



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub SMC
Stranka modernega centra

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
smc@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2016-3
Datum: 28. 11. 2016

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

k 2. tč., 21. seje ms mol

Zadeva: Vprašanja in pobude

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL postavljamo županu in pristojnim službam MOL svetniške pobude in vprašanja vezana na ČS Polje na zaprosilo krajanov ČS Polje na področju urejanja prometa v ČS Polje.

1. Zadeva: Ureditev prometa pred trgovino Mercator v Zalogu

Minilo je že več kot leto dni, ko so se tako v društvu Združenje krajanov Sp. Kašelj – Podgrad - Zalog, kot tudi krajanji slepe ulice Zaloška cesta za staro osnovno šolo v Zalogu, pritoževali nad nevarnimi razmerami na cesti pred trgovino Mercator v Zalogu.

Na sestanku v decembru 2015 na OGDG je bilo obljubljen, da se bodo razmere nemudoma uredile s postavitvijo količkov, ki bodo omogočile pešcem in kolesarjem varno pot, medtem ko bo cestno telo sproščeno za vožnjo z avtomobili, saj je danes popolnoma zaparkirano z vozili. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Po 11. mesecih ugotavljamo, da še ni dosežen napredek. Razmere so še vedno izredno slabe, krajanji nezadovoljni, predvsem pa jim je popolnoma onemogočen dovoz do njihovih domov. Opozoriti je treba, da v tem delu ulice živi več starejših krajanov, ki potrebujejo nujno medicinsko pomoč. Reševalno vozilo do teh oseb ne more priti, saj je cesta popolnoma zaparkirana z vozili stanovalcev, ki živijo nad gostilno. Župana lepo naprošamo za pojasnilo.

2. Zadeva: Talna označba prehoda

Preteklo je že več kot eno leto, ko je bila podana pobuda na Četrtno skupnost Polje, da se zariše v križišču Agrokombinatske ulice in ulice Pot v Zeleni gaj (na dveh mestih) uredi prehod za pešce.

Del ulice je prometno zelo obremenjen, saj mnogi vozniki vozijo po gosto naseljeni ulici proti Centralni čistilni napravi Ljubljana in se tako izognejo grbin na Sneberški cesti. Na cestišču stojijo tudi zabojniki, zato je ulica še bolj nepregledna, tako da nihče ne opazi pešcev, ki jo želijo prečkati.

Župana lepo naprošamo za pojasnilo z željo in pobudo, da se zarišeta dva prehoda za pešce. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

3. Zadeva: Postavitev dveh tabel in prometnih znakov

Krajanji Sp. Kašlja so že večkrat izrazili ogorčenje glede parkiranja in odlaganja odpadkov v podvozu železniškega mostu na cestišču Vaška pot v Zalogu pod železničarskim mostom.

Gre za cestišče, ki je nepregledno, poleg tega pa ga ovirajo še številni avtomobili, kateri lastniki nevestno parkirajo pod železniškim mostom. Da ne govorimo o malomarnežih, ki prav tu odlagajo tudi smeti. Poudariti je treba, da tu lastni stanovanj oddajajo stanovanja, ne poskrbijo pa za zabojnike, ki bi bili primerno veliki. Prav tako pa najemniki stanovanj ne smejo parkirati na dvoriščih. Poleg je tudi mehanična delavnica, a avtomobili parkirani na vozišču oz. pod mostom.

Podajamo pobudo, predlog in naprošamo, da se na vsaki strani mostu postavi dva prometna znaka in sicer:

1. Prepovedano ustavljanje in parkiranje ter
2. Prepovedano odlaganje smeti.

Prepričani smo, da se bodo zadeve uredile, saj to za občino ne predstavlja velikega stroška, krajanom pa je takšna rešitev ustrezna. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

4. Zadeva: **Postavitev svetilke**

Krajani Spodnjega Kašlja in Zgornjega Kašlja so že večkrat izrazili željo, da se na križišču Zaloške ceste in Rosne poti oz. Krive poti ter industrijskega tira postavi večja svetilka, ki bi razsvetljevala celotno območje.

