

Štev.: 63-1/16-AU-58
Datum: 12-12-2016
Povezava: D11160041214

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7

1000 Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

04 Prejeto	13-12-2016	Sig. z.: 19
Številka zadeve 354-1920/2016-2		Pril.:
		Vredn.:

Zadeva: Odgovor na vaš dopis št. 354-1920/2016-1 z dne 16.11.2016 v povezavi s problematiko obremenitev s hrupom zaradi prometa na AC obroču na območju mestne občine Ljubljana

Spoštovani,

Dne 16.11.2016 smo prejeli vaš dopis št. 354-1920/2016-1, s katerim nam v prilogi posredujete svetniško pobudo in vprašanje mestne svetnice SK SMC, ge. Simone Pirnat Skelendžija, št. dopisa 03200-13/2016-22 z dne 19.10.2016, ki nas v dopisu seznani s problematiko obremenitev s hrupom zaradi prometa na področju avtocestnega obroča. Ga. Pirnat Skelendžija v dopisu poleg prekomernega hrupa zaradi prometa izpostavi tudi pojav udarnega zvoka zaradi vožnje težkih tovornih vozil preko dilatacij na premostitvenih objektih ter predlaga, da se ugotovi vzroke za nastanek tovrstnega prekomernega hrupa in se jih z izvedbo ustreznih ukrepov omeji oz. popolnoma odpravi.

V povezavi z navedbami ge. Pirnat Skelendžija glede prekomernega hrupa zaradi prometa na AC obroču vas seznajamo, da področje obremenitev s hrupom urejata Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS št. 105/2005, 34/2008, 109/2009, 62/2010) in Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS št. 121/2004), ki določata, da je potrebno za reševanje obremenitev s hrupom izvesti obratovalni monitoring obremenitev s hrupom, izdelati strateške karte hrupa ter operativne programe varstva pred hrupom.

V skladu s predpisi ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi izvedenega monitoringa hrupa pripravi strateške karte in vodi pripravo operativnega programa varstva pred hrupom, ki ga sprejme Vlada RS.

Tako je Vlada Republike Slovenije 12.1.2012 sprejela Operativni program varstva pred hrupom, ki ga povzroča promet po pomembnih železniških progah in pomembnih cestah zunaj območja Mestne občine Ljubljana za obdobje 2012-2017. Operativni program je izdelan na podlagi Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju, ki določa, da se operativni programi varstva pred hrupom izdelajo za območja, kjer obremenitve s hrupom povzročajo viri hrupa, zaradi katerih se pričakujejo največje obremenitve s hrupom (promet po cestah, železniških progah, letališčih), in za območja zaokroženih poselitev, kjer obremenitve s hrupom lahko prizadenejo večje število ljudi. V programu so zajeta območja v bližini železniških prog z več kot 60.000 prevozov vlakov leta 2006 in območja v bližini cest z več kot 6 milijonov prevozov vozil leta 2006, a le tista območja v bližini navedenih prometnih povezav, ki so zunaj Mestne občine Ljubljana.

Operativni program varstva pred hrupom se mora v primeru pomembnejšega dogajanja, ki bi utegnili vplivati na obstoječe razmere na področju hrupa, pregledati in, če je potrebno, popraviti, in to najmanj vsakih pet let po datumu njegovega sprejema na Vladi Republike Slovenije. Revizijo obstoječega OP za območja izven MOL lahko pričakujemo leta 2017.



Trenutno je v pripravi Ministrstva za okolje in prostor Operativni program varstva pred hrupom za področje mestne občine Ljubljana. DARS d.d. kot upravljavec avtocest in hitrih cest v Republiki Sloveniji pri pripravi ni vključen kot eden izmed deležnikov, zato o poteku priprave in vsebini OP nimamo podatkov. V OP za območje MOL bodo predvidoma določeni tudi protihrupni ukrepi za območje ljubljanskega AC obroča.

V povezavi z navedbami ge. Pirnat Skelendžija glede pojava udarnega zvoka zaradi vožnje težkih tovornih vozil preko dilatacij na premostitvenih objektih vas obveščamo, da DARS d.d. skladno s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest, Ur. l. RS, št. 38/2016 (do 11.6.2016 je področje urejal Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest, Ur. l. št. 62/98), v sodelovanju z zunanjim pogodbenim strokovnjakom izvaja obdobjne preglede avtocest in hitrih cest, ki se opravljajo periodično v skladu z razporedom, določenim z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest. Pregledajo se vsi deli cestnega objekta in na zahtevo upravljavca cest izvedejo tudi meritve in preizkusi. V primeru izrednih dogodkov (naravne nesreče, hude prometne nesreče, požar, eksplozije, posedanje terena, izredni prevozi, ob pojavu nenadnih večjih poškodb posameznih elementov ceste ali cestnega objekta ali pri ugotavljanju sposobnosti ceste ali cestnega objekta za prevzemanje dodatnih ali izrednih prometnih obremenitev) se izvajajo tudi izredni pregledi cest ali cestnih objektov.

V letu 2016 je bil opravljen obdobjni pregled stanja premostitvenih objektov ob ljubljanskem AC obroču, pri katerem ni bilo ugotovljenih napak, kot so navedene v dopisu ge. Pirnat Skelendžija.

Prosim vas, da s strani ge. Pirnat Skelendžija pridobite podatke, na katerih premostitvenih objektih opažajo povečan udarni zvok zaradi prometa težkih tovornih vozil preko dilatacij. Na podlagi pridobljenih podatkov bomo opravili ponovni pregled. V primeru ugotovljenega neustreznega stanja bomo pristopili k izvedbi ukrepov za odpravo le-tega.

Lep pozdrav!

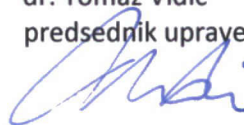
Pripravil:
Aleksander Udovič



Bojan Banfi
svetovalec uprave

DARS
DARS D.D.
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaž Vidic
predsednik uprave



Priloga:

- dopis MOL št. 354-1920/2016-1 z dne 16.11.2016,
- dopis SK SMC (ga. Simona Pirnat Skelendžija) št. 03200-13/2016-22 z dne 19.10.2016.

V vednost:

- DARS: Uprava, g. Banfi-e, g. Narobe-e, g. Zavec-e,
- DRI: g. Lah.

