



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub SMC
Stranka modernega centra

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
smc@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2016-10

Datum: 7. 12. 2016

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

k 5. d. tč., 21. seje MS MOL

ZADEVA: AMANDMAJI K PREDLOGU ODLOKA O PRORAČUNU MESTNE OBČINE
LJUBLJANA ZA LETO 2018

Spoštovane, spoštovani,

Svetniški klub SMC na podlagi predloga Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2018, uvrščenim na dnevni red 21. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicane za dne 19. 12. 2016, vloga naslednje amandmaje:

1. AMANDMA

V III. delu proračuna MOL se odpre nov NRP Poplavno območje Rudnika pri proračunskem uporabniku 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, v okviru podprograma 15049001 Načrtovanje, varstvo in urejanje voda proračunske postavke 052010 Protipoplavna varnost na območju MOL, z ocenjeno vrednostjo 400.000 EUR kot sledi po letih:

Plan 2017: 200.000 EUR

Plan 2018: 200.000 EUR

Številko novega NRP določi OFR skladno s seznamom NRP. Podkonte po vsebini določi OFR.

SREDSTVA SE ZAGOTOVI IZ FINANČNIH NAČRTOV V II. POSEBNI DEL KOT SLEDI:

- Sredstva v višini 200.000 EUR za leto 2018 za novo odprti NRP Poplavno območje Rudnika se zagotovi v finančnem okviru pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2018 se prenese v leto 2020.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitev.

Obrazložitev:

Izgradnja protipoplavnih ukrepov na Poplavnem območju Rudnika je prioritetni projekt MOL in ne more čakati na kasnejšo realizacijo.

Sredstva so namenjena izdelavi usmerjevalnega nasipa ob Kovačevem grabnu, sanacija obstoječega suhega vodnega zadrževalnika na Rakovniškem potoku in sanacija iztočnega objekta, izgradnja zapornice na Zg. Galjevcu z mestom za prečrpavanje ter izgradnja zapornice na Sp. Galjevcu z mestom za prečrpavanje. Sredstva so potrebna za vzpostavitev jarkov v smeri sever-jug od Mihovega štradona do Zg. Galjevca in izdelavi protipoplavnega nasipa na desnem bregu Požarja.

Izmed vseh ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti Rudnika in Ilovice so posamezne faze ureditev med seboj neodvisne. Tako se lahko izvajajo posamezne faze v poljubnem vrstnem redu, sklopi ukrepov pa so naslednji:

- ukrepi na Ilovi: nasip ob Požarju in stari strugi Prošce, tri zapornice (Spodnji in Zgornji Galjevec na iztoku v Ljublanico ter zapornica pod AC), vzpostavitev sistema jarkov (ukrepi 1-6),
- zadrževalnik na Malenci (ukrep 7),
- ureditev Kovačevega grabna (ukrep 8),
- vtok pri Rakovniških jezerih (ukrep 9).

Za povečanje poplavne varnosti na območju Rudnika in Ilovice je ključni ukrep preprečitev dotoka poplave z Barja na območje severno od Južne obvoznice. V ta namen je potrebno zgraditi nasip ob Požarju, zapreti prepust pod AC pri Mihovem štradonu in izvesti zapornice na izlivu obeh Galjevcev v Ljublanico.

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritetne projekte MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje garažnih hiš v centru mesta. Projekt ni v skladu s strategijo trajnostne mobilnosti MOL in povečevanjem rabe javnega prevoza. Predvidena izgradnja parkirne hiše na tem mestu pomeni večji pritisk osebnih vozil v mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom in zračnimi delci PM 10. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekte dokumentacije niso potrebna v letu 2017 in se lahko prenesejo v leto 2019 in naprej.

2. AMANDMA

V posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, v okviru podprograma 15049001 Načrtovanje, varstvo in urejanje voda proračunske postavke 052010 Protipoplavna varnost na območju MOL, se zagotovijo dodatna sredstva na naslednjih kontih

- 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije v višini 1.000.000 € in
- 4208 Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring v višini 203.000 €.

Dodatna sredstva v višini 1.203.000 € so namenjena dodatnemu financiranju projekta Ureditev območja Brdnikove ulice z izvedbo protipoplavnega nasipa (NRP: 7560-12-0457, PP: 062089, 062088, 052010, 062091). Ustrezno se poveča in spremeni dinamika projekta Ureditev območja Brdnikove ulice z izvedbo protipoplavnega nasipa. Višina povečanih sredstev v letu 2018 se prenese iz leta 2020. Podkonte po vsebini določi OFR.