Gre za zelo nevarno in nepregledno območje, zlasti v nočnem času oziroma zimskem času. Tu je industrijski tir, ki vozi v Papirnico Vevče, skladišče Petrol in Silos.

Predlog so krajani že večkrat poslali na ČS Polje. Prepričani smo, da se bodo zadeve uredile, saj to ne predstavlja velikega stroška, krajanom pa je ta rešitev veliko pomeni. Kdaj lahko pričakujemo predlagano ureditev?

5. Zadeva: **Parkiranje v montažnem naselju v Zalogu**

Stanovalci montažnega naselja v Zalogu, zlasti starejši se močno pritožujejo glede neurejenega parkiranja. Mlajše družine imajo tudi po več avtomobilov, ki poleg tega, da parkirajo na zelenih površinah, parkirajo tudi na cestišču in pločnikih.

Varnost najšibkejših (starejši, otroci, pešci, kolesarji) je tako popolnoma nična, saj je edina možnost hoja po cestišču. Zelo je onemogočen tudi prihod stanovalcev do svojih lastnih stanovanjskih enot, ker je praktično zaparkirano.

Starejši so izrazili skrb, kako bi lahko reševalno vozilo ali gasilci prišli na kraj dogodka, če bi se kar koli zgodilo, saj je dovoz popolnoma onemogočen. Nekateri izmed stanovalcev so lastniki avtobusov in ti parkirajo prav tako v teh malih uličicah. Naslednja težava so tudi parkirane počitniške prikolice.

Stanje se z jesenjo in zimo še poslabša. Pluženje je onemogočeno, saj vozilo ne more obrniti, ker so na cestišču avtomobili.

Nekateri krajani so si omislili neresnične trditve, da jim je dovoljeno parkiranje tudi po zelenicah in da je občina pred več kot 40-imi leti sprejela celo tako uredbo). Po odgovoru, ki so ga dobili s strani gospe Monike Kovač Mesarič (MOL, MU, Oddelek za urejanje prostora, Odsek za prostorske izvedbene akte in prenovo) to ne drži. Na zelenih površinah je prepovedano parkiranje, prav tako na pločnikih.

Na pristojno komisijo in službo MOL se obračamo po pomoč, da se nekaj uredi tudi na tem področju. V neposredni bližini stanovanjskega naselja montažnih hiš je parcela št. 68/3, k. o. 1770 Kašelj (1.990 m²), ki je v lasti MOL. Morda bi bilo smiselno, glede na to, da je to neurejena parcela, da se tu naredi parkirišče. Prav tako je tudi s parcelo št. 389/1, k. o. 1770 Kašelj (572 m²) in parcelo št. 69/11, k. o. 1770 Kašelj (875 m²), ki sta v lasti MOL in sta sedaj to neurejeni parceli.

Glede na to, da so zgoraj omenjene parcele v lasti MOL, bi se lahko uredile v parkirne prostore izključno za stanovalce montažnih hiš, v celotnem naselju pa bi bilo dovoljeno parkiranje le tam, kjer so prostori, ki so predvideni za parkiranje osebnih avtomobilov, za vse ostalo bi bilo prepovedano (avtobusi, kamp prikolice itd.). Obenem pa bi bilo smiselno, da se začnejo izvajati kontrole in se posledično razmere vsaj malo umirijo in omogočijo dostop do svojih domov najšibkejšim udeležencem v prometu. Kdaj lahko pričakujemo ureditev parkiranja?

6. Zadeva: **Pobuda za postavitev ogledala**

Stanovalci ulice Pot na Labar (stari del Zaloga) se pritožujejo glede nepreglednega ovinka v neposredni bližini stanovanjske hiše Pot na Labar 23 a, kjer je poleg hiše tudi večje gospodarsko poslopje. Izvoz iz dvorišča je nepregleden, avtomobili pa niso pripravljeni na to, da kdo izpelje iz dvorišča, zato je že večkrat prišlo do neljubih situacij.

