



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 007-6/2016-23

Datum 18. 1. 2017

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

**Zadeva: Amandma svetniškega kluba SDS k 8. točki dnevnega reda z
naslovom »Predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana«**

1.

Drugi odstavek 6. člena, ki se glasi:

» Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, brez plačila parkirnine.«,

Se spremeni tako, da se glasi:

» Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, brez plačila parkirnine.«

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljan v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljan v primerljivih državah EU.

2.

Drugi odstavek 7. člena, ki se glasi:

»Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prejšnjega odstavka v nasprotju s prometno signalizacijo.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

» Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prejšnjega odstavka v nasprotju s prometno signalizacijo.«

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljan v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljan v primerljivih državah EU.

3.

Četrty odstavek 8. člena, ki se glasi:

» Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

» Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.«.

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU.

4.

9. člen je potrebno lektorirati, manjkajo vejice.

5.

11. člen, ki se glasi:

» (1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša: **Parkirnina v eurih z DDV**

Tarifni razred	Dnevna	Nočna	Enotna
I. Parkomati			
U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 - osebni avtomobil)	0,70	na uro	(ni)
U-2 (parkirna cona 2 območje cone 2 - osebni avtomobil)	0,50	na uro	(ni)
U-3 (parkirna cona 3 območje cone 3 - osebni avtomobil)	0,40	na uro	(ni)
II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila			
P-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80
P-2 (osebni avtomobil)	0,70	na uro	1,80
P-3 (osebni avtomobil)	0,60	prvi dve uri	1,80
0,60		vsaka naslednja	(ni)
P-2 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)	(ni)	36,00
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)	(ni)	25,00
P-3 AB L (abonenti – fizične osebe)	(ni)	(ni)	180,00
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90
P+R (osebni avtomobil)	(ni)	(ni)	1,20
P-BV-1 (bivalno vozilo)	3,60	na uro	(ni)
P-BV-2	2,40	na uro	6,00

(bivalno vozilo)					
P-BV-3 (bivalno vozilo)	(ni)	(ni)	9,60	na dan	
III. Parkirišča za avtobuse					
B-1 (avtobus)	4,80	na uro	(ni)	(ni)	
B-2 (avtobus)	2,40	na uro	(ni)	(ni)	
IV. Parkirišča za tovorna vozila					
T-1 (tovorno vozilo)	2,00	na uro	(ni)	(ni)	
T-2 (tovorno vozilo)	(ni)	(ni)	13,20	na dan	
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	(ni)	(ni)	169,20	na mesec	
T-4 (brez prikolice)	(ni)	(ni)	115,20	na mesec	
T-5 (počitniška prikolica)	(ni)	(ni)		162,00	
V. Parkirna hiša					
H-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80	na noč	(ni)
H-1 A (osebni avtomobil)	1,20	do 3 ure na uro	1,80	na noč	(ni)

(2) S plačilom parkirnine na parkiriščih parkiraj in presedi (P+R) se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

(3) Parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souple avtomobila« na parkiriščih za osebne avtomobile ter v parkirnih hišah, je brezplačno.

(4) Če parkirna za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.«

Se spremeni, tako da se glasi:

»(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša: **Parkirna v eurih z DDV**

Tarifni razred	Dnevna	Nočna	Enotna
I. Parkomati			
U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 - osebni avtomobil)	0,70	na uro	(ni)
U-2 (parkirna cona 2 območje cone 2 - osebni avtomobil)	0,50	na uro	(ni)
U-3 (parkirna cona 3 območje cone 3 - osebni avtomobil)	0,40	na uro	(ni)
II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila			
P-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80
P-2 (osebni avtomobil)	0,70	na uro	1,80
P-3 (osebni avtomobil)	0,60	prvi dve uri	1,80

avtomobil)					
0,60		vsaka naslednja	(ni)		
P-2 AB	(ni)	(ni)	36,00		na mesec
(abonenti-fizične osebe)					
P-3 AB	(ni)	(ni)	25,00		na mesec
(abonenti-fizične osebe)					
P-3 AB L	(ni)	(ni)	180,00		na leto
(abonenti – fizične osebe)					
PM-1	0,60	na uro	0,90	na noč	(ni)
(motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)					
P+R (osebni avtomobil)	(ni)	(ni)	1,20		na dan
P-BV-1 (bivalno vozilo)	3,60	na uro	(ni)		(ni)
P-BV-2	2,40	na uro	6,00	na noč	(ni)
(bivalno vozilo)					
P-BV-3 (bivalno vozilo)	(ni)	(ni)	9,60		na dan
III. Parkirišča za avtobuse					
B-1 (avtobus)	4,80	na uro	(ni)		(ni)
B-2 (avtobus)	2,40	na uro	(ni)		(ni)
IV. Parkirišča za tovorna vozila					
T-1 (tovorno vozilo)	2,00	na uro	(ni)		(ni)
T-2 (tovorno vozilo)	(ni)	(ni)	13,20		na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	(ni)	(ni)	169,20		na mesec
T-4 (brez prikolice)	(ni)	(ni)	115,20		na mesec
T-5 (počitniška prikolica)	(ni)		(ni)		162,00
V. Parkirna hiša					
H-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80	na noč	(ni)
H-1 A (osebni avtomobil)	1,20	do 3 ure na uro	1,80	na noč	(ni)

(2) S plačilom parkirnine na parkiriščih parkiraj in presedi (P+R) se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

(3) Parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souple porabe avtomobila« na parkiriščih za osebne avtomobile ter v parkirnih hišah, je brezplačno.

(4) Če parkirna za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.«

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU.

6.

14. člen, ki se glasi:

» (1) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju cone 1, pod pogojema, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojem, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto«,

se spremeni, tako da se glasi:

» (1) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče **ali začasno prebivališče** na območju cone 1, pod pogojema, da je lastnik **ali najemnik** stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega **ali začasnega** prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima **stalno ali začasno** prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojem, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto.«.