Sredstva v višini 1.203.000 € se zagotovi iz:

- finančnega okvira pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije, v višini 503.000 € in
- finančnega okvira pri proračunskem uporabniku 4. 7. Oddelek za kulturo, 18 Kultura, šport in nevladne organizacije, 1802 Ohranjanje kulturne dediščine, 18029001 Nepremična kulturna dediščina, proračunske postavke 082089 Ljubljanski grad - investicije, konta 4323 Investicijski transferi javnim zavodom, v višini 700.000 €.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2017 in 2018 se prenese v leto 2019 in 2020. Podkonte po vsebini določi OFR.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta Ljubljanski grad – investicije. Višina zmanjšanih sredstev in investicije iz leta 2018 se prenesejo v leto 2020. Podkonte po vsebini določi OFR.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitev.

Obrazložitev:

Izgradnja protipoplavnih ukrepov na Poplavnem območju Glinščice od Podutika do Rožne doline je prioritetni projekt MOL in ne more čakati na kasnejšo realizacijo. Sredstva so namenjena za izdelavo investicijske in projektne dokumentacije.

Dodatna sredstva so namenjena za izgradnjo suhega zadrževalnika Brdnikova: Nadvišanje Brdnikove ceste z mostom preko Glinščice in rekonstrukcijo križišča s Potjo za Brdom.

Sredstva so namenjena za hitrejšo realizacijo zadrževalnika Brdnikova in dodatnemu financiranju projekta Ureditve območja Brdnikove ulice z izvedbo protipoplavnega nasipa (NRP: 7560-12-0457, PP: 062089, 062088, 052010, 062091).

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritete projekta MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje garažnih hiš v centru mesta. Projekt ni v skladu s strategijo trajnostne mobilnosti MOL in povečevanjem rabe javnega prevoza. Predvidena izgradnja parkirne hiše na tem mestu pomeni večji pritisk osebnih vozil v mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom in zračnimi delci PM 10. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekta dokumentacije niso potrebna v letu 2018 in se lahko prenesejo v leto 2020 in naprej.

Izgradnje in investicije v Ljubljanski grad niso prioriteta MOL in imajo protipoplavni projekti prednost pred investicijami na Ljubljanskem gradu.

3. AMANDMA

V posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, v okviru podprograma 15049001 Načrtovanje, varstvo in urejanje voda proračunske postavke 052010 Protipoplavna varnost na območju MOL, se zagotovijo dodatna sredstva na naslednjem kontu

- 4135 Tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki v višini 50.000 €.

Sredstva se zagotovi v finančnem okviru pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2018 se prenese v leto 2020.

Podkonte po vsebini določi OFR.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitve.

Obrazložitev:

Protipoplavni ukrepi so prioritetni projekt MOL in ne morejo čakati na kasnejšo realizacijo, kamor spada tudi vzdrževanje vodotokov.

Dodatna sredstva so namenjena za vzdrževanje vodotokov, ki jih v dogovoru z DRSV izvaja MOL. Trenutno predvidena sredstva ne zadoščajo optimalnemu in ustreznemu vzdrževanju vodotokov.

Dodatna sredstva so namenjena za izredno vzdrževanje vodotokov, ki jih v dogovoru z DRSV izvaja MOL na podlagi 3. odstavka 99. člena ZVO-1 ki pravi: Na vodni infrastrukturi, ki je namenjena tudi splošni rabi za javne površine, kot so zelenice, poti, parki, rekreacijske površine ipd., naj odstranjuje plavje in odpadke in omogoča pretočnost lokalna skupnost.

Redno letno vzdrževanje vodotokov bistveno pripomore k boljši poplavni varnosti prebivalcev v občini, kateri živijo. Nekoč so se vodotoki redno in intenzivno čistili, ker se s tem zagotavlja dobro pretočnost vodotokov. Mesto Ljubljana kot lokalna skupnost bolje pozna razmere na njenem območju bi lahko kot "dober gospodar" sama vzdrževala vodotoke na njenem območju in tako pripomogla k boljši poplavni varnosti prebivalcev.