Stanovalci so se obrnili na društvo Združenje krajanov in krajanov sp. Kašelj, Podgrad, Zalog z željo, da bi se nasproti stanovanjske hiše Pot na Labar postavilo ogledalo in tako omogočilo varnost v prometu vsem udeležencem. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

7. Zadeva: **Zaloška cesta**

Zaloška cesta – izgradnja Zaloške ceste (novi del) še ni čisto dokončana in gradbeni izvajalci še vedno izvajajo dela in urejujejo. Res je, da jim vreme ni bilo najbolj naklonjeno, zato so se dela zavlekla in verjamemo, da se bodo še nadaljevala. Vsekakor pa je potrebno celotno traso Zaloške ceste od izvoza iz AC do Zaloga temeljito pregledati in prometne znake ob njej temu primerno postaviti. Sedanje stanje je neurejeno in je ohranjeno še izpred 20 let, ko se je širilo skladišče goriv v Zalogu.

Razmišljanje krajana Zaloga:

»Ali se še spominjate, kako smo si želeli nove Zaloške ceste, pa pločnika, pa kolesarske poti.....

V letošnjem letu smo vse to dobili, novo Zaloško cesto od izvoza AC do cerkve v Polju, potem pa sledi ozko grlo in vse po starem....

Dobili smo tudi pločnik in kolesarsko stezo, no dve, na obeh straneh Zaloške ceste med Cesto 30.avgusta in Rosno potjo.

Statistika prometnih nesreč:

17.11.2016 prometna nesreča Zaloška več ur zaprta

18.11.2016 prometna nesreča Zaloška dobro uro zaprta dopoldne

18.11.2016 prometna nesreča Zaloška spet zaprta popoldne.....

Nova cesta, stari prometni znaki, razposajenost voznikov, predpisi - kako naj človek v tej godlji ve, kako se ravna? Se pač ne more, spregleda ta avto, spolzka cesta in nesreča je tu!

Kdaj lahko pričakujemo dokončno ureditev Zaloške ceste?

8. Zadeva: **Ureditev makadamskih poti v ČS Polje**

Ureditev makadamskih cest v ČS Polje morala biti že izvedena. V mesecu septembru 2016 je to obljubil tudi direktor KPL, pa stanje žal še ni urejeno. Krajan iz Mazovčeve poti se zelo pritožujejo. Družina Kuhar je podala pobudo za odkup dela zemljišča in finančni vložek, samo da bi se cesta asfaltirala ali pa saj položila prevleka, da bi bilo dostop do domov mogoč. Tam se nahaja tudi romsko naselje.

V Četrtni skupnosti Polje je še več takšnih poti oz. cest, ki so neasfaltirane, zato bi bilo smiselno, da se jih vsaj primerno vzdržuje. Kdaj lahko pričakujemo ureditev makadamskih poti v ČS Polje?

9. Zadeva: **Zaprtje Ceste v Zajčjo dobrovo**

Cesta v Zajčjo dobrovo bi se lahko zaprla v Zalogu pri Hladilnici in v Polju pri gostišču Zajčja dobrova. Tu bi bil dostop v park le za pešce in kolesarje; kmetje, ki imajo tam zemljišča pa bi lahko

dostopali iz Zadobrovske smeri. V času tedna mobilnosti je bila ta cesta popolnoma zaprta: vrtec Miškolin je izpeljal tu Miškolinov kros in izvajal številne druge aktivnosti brezskrbno, popoldne pa so izvedli trening v ameriškem nogometu. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in delno zaprtje Ceste v Zajčjo dobrovo?

10. Zadeva: **Zaprtje dela poti Pot v Zeleni gaj**

Pot v Zeleni gaj je del ulice, ki je širši od avtoceste in ga uporabljajo zgolj tisti vozniki, ki »iščejo bližnjico«, da se izognejo grbinam v Zadobrovi, v nočnem času pa preprodajalci drog, ki bežijo pred policijo, če jih ta lovi – tako navajajo krajani.

V tem delu je Centralna čistilna naprava Ljubljana, ki ima svojo cesto. V neposredni bližini je tudi večja kmetija, ki uporablja svojo cesto. Promet je tako le za kmetijsko mehanizacijo, medtem, ko drugega ni treba imeti, saj so v neposredni bližini druge urejene ceste. Ta del poti bi se lahko zaprl in omogočil vožnjo le kmetom. Pot, ki je na nekaterih delih širša od 12 metrov pa postavila v prvotno stanje in vrnila kmetom izgubljeno imovino. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in zaprtje dela poti Pot v Zeleni gaj?

