. V Turizmu Ljubljana si že dlje časa prizadevamo v skladu s sprejeto strategijo razvoja turizma v destinaciji Ljubljana, da bi turiste usmerili tudi v ogled drugih delov Ljubljane. S tem želimo izboljšati kvaliteto bivanja domačinov, kvaliteto izkušnje turistov, razbremeniti mestno jedro in ponuditi turistom zelena doživetja. Temu cilju v turistični ponudbi Ljubljane aktivno prilagajamo tudi vodenja z našimi vodniki, ki jih izvajamo vsak teden redno in po naročilu.

### **1. Projekt Spoznajmo Ljubljano**

Ljubljana je po indeksu »the Copenhagenize Index 2015« na lestvici kolesarjem najprijaznejših mest na svetu že uvrščena na visoko 13. mesto (med ocenjevanimi 122 mesti). Ker na Mestni občini Ljubljana stremimo k nenehnim izboljšavam za domačine in turiste, pozdravljamo vašo pobudo v povezavi z ureditvijo kolesarskih poti po četrtnih skupnostih. Vendar bi bilo dobro pred dokončno vsebinsko zastavitvijo projekta narediti finančno konstrukcijo, v povezavi s pristojnimi oddelki na MOL. OGD in SRPI imata v načrtu nove kolesarske poti v MOL (v okviru projekta Celostne teritorialne naložbe, kjer so v OPPN vključene kolesarske poti) ter v sodelovanju z Ljubljansko kolesarsko mrežo-društvom za spodbujanje kolesarjenja in trajnostnega prometa, ki je zadnja leta delala kolesarske tematske poti po Ljubljani (g. Janez Bertonecelj v sodelovanju s prof. Janezom Koželjem). Delovanje Ljubljanske kolesarske mreže je usmerjeno v razvoj kolesarjenja in trajnostnega prometa ter s tem posledično tudi ostalih segmentov družbe (gospodarstva, kulture, bivanja, sociale, zdravstva, okolja itd.)

Vloga Turizma Ljubljana nastopi, ko je infrastruktura za kolesarstvo pripravljena in je možno dodati vsebino, zanimivo in dostopno za turiste, tudi v četrtnih skupnostih. Potrebno je razmišljati predvsem o zanimivi ponudbi ob teh kolesarskih stezah, da se bodo turisti lahko ustavili in trošili, da bodo s tem pridobile tudi četrtne skupnosti.

Poraja se nam vprašanje, koliko so trenutno četrtne skupnosti pripravljene na sprejem turistov. Ljubljano obišče 96% tujih turistov (malo manj kot 5 odstotkov je domačih turistov), zato v Turizmu Ljubljana nenehno načrtujemo nove turistične programe, ki so tržno zanimivi za tuje goste. Ključna sta namreč dva cilja, da turisti ostanejo pri nas dlje časa in potrošijo več denarja. Praktične izkušnje, ki jih imamo pri delu s turističnimi ponudniki v Ljubljani in regiji Osrednja Slovenija na terenu kažejo, da je tako v Ljubljani, kot v Osrednji Sloveniji, turistična ponudba naravnana predvsem na domače goste. To je sicer seveda odlično, vendar ni nujno, da je enaka ponudba primerna in pripravljena tudi za tujce. Zato na Turizmu Ljubljana poskušamo iz tiste turistične ponudbe, ki je zrela za plasiranje na globalnem trgu, izluščiti najbolj atraktivno ponudbo za tujce. Vključujemo tudi turistično ponudbo nekaterih četrtnih skupnosti izven strogega centra, na podlagi razvitosti in dostopnosti turistične ponudbe za tuje turiste.

**2. in 3.** Povsem se strinjamo, da je na obrobju mestnega središča veliko skritega in zanimivega. Ponudbo, ki smo jo že izpostavili, povzemam v nadaljevanju.