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritete projekte MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje garažnih hiš v centru mesta. Projekt ni v skladu s strategijo trajnostne mobilnosti MOL in povečevanjem rabe javnega prevoza. Predvidena izgradnja parkirne hiše na tem mestu pomeni večji pritisk osebnih vozil v mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom in zračnimi delci PM 10. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekte dokumentacije niso potrebna v letu 2017 in se lahko prenesejo v leto 2019 in naprej.

4. AMANDMA

V III. delu proračuna MOL se odpre nov NRP Projektna pisarna za izvedbo protipoplavnih ukrepov v MOL pri proračunskem uporabniku 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, v okviru podprograma 15049001 Načrtovanje, varstvo in urejanje voda proračunske postavke 052010 Protipoplavna varnost na območju MOL, z ocenjeno vrednostjo 200.000 EUR kot sledi po letih:

Plan 2017: 50.000 EUR
Plan 2018: 50.000 EUR
Plan 2019: 50.000 EUR
Plan 2020: 50.000 EUR

Številko novega NRP določi OFR skladno s seznamom NRP. Podkonte po vsebini določi OFR.

SREDSTVA SE ZAGOTOVI IZ FINANČNIH NAČRTOV V II. POSEBNI DEL KOT SLEDI:

- Sredstva v višini 50.000 EUR za leto 2018 za novo odprti NRP Projektna pisarna za izvedbo protipoplavnih ukrepov v MOL se zagotovi v finančnem okviru pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2018 se prenese v leto 2020.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitve.

Obrazložitev:

Za namen izvajanja protipoplavnih ukrepov na področju MOL je potreba po posebni projektni pisarni za izvedbo protipoplavnih ukrepov, ki je zaradi občasnih poplav utemeljena in izkazana.

S sredstvi, ki jih predvideva amandma MOL lahko ustanovi v okviru svojih oddelkov in služb na MOL in v okviru organizacije in delovnega področja Mestne uprave MOL novo t.i. »Projektno pisarno/službo za izvedbo protipoplavnih ukrepov v MOL«, ki bo v prvi vrsti proaktivno izvajala celovite aktivnosti na področju varovanja pred poplavami v MOL (idejne zasnove, izdelava projektne dokumentacije od IDZ do PGD, GOI, novelacije idejnih zasnov, projekte za pridobitev gradbenega dovoljenja, usklajevanje aktivnosti in sodelovanje med MOL in državo. Omenjena projektna pisarna oz. služba se naj ustanovi znotraj Mestne uprave MOL. Trenutna razpršenost in trenutna organiziranost MOL na protipoplavnem področju je nazadostna in decentralizirana.

Projektna pisarna bi tako pripravljala ukrepe MOL, bila neposredno odgovorna županu, transparentno vodila in odgovarjala za porabo sredstev, ki so za to namenjena v proračunu in bila odgovorna za celovito izvedbo protipoplavnih ukrepov s strani MOL.

Pisarna bo tako koordinirala sredstva za izdelavo investicijske in projektne dokumentacije: DIIP -a, predinvesticijske zasnove ali investicijske programe, idejne študije, študije izvedljivost projektov, nadzor, investicijski inženiring, plačilo stroškov tehničnih pregledov, izdelavo investicijske dokumentacije in geomehanske ter hidrološke študije, protipoplavne študije, idejne projektne infrastrukture, pripravo DIIP-a na podlagi katerega se bo pripravila projektna dokumentacije.

Projektna pisarna je ustanovljena za 4 leta in bi v tem času izvedla in dokončala vse protipoplavne ukrepe na področju MOL v okviru MOL.

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritete projekta MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje

garažnih hiš v centru mesta. Projekt ni v skladu s strategijo trajnostne mobilnosti MOL in povečevanjem rabe javnega prevoza. Predvidena izgradnja parkirne hiše na tem mestu pomeni večji pritisk osebnih vozil v mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom in zračnimi delci PM 10. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekte dokumentacije niso potrebna v letu 2018 in se lahko prenesejo v leto 2020 in naprej.

5. AMANDMA

V III. delu proračuna MOL se odpre nov NRP Varna soba Ljubljana 4. 8. Oddelek za zdravje in socialno varstvo, v okviru podprograma 17069001 Spremljanje zdravstvenega stanja in aktivnosti promocije proračunske postavke 076008 Program Ljubljana Zdravo mesto, z ocenjeno vrednostjo 100.000 EUR kot sledi po letih:

Plan 2017: 40.000 EUR

Plan 2018: 20.000 EUR

Plan 2019: 20.000 EUR

Plan 2020: 20.000 EUR

Številko novega NRP določi OFR skladno s seznamom NRP. Podkonte po vsebini določi OFR.