11. Zadeva: **Vodovod in kanalizacija v ČS Polje**

V Zalogu, Zg. in Sp. Kašlju, pod Debnjim vrhom, Podgradu je še vedno velik problem vodovod in kanalizacija. To naj bi bilo v prihodnjem letu urejeno, prav tako bodo ceste urejene, postavljeni pločniki in kolesarske steze ter razsvetljava. Zanima nas, kako daleč so načrti za ureditev teh naselji in kdaj bodo krajani končno dobili vodovod in kanalizacijo? Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

12. Zadeva: **Postavitev zaščitne ograje ob Ljubljanici in Savi**

Vse od Zaloga pa do sosednje občine Dol pri Ljubljani, vzdolž Ljubljanice in Save, so nevarni odseki, kjer je bilo že več prometnih nesreč, kjer je avtomobil pristal v reki. S strani OGDG je bilo Četrtni skupnosti Polje obljubljeno, da se bo tu postavila zaščitna ograja v letošnjem letu (2016). Ograje še vedno ni in nas zanima, kdaj bo?

13. Zadeva: **Ureditev ulice Pot v Mejah**

Pot v Mejah je cesta, po kateri prihajajo številni otroci v OŠ Zalog. Del ulice je makadamski, je pa brez pločnika; tam, pa, kjer je asfalt, je ta v izredno slabem stanju – pločnik bi se lahko naredil povsod. Kdaj lahko pričakujemo ureditev ulice Pot v Mejah?

14. Zadeva: **Ekološki otoki in zabojniki JP Snaga na cestišču**

V četrtni skupnosti je kar nekaj ekoloških otokov ob katerih je vedno pravo razdejanje. Poleg tega je kar nekaj zabojnikov, ki stojijo kar na cestišču. Seveda s tem umirjajo promet, kar pa ni dobra rešitev. Zanima nas, zakaj se te zadeve ne uredijo? Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

15. Zadeva: **Priklop gospodinjstev na kanalizacijo v Slapah**

Krajani Slap so dobili že več kot pred letom dni novo cesto, pod katero poteka vodovod, kanalizacija, plin itd. Zanima nas, kdaj se bodo lahko priklopili na kanalizacijo?

16. Zadeva: **Ureditev parkov ob Ljubljanici in Savi**

Ob Savi že nekaj časa poteka urejenost načrtnih in sistematskih parkov. Tako naj bi bilo vse do Šentjakobskega mostu v Zadobrovi. Zanima nas, kdaj se bo urejalo do sotočja Ljubljanice in Save in

kdaj se bodo začele urejati Sige v Slapah, saj gre za izredno lepo območje, ki pa je neurejeno, ob robu pa poteka tudi PST. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

17. Zadeva: Zbirni center v ČS Polje

Ob sprehodih v zeleni del četrtne skupnosti Polje opazimo vedno znova in znova divja odlagališča. Številni krajanje to prijavljajo in JP Snaga marsikdaj to tudi očisti, žal pa mnogokrat ostajajo gradbeni odpadki. Zanima nas, kdaj se bo postavil v ČS Polje kakšen zbirni center, da bodo imeli krajanje možnost, da smeti odvažajo v ta center in ne v naravo?

18. Zadeva: Ureditev parkirnih prostorov pred ZD Vevče

V ČS Polje je velik problem neurejeno parkirišče pred Zdravstvenim domom v Vevčah. Krajanje se pritožujejo, saj je zelo težko dobiti parkirišče, zato parkirajo po sosednjih travnikih in njivah. Zanima nas, kdaj bo ta problem rešen in parkiranje možno za uporabnike ZD Vevče.

19. Zadeva: Parkiranje pred pošto in banko v Polju in Zalogu

V ČS Polje imamo dve pošti in dve banki. Ena je v Polju, druga v Zalogu. Žal pa je težko priti do omenjenih institucij, saj ni mogoče nikjer parkirat. Parkirišča so dostikrat zasedena tudi ob sobotah in nedeljah, ko institucije ne delajo. Kdaj se bo ta problem rešil in kako? Kdaj lahko pričakujemo več parkirišč?

