



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 007-6/2016-22

Datum 16. 1. 2017

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: **Amandma svetniškega kluba SDS k 8. točki dnevnega reda z
naslovom »Predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana«**

AMANDMA – amandmiranje 33. člena:

V predlogu Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana se v prvem odstavku 33. člena dodata nova prva in druga alineja, ki se glasita:

- **prevoza stanovalcev s stalnim prebivališčem do objekta prebivanja,**
 - **prevoza stanovalcev s stalnim prebivališčem do njihovih dvorišč kjer se lahko parkira,**
- dosedanja prva do trinajsta alineja postanejo tretja do petnajsta alineja

Dodata se nov drugi in tretji odstavek, ki se glasita:

(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza stanovalcev s stalnim prebivališčem do njihovih stanovanj se lahko dovoli izven dostavnega časa, sedemkrat na mesec. Čas enega prevoza je omejen na 30 minut. Izda se ena elektronska kartica in dovolilnica na družino.

(3) Promet z motornim vozilom zaradi možnosti parkiranja vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na dvoriščih v interni uporabi izven javnih površin območja za pešce, se lahko dovoli izven dostavnega časa. Izda se ena elektronska kartica in dovolilnica na stanovanje oziroma več na pisno vlogo institucije o kateri odloči župan.

Dosedanji drugi do peti odstavek postanejo četrti do sedmi odstavek.

V petem odstavku se prvi stavek spremeni tako, da se glasi:

(5) Dovolilnica iz prvega, drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

V šestem odstavku se prvi stavek spremeni tako, da se glasi:

(6) Obrazec dovolilnice iz prvega, drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm.

V sedmem odstavku se beseda »tretjem« nadomesti z besedo »**petim**«.

OBRAZLOŽITEV:

Nova prva alineja 33. člena pomeni odločitev, da se, ob upoštevanju specifičnih razmer, do določene stopnje izenačijo pravice stanovalcev, lastnikov stanovanj in lastnikov objektov na območju za pešce glede prevoza do njihovih stanovanjskih objektov oziroma internih parternih površin, s pravicami drugih stanovalcev na območju MOL. Gre za ukrep sorazmernosti med občani MOL z izpostavljeno pravico uživanja stanovanja in lastnine.

Nov drugi odstavek 33. člena je v povezavi z novo prvo alinejo 33. člena in pojasni, da gre za samo sedem prevozov območja za pešce s kratkotrajnim postankom pred objektom bivanja. Čas enega prevoza do stanovanjske enote s postankom na površini za pešce, od uvoza na območje za pešce do izvoza iz območja za pešce, je 30 min. Stanovalci bodo pravico izkoristili za primere, ko si z prevozom bistveno pomagajo v izvajanju posameznih zadev, opravil oziroma nujnih ukrepov. Ni dvoma, da se bo izenačitev pravic odražala v kvaliteti prebivanja stanovalcev na območjih za pešce,

kjer velja prepoved motornega prometa, samo območje peš prometa pa zaradi tega ne bo prizadeto ali okrnjeno v izvajanju prometne politike na območjih za pešce.

Nova druga alineja 33. člena pomeni uveljavitev pravic stanovalcev, lastnikov stanovanj oziroma objektov na območju za pešce ob upoštevanju primernih in zadostnih prostorskih danosti hišnih dvorišč, ki omogočajo, da stanovalci s stalnim prebivališčem parkirajo svoje avtomobile na internih dvoriščnih površinah izven območja za pešce. Pravica se usklajuje z dovolilnicami, ki zagotavljajo, da se z uporabo internih dvoriščnih površin ne preseže prostorska možnost glede števila parkiranih avtomobilov.

Nov tretji odstavek 33. člena je v povezavi z novo drugo alinejo 33. člena in pove, da je izkoristek dvoriščnih površin za parkiranje osebnih avtomobilov na območju za pešce doprinos k boljšemu bivalnemu standardu stanovalcev in lastnikov stanovanj in objektov. V pogledu prometne politike je prav to lahko tvoren element kvalitetne nadgradnje, ker hkrati gradi na razpršenosti parkirišč in boljši dostopnosti, s tem pa boljšemu izkoristku mestnih javnih in internih površin. Gibanje avtomobilov po območju za pešce naj ne presega 10 km/h oz. hitrost pešcev. Takšno gibanje je varno in ne ustvarja presežnega hrupa.

Obe pravici prevoza območja za pešce, tako omejen časovni dostop do stanovanjskega objekta kakor parkiranje na dvoriščih izven območja za pešce, so prispevek k dvigu bivalnega standarda in ukrep, ki jasno razloči pravice stanovalcev historičnega mesta od režimom dostav za lokale. To sta dve povsem različni kategoriji, ki le izjemoma sovpadata v zagotavljanju enakopravnih pravic stanovalcev. Postanki avtomobilov in njihova počasna vožnja po površini za pešce bodo tako rekoč neopazni. To doživljamo ob vsakodnevnih srečanjih s številnimi vozili, ki izven časa dostave manipulirajo na območju za pešce.

Peti odstavek 33. člena: v dosedanjem tretjem in po vstavitvi dveh novih odstavkov, novem petem odstavku se za besedo prvega in pred besedo drugega prečrta **in** ter vstavi vejica za katero se doda besedi, **tretjega in četrtega**. Celoten odstavek se po spremembi glasi: »Dovolilnica iz prvega, drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Voznik mora čas prihoda označiti na vidnem mestu v vozilu«.

Šesti odstavek 33. člena: v dosedanjem četrtem in po vstavitvi dveh novih odstavkov, novem šestem odstavku se za besedo prvega in pred besedo drugega prečrta **in** ter vstavi vejica za katero se doda besedi, **tretjega in četrtega**. Celoten odstavek se po spremembi glasi: »Obrazec dovolilnice iz prvega, drugega, **tretjega in četrtega** odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 6 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika«.

Sedmi odstavek 33. člena: v dosedanjem petem in po vstavitvi dveh novih odstavkov, novem sedmem odstavku se besedo: tretjim, zamenja z besedo: **petim**. Celoten odstavek se po spremembi glasi: »Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s **petim** odstavkom tega člena.

Dosedanji četrti odstavek postane šesti odstavek, dosedanji peti odstavek pa sedmi odstavek 33. člena.

Mirko Brnič Jager
vodja