SREDSTVA SE ZAGOTOVI IZ FINANČNIH NAČRTOV V II. POSEBNI DEL KOT SLEDI:

- Sredstva v višini 20.000 EUR za leto 2018 za novo odprti NRP Varna soba Ljubljana se zagotovi v finančnem okviru pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2017 se prenese v leto 2019.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitve.

Obrazložitev:

Dejstvo je, da tudi v Ljubljani živijo specifične skupine uporabnikov prepovedanih drog, ki imajo tudi specifične potrebe. Varna soba ustreza njihovim specifičnim potrebam, hkrati pa zmanjšuje posledično problematiko uživanja prepovedanih drog na javnih mestih. Vzpostavitev varne sobe za injiciranje drog je kot prioriteta zapisana v Resoluciji o Nacionalnem programu na področju drog za obdobje 2014 – 2020, kar potrjuje, da je to resen javnozdravstveni problem, ki ga je mogoče reševati le v okviru skupnostnega projekta, v katerem sodeluje lokalna skupnost, zdravstvene ustanove, MZ in NIJZ. Problem varne sobe torej ne zadeva samo mesta Ljubljane, ključno pa je, da se Ljubljana odloči za aktivni pristop k reševanju. Varne sobe ne zagotavljajo upadanja uporabe prepovedanih drog, prioritete varnosti varne sobe so v preprečevanju tistih škodljivih posledic, ki jih je v danih razmerah mogoče preprečiti. Gre za primarno preventivo z zagotavljanjem celovitih storitev zmanjševanja škode za zdravje injicirajočih uživalcev drog ter zagotavljanje sterilne opreme za injiciranje. Prav tako je pomembna, ker omogoča redne stike zdravstvenega osebja z uporabnikom, ki

drogo injicira in omogoča boljši vpogled v vrste drog, ki jih uporabniki uživajo in načine kako jih uživajo. S primernim informiranjem uporabnikov se lahko skuša vplivati tudi na spremembo njihovega vedenja glede uporabe posameznih substanc. Varna soba kljub vsemu prinaša večjo stopnjo varnosti uživanja drog v primerjavi z zdajšnjo nenadzorovano uporabo drog na javnih površinah ali v privatnih domovih uporabnikov. Poleg tega varna soba prinaša večjo stopnjo varnosti za zdravje ostalega prebivalstva, saj zmanjšuje število odvržениh, potencialno okuženih uporabljenih igel na javnih površinah. Z ustrezno organizirano mrežo varnih sob so v tujini dosegli, da uporabljenih igel na javnih površinah skorajda več ni. Če zmanjšamo širjenje nalezljivih bolezni med uporabniki drog, pa s tem vplivamo tudi na zmanjšan prenos bolezni na splošno populacijo, ker ni tako redko, da imajo uporabniki drog odnose z populacijo, ki drog ne uporablja.

Varno sobo se vzpostavi v enem od prostorov v lasti MOL znotraj notranjega cestnega obročja in se jo primerno opremi in poskrbi za uporabo ter ustrezno delovanje.

Sredstva so namenjena za opremljanju primernih prostorov v MOL in delovanju varne sobe.

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritete projekte MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje garažnih hiš v centru mesta. Projekt ni v skladu s strategijo trajnostne mobilnosti MOL in povečevanjem rabe javnega prevoza. Predvidena izgradnja parkirne hiše na tem mestu pomeni večji pritisk osebnih vozil v mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom in zračnimi delci PM 10. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekte dokumentacije niso potrebna v letu 2017 in se lahko prenesejo v leto 2019 in naprej.

6. AMANDMA

V III. delu proračuna MOL se odpre nov NRP Urejanje in izgradnja turističnih kolesarskih poti MOL 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, v okviru podprograma 14039002 Spodbujanje razvoja turizma in gostinstva proračunske postavke z novo postavko 047302 Urejanje in izgradnja turističnih kolesarskih poti MOL, z ocenjeno vrednostjo 200.000 EUR kot sledi po letih:

Plan 2017: 50.000 EUR

Plan 2018: 50.000 EUR

Plan 2019: 50.000 EUR

Plan 2020: 50.000 EUR

Številko novega NRP določi OFR skladno s seznamom NRP. Podkonte po vsebini določi OFR.