V letu 2015 smo plasirali okolju prijazen »Ogled Ljubljane s seqwayem«, električnim vozilom na dveh kolesih, ki poleg centra mesta vključuje tudi obisk četrtne skupnosti Trnovo, Rožnik in Šiška.

V letu 2016 smo uvedli pet novih vodstev za turiste, s katerimi širimo ogled izven ožjega mestnega jedra:

- vodstvo »Odkrivajmo Ljubljano s kolesom«, ki poleg centra mesta vključuje tudi četrtne skupnosti Trnovo, Rožnik in Šiška.
- vodstvo »Piva Osrednje Slovenije«, ki poleg centra vključuje tudi četrtno skupnost Šiška.
- vodstvo »Tivoli zelena pljuča Ljubljane«, v katerega sta vključeni četrtne skupnosti Rožnik in Šiška.
- vodstvo »Ljubljana zeleno mesto« poleg centra vključuje četrtne skupnosti Trnovo in Rudnik.
- vodstvo »Jogging tura« poleg centra vključuje četrtne skupnosti Rožnik in Šiška.
- v redno vodstvo ob 17:00, ki ga izvajamo za turiste vsak dan, smo vključili ogled Narodne galerije in s tem razširili ogled mesta v tako imenovano kulturno sosesko in prisluhnili pobudi te soseske ter Društva slovenskih pisateljev. Tako se turisti poleg obiska Moderne galerije sprehodijo še mimo SNG Opere in baleta Ljubljana, Narodnega muzeja Slovenije in Prirodoslovnega muzeja.

V letu 2017 načrtujemo (vsaj) dve novi vodstvi:

- redno arhitekturno Plečnikovo vodstvo s kolesom, ki ga bomo izvajali dvakrat tedensko. Vanj sta poleg centra vključeni četrtne skupnosti Bežigrad in Šiška.
- redno arhitekturno Plečnikovo vodstvo peš, ki ga bomo izvajali dvakrat tedensko. Vanj bo poleg centra vključena četrtna skupnost Trnovo.

Trenutno zanimive **kolesarske poti** za turiste, ki jih je MOL že ponuja, segajo izven mestnega jedra in vključujejo različne četrtne skupnosti, so:

- štiri tematske kolesarske poti, namenjene tako za rekreativno, turistično kot dnevno kolesarjenje na delo:

- *Pot spominov in tovarištva* je krožna kolesarska pot, ki je dolga 32,5 kilometra in delno vodi po klasičnih kolesarskih poteh, deloma po utrjeni neasfaltirani podlagi, za turiste pa je dostopna tudi iz parkirišč P+R (Dolgi most, Barje, Stožice, Studenec). Označena kolesarska pot poteka po obrobju Ljubljane in zajema številne četrtne skupnosti. Najbolj priljubljeni so odseki Poti med naslednjimi mestnimi predeli: od Viča do Šiške (od Dolgega mosta do Koseškega Bajerja), od Bežigrada do Žal (od Športnega parka Stožice do pokopališča Žale), od Fužin do Rudnika (od Gradu Fužine do Dolenjske ceste). Ta odsek poteka čez hrib Golovec, ki je pokrit z gozdom in ponuja številne možnosti za rekreacijo na prostem.
- *Gozdna pot* poteka ob obrobju Rožnika in povezuje Tivoli z Mostecem.
- *Obvodna kolesarska pot* poteka od Fužinskega gradu po nabrežjih Ljubljane skozi Štepanjsko naselje, Kodeljevo, središče mesta (Petkovškovo nabrežje–Prešernov trg–Kongresni trg–Novi trg) in se konča na Špici.
- *Plečnikova kolesarska pot* povezuje Plečnikovo dediščino v Trnovem, Žalah in v Tivoliju.