20. Zadeva: Parkiranje pred pokopališčem v Polju

Nekaj let nazaj je bilo postavljeno začasno parkirišče pred pokopališčem v Polju. Nanj so pristojne službe postavile tudi mobilne WC enote. Parkirišče je zasedeno z avtomobili in služi kot P+R. Mnogokrat pa so na njem parkirani tovornjaki. Zanima nas, ali to kdo nadzira, saj stojijo prometni znaki, ki določajo, da je tu parkirišče namenjeno le za obiskovalce pokopališča? A je parkirišče namenjeno tovornjakom ali osebnim avtomobilom?

21. Zadeva: Povezovalna cesta v Zalogu

Zadnje dve leti je bilo veliko govora o povezovalni cesti med Hladilniško potjo in Cesto v Prod. Zanima nas, kako daleč je projekt. Kdaj bo zgrajena Povezovalna cesta v Zalog?

22. Zadeva: Povezovalni avtobusi

V ČS Polje imamo kar nekaj zaselkov, kjer ni javnega potniškega prometa. Krajanje so že večkrat izrazili željo, da bi bili zelo veseli, če bi imeli povezovalni avtobus do rednih linij javnega potniškega prometa. Ti zaselki so Podgrad, Zg. in Sp. Kašelj ter Zadobrova. Zanima nas, ali obstaja kakšna možnost, da bi se krajanom izpolnila ta želja. Kdaj bo kakšno podaljšanje linij LPP?

23. Zadeva: Postavitev urbanomatov v ČS Polje

V ČS Polje ni niti enega urbanomata. Prav tako je tudi izredno slaba oziroma je sploh ni trafična ponudba storitev. Na občino se obračamo, ali je možno, da bi krajanje dobili vsaj kakšen urbanomat. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in postavitev urbanomata v ČS Polje?

24. Zadeva: »bicike(lj)«

Krajanje v ČS Polje nimajo niti ene možnosti, da bi si lahko izposodili občinsko kolo. Zanima nas, ali obstaja možnost, da se v prihodnjem letu postavi vsaj nekaj lokacij, kjer bo možnost izposoje mestnih koles. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in postavitev prve postaje bicikelj v ČS Polje?

25. Zadeva: **Izposoja električnih mini avtomobilov**

V nekaterih predelih MOL so že na voljo izposojevalnice električnih mini avtomobilov. Zanima nas, ali je v načrtu tudi kakšna takšna izposojevalnica na ozemlju ČS Polje?

26. Zadeva: **Ureditev parkirišča**

Pred OŠ Kašelj v križišču Kašelske ceste, Močilnikarjeve ulice in Grajzarjeve ulice stoji gostilna, kjer njihovi uporabniki parkirajo vse povsod, na zelenih površinah, cestišču itd. Zanima nas, ali se bo na tem delu uredilo parkirišče?

27. Zadeva: **Pločniki**

Cesta Španski borcev od Zaloške ceste do Kašelske ceste in Rosna pot od Zaloške ceste do Kašelske ceste nimata pločnikov. Po tej poti hodijo ljudje in mladina do avtobusnih postajališč, ki so na Zaloški cesti. Zanima nas, kdaj se bo tu postavil pločnik?

28. Zadeva: **Prehod čez Zaloško cesto**

V križišču Zaloške ceste in Ulice Minke Bornarjeve veliko ljudi prečka cesto. Nekateri gredo potem varno ob Zaloški cesti, drugi pa svoje štirinožne prijatelje peljejo na sprehod v bližnji gozd. Krajan tega dela Zg. Kašlja so že večkrat izrazili željo, da bi se tu postavil oz. zarisal prehod čez cesto. Prosim pristojne službe, pa tu postavijo prehod za pešce in ustrezne prometne znake.

Za ugodno rešitev pobud, vprašanj in podrobno proučitev zgoraj navedenih zadev se županu lepo zahvaljujemo v upanju na dosego konstruktivnih rešitev, skupno dobro in za kvaliteto bivanja vseh 17 četrti Ljubljane.

Hvala. Prosim za pisne odgovore na vprašanja in pobude.

Lep pozdrav,

Simona Pirnat Skeledžija

Mestna svetnica