SREDSTVA SE ZAGOTOVI IZ FINANČNIH NAČRTOV V II. POSEBNI DEL KOT SLEDI:

- Sredstva v višini 50.000 EUR za leto 2018 za novo odprti NRP Kolesarske poti MO Urejanje turističnih kolesarske poti MOL se zagotovi v finančnem okviru pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2018 se prenese v leto 2020.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitve.

Obrazložitev:

Ljubljana postaja vse bolj prepoznavna evropska kolesarska prestolnica, kar potrjujejo tudi vsi laskavi naslovi v preteklih letih in ocene neodvisnih turističnih agencij ter Maraton Franja. Seveda se samoumevno postavlja vprašanje, kako razvoj kolesarskega turizma vpliva na prebivalce Ljubljane. Ljubljansko obrobje ponuja še veliko možnosti za obisk naravnih zanimivosti, zgodovinskih in kulturnih objektov ter kulinaričnih in rekreativnih destinacij. Multiplikativni učinki takšne aktivnosti se lahko hitro odrazijo v razvoju podjetniške iniciative in višje zaposlenosti s pozitivnimi učinki na proračun.

Sredstva iz projekta se bo porabila za nove kolesarske turistične pakete, za označevanje kolesarskih poti, postavitev obcestnih tabel, za izdajo kolesarskih brošur, za izgradnjo kolesarskega portala MOL ter mobilne aplikacije. Namen projekta je povezati različne sklope: spoznavanje Ljubljane, spoznavanje drugih ČS MOL, kolesarjenje in razvoj turizma po celotni MOL.

MOL bo prvotno označila in izgradila 4 kolesarske poti v vse 4 smeri (S, J, V in Z) iz Centra Ljubljane, kjer bo vključevala različne kulturne in turistične znamenitosti.

Obrobnim ČS MOL bo tako projekt ponudil možnost turističnega in kolesarskega razvoja, lokalno promocijo in ustvarjanje zelenega prihodka. Med turisti je tudi vedno več takšnih, ki si zaželi tudi kaj več kot le sprehod po mestu in jih na odlično kosilo lahko zapeljemo tudi s kolesom na obrobje Ljubljane, Koseškega bajerja, Botaničnega vrta, ZOO Ljubljana, Dravelj, Šmarne gore, Gameljn, Janč, Lipoglava, Črne vasi, Sneberij, Toškega čela ali Podgrada.

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritete projekta MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje garažnih hiš v centru mesta. Projekt ni v skladu s strategijo trajnostne mobilnosti MOL in povečevanjem rabe javnega prevoza. Predvidena izgradnja parkirne hiše na tem mestu pomeni večji pritisk osebnih vozil v mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom in zračnimi delci PM 10. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekte dokumentacije niso potrebna v letu 2018 in se lahko prenesejo v leto 2020 in naprej.

7. AMANDMA

V posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4.7. Oddelek za kulturo se v okviru podprograma 18039006 Zoološki in botanični vrtovi, akvarij, arboretumi ipd, proračunske postavke 054002 Živalski vrt, konto 4323 Investicijski transferi javnim zavodom, zagotovijo dodatna sredstva v višini 370.000 €.

Sredstva se zagotovi v finančnem okviru pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2018 se prenese v leto 2020.

Podkonte po vsebini določi OFR.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitve.

Obrazložitev:

Živalski vrt Ljubljana je ena izmed osrednjih turističnih znamenitost v Ljubljani in kot takšna zelo zanimiva za domače in tuje obiskovalce ter strokovne skupine. Vloga živalskih vrtov v Evropi sej je v preteklih letih spremenila in so poleg svoje osrednje strokovne vloge postali tudi mesto za druženje in rekreacijo. Zaradi neposredne konkurence živalskih vrtov v bližini, še posebej Zagreba, ki se je v preteklih nekaj letih prejel skupaj več kot €5 mio EU sredstev. Dodatna sredstva v višini 370.000 € zagotovijo dodatno investicijo za bivališče za leve in leoparda.