Zadnje tri našete tematske kolesarske poti (Gozdna, Obvodna in Plečnikova) so nastajale od leta 2014 do 2015 v sodelovanju Mestne občine Ljubljana in društva ZaMestoPoDveh, financirane pa so bile preko programa Intelligent Energy Europe, in sicer ob podpori kampanje Evropske komisije »Trajnostna mobilnost v mestih – Do The Right Mix«.

#### • Pot ob Savi

Mestna občina Ljubljana je pred dvema letoma uredila tekaško in kolesarsko pot ob Savi, ki je primerna kolesarska trasa za začetnike kolesarje, saj je ravninska in se lahko nanjo podajo tudi družine z mlajšimi otroki. Izhodišče je lahko veliko parkirišče ob kampu Ljubljana Resort, od koder vodi utrjena pot do obrežja Save, kjer se usmeri desno v smeri proti Črnučam in Tomačevemu. Ob reki je veliko klopi za počitek, prav tako igrišča za zabavo najmlajših, Kot je manjše zagrajeno igrišče, balvan za plezanje in rekreacijske naprave za odrasle pod tomačevskim mostom. Pot se nadaljuje v smeri toka Save do rekreacijskega izobraževalnega centra Sava. Otroci lahko tam opazujejo konje in jahajo ponije, si ogledajo majhno živalsko farmo, na voljo je tudi deset prostorov za piknik (s streho). Urejena pot se nadaljuje naprej proti Sneberjam. Opremljena je s klopami za počitek, ob njej je plezalna stena, trim naprave in igrišče za disk golf. Celotna pot je dolga približno 12 kilometrov.

**4.** Kulinarične posebnosti izpostavljamo že nekaj let v brezplačni regijski brošuri, na voljo v TIC, ki vsebuje konkretne praktične primere (restavracije) in kako do njih priti. V 2014 smo v regiji uvedli tudi ocenjevanje restavracij po metodi skritega kupca.

Kavalirje, Turistično kartico Urbana in e-Urban smo že uvedli kot sestavne dele naše turistične ponudbe. Glede na ravninsko lego Ljubljane električna kolesa niso potrebna, niti ne beležimo povpraševanj po njih.

### **5. Sodelovanje z živalskim vrtom**

Živalski vrt je med domačimi gosti ena od najbolj priljubljenih točk za obisk.

Turistom je ponudba živalskega vrta podrobno predstavljena in dostopna na našem spletnem portalu [www.visitljubljana.com/sl/obiskovalci/aktivnosti/zabava/zivalski-vrt-ljubljana/](http://www.visitljubljana.com/sl/obiskovalci/aktivnosti/zabava/zivalski-vrt-ljubljana/).

Z živalskim vrtom aktivno sodelujemo preko projekta Turistična kartica Urbana, ki vključuje vstopnino v ZOO. Na tej osnovi beležimo porast v obisku tujcev ZOO, saj 25% kupcev turistične kartice obišče ZOO. Odstotek se letno dviguje, tudi na račun rasti prodaje turistične kartice. S kolegi v ZOO se bomo pogovorili, kako okrepiti sodelovanje za dodatne rezultate.

**6.** Na našem prodajnem mestu turistične kartice Urbana v Ljubljana Resort na Ježici, kjer je postajališče za avtodome, se lastniki avtodomov večinoma odločajo za nakup turistične kartice, da koristijo prevoz in obiščejo znamenitosti, med drugim tudi ZOO. V sodelovanju z Ježico bomo iskali še nove rešitve za vzpodbujanje okolju prijaznih prevozov v mestno središče in nazaj.

**7.** Table za zgoraj omenjene kolesarske poti so že postavljene.

Novi načini sodelovanja in možnosti sprememb ali nadgradenj za pozitivne izkušnje domačinov in turistov ter sledenje naši trajnostno naravnani strategiji nas vsekakor zelo zanimajo. Predlagamo, da se srečamo in pogovorimo še osebno.

Prijazen pozdrav,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stuček', is shown on a light-colored rectangular background.

Petra Stuček,  
direktorica  
Turizem Ljubljana