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritete projekte MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje garažnih hiš v centru mesta. Projekt ni v skladu s strategijo trajnostne mobilnosti MOL in povečevanjem rabe javnega prevoza. Predvidena izgradnja parkirne hiše na tem mestu pomeni večji pritisk osebnih vozil v mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom in zračnimi delci PM 10. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekte dokumentacije niso potrebna v letu 2018 in se lahko prenesejo v leto 2020 in naprej.

8. AMANDMA

V posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4.8. Oddelek za zdravje in socialno varstvo se v okviru podprograma 20049003 Socialno varstvo starih, proračunske postavke 102005 Socialno varstvene storitve za starejše – javni zavod, konto 4133 Tekoči transferi v javne zavode, zagotovijo dodatna sredstva v višini 127.000 €.

Hkrati se v navezavi s prejšnjim odstavkom v posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4.8. Oddelek za zdravje in socialno varstvo se v okviru podprograma 20049003 Socialno varstvo starih, proračunske postavke 102004 Socialno varstvene storitve za starejše – koncesionar, konto 4135 Tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki, zagotovijo dodatna sredstva v višini 30.000 €.

Sredstva iz prvega in drugega odstavka v skupni višini 157.000 € se zagotovi v finančnem okviru pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, 1302 cestni promet in infrastruktura, 13029003 Urejanje cestnega prometa, proračunske postavke 045191 Gradnja parkirnih hiš, konta 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

Sredstva se vzamejo v okviru konta na posameznih podkontih glede na razpoložljivo višino.

Ustrezno se zmanjša in spremeni dinamika projekta SRPI (JZP) Parkirna hiša tržnice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262). Višina zmanjšanih sredstev iz leta 2018 se prenese v leto 2020.

Podkonte po vsebini določi OFR.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo tudi ostali deli proračuna vključno z načrtom razvojnega programa ter obrazložitev.

Obrazložitev:

Lokalne skupnosti so v skladu z Zakonom o socialnem varstvu dolžne zagotavljati mrežo javne službe socialno varstvene storitve pomoč družini na domu. Za izvedbo te naloge je MOL ustanovila Zavod za oskrbo na domu Ljubljana. Pomoč družini na domu obsega socialno oskrbo upravičenca v primeru starosti (nad 65 let), invalidnosti ter v drugih primerih, ko socialna oskrba lahko nadomesti institucionalno varstvo. Socialna oskrba obsega pomoč pri vzdrževanju osebne higiene (pomoč pri oblačenju, pri hranjenju in pomoč pri opravljanju osnovnih življenjskih potreb ipd.), gospodinjstvo pomoč (priprava hrane, čiščenje, pranje, likanje, postiljanje, nakupovanje ipd.) in pomoč pri ohranjanju socialnih stikov (družabništvo, preprečevanje osamljenosti, vzpostavljanje socialne mreže s sorodstvom in okoljem ipd.).

Zakon o socialnem varstvu določa obvezno subvencijo občine za javno službo pomoč družini na domu vsaj 50%, MOL pa jo v skladu z veljavnim sklepom doplačuje v višini 80% stroškov storitve.

Na podlagi Zakona o socialnem varstvu in Uredbe o merilih za določanje oprostitev pri plačilih socialno varstvenih storitev so nekatere/-i uporabnice/-ki delno ali v celoti oproščeni plačila storitve pomoč družini na domu. V teh primerih MOL financira tudi njihov delež in sicer v višini, ki jo z odločbo določi center za socialno delo.

Dodatna sredstva v višini 157.000 € zagotovijo dodatno financiranje socialno varstvene storitve pomoč družini na domu in MOL ne potrebuje zviševati cene storitev in hkrati zniževanje subvencije občine.

Izgradnja Parkirne hiše tržnica in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg po našem mnenju ne spada med prioritete projekta MOL za leti 2017 in 2018 in se sredstva lahko prenesejo v leto 2019 in naprej. Zaradi trenutnega (predvidenega) umikanja projekta iz javno-zasebnega partnerstva menimo, da je trenutno potrebno konkretno poiskati drugačno rešitev za omenjeno področje in planiranje garažnih hiš v centru mesta. Menimo, da sredstva za arheološka izkopavanja na tem področju in urejanje ostale projekta dokumentacije niso potrebna v letu 2018 in se lahko prenesejo v leto 2020 in naprej.

Lep pozdrav.

SVETNIŠKA SKUPINA SMC V MOL
Vodja SK SMC v MS MOL
Dr. Dragan Matić