Obrazložitev: člen zanemarja stanovalce, ki so najemniki v stanovanjih v coni 1.

17. člen, ki se glasi:

» 1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju za pešce na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju za pešce v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojema, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalecev z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto. Stanovalcu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(4) Ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena je upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 tudi lastnik ali najemnik garaže ali parkirnega mesta, ki se nahaja na območju za pešce, pod pogoji, da je lastnik ali najemnik garaže in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ki parkirnega mesta ali garaže na območju za pešce ne more uporabljati izven dostavnega časa. Upravičencu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času. Ob izdaji parkirne dovolilnice iz tega člena upravičenec ni zavezanec za plačilo letne takse.«

Se spremeni, tako da se glasi:

» 1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče **ali začasno prebivališče** na območju za pešce na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik **ali najemnik** stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega **ali začasnega** prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno **ali začasno** prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju za pešce v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojema, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni

hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izda dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto. Stanovalcu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(4) Ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena je upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 tudi lastnik ali najemnik garaže ali parkirnega mesta, ki se nahaja na območju za pešce, pod pogoji, da je lastnik ali najemnik garaže in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ki parkirnega mesta ali garaže na območju za pešce ne more uporabljati izven dostavnega časa. Upravičencu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času. Ob izdaji parkirne dovolilnice iz tega člena upravičenec ni zavezanec za plačilo letne takse.«

Obrazložitev: člen zanemarja stanovalce, ki so najemniki v stanovanjih v coni 1.

7.

Prvi odstavek 22. člena je potrebno lektorirati, manjkajo vejice.

8.

Drugi odstavek 22. člena, ki se glasi:

»(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.«

Se spremeni, tako da se glasi:

»(2) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.«

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljan v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljan v primerljivih državah EU.

9.

Tretji odstavek 23. člena, ki se glasi:

»(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.«

Se spremeni, tako da se glasi:

»(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika ali najemnika nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.«

Obrazložitev: člen zanemarja stanovalce, ki so najemniki v stanovanjih

10.

Sedmi odstavek 23. člena, ki se glasi:

»(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in petim odstavkom tega člena.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

(7) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in petim odstavkom tega člena.«.

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU.

11.

25. člen, ki se glasi:

»Pristojni organ na in ob občinskih cestah določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila v skladu z določbami odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.«

Se spremeni, tako da se glasi:

»Pristojni organ na in ob občinskih cestah določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila za neprekinjeno največ 30 minut in je brezplačno za lastnika avtotaksi vozila.«.

Obrazložitev: Odlok o avtotaksi prevozih nesmiselno in oderuško določa višino najemnine za avtotaksi prevoznike, ki so povsem primerljivi z javnim prevozom, le da za manj potnikov.

12.

Drugi odstavek 26. člena, ki se glasi:

»(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališčnega mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti. Voznik mora v avtobusu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.«

Se spremeni, tako da se glasi:

»(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališčnega mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti. Voznik mora v avtobusu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Parkiranje je za lastnika avtobusa brezplačno.«.

Obrazložitev: Potrebno je zapisati, da je tudi za avtobuse na postajališčih kratkotrajno parkiranje brezplačno, sicer obstaja bojazen, da bi se zaračunalo tudi njim najem postajališčnega prostora, tako kot je primer za avtotaksi. Obe vozili sta povsem primerljivi, gre le za različno število potnikov.

13.

Tretji in četrti odstavek 26. člena, ki se glasita:

»(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.«,
Se spremenita, tako da se glasita:

»(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 100 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 50 eurov.«

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU.

14.

27. člen, ki se glasi:

»(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(3) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

»(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(3) Z globo 100 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 50 eurov.«

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU.

15.

29. člen, ki se glasi:

»(1) Območja za pešce določi mestni svet.

(2) Območja za pešce se delijo na:

– območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in

– območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

»(1) Območja za pešce določi mestni svet.

(2) Območja za pešce so območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa razen dostavnega in servisnega prometa ter prometa stanovalcev.«.

Obrazložitev: Pojem omejenega lokalnega prometa je preveč splošen.

16.

30. člen, ki se glasi:

»(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(2) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim vlakcem.

(3) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo, in v času dostave skladno s petim odstavkom tega člena.

(4) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 31. člena tega odloka, in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(5) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru dostave izven dostavnega časa mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti tudi čas prihoda.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem ali petim odstavkom tega člena.«.

Se spremeni, tako da se glasi:

»(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(2) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja s turističnim vlakcem.

(3) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo, in v času dostave skladno s petim odstavkom tega člena.

(4) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 31. člena tega odloka, in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(5) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru dostave izven dostavnega časa mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti tudi čas prihoda.

(6) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem ali petim odstavkom tega člena.«.

Obrazložitev: Cone za mešan promet- pešce, kolesarje, avtotaksije in linijske avtobuse javnega prometa so življenjsko nevarne, zato jih je potrebno opustiti oziroma ne vzpostavljati.

Kazen se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU

17.

31. člen, ki se glasi:

»Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom, dovoljen promet še za naslednja vozila:

- največ štiri avtotaksi okolju prijaznih vozil na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov,
- vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in
- vozila za prevoz pacientov.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

»Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom, dovoljen promet še za naslednja vozila za prevoz pacientov.«.

Cone za mešan promet- pešce, kolesarje, avtotaksije in linijske avtobuse javnega prometa so življenjsko nevarne, zato jih je potrebno opustiti oziroma ne vzpostavljati.

18.

32. člen se črta.

Cone za mešan promet- pešce, kolesarje, avtotaksije in linijske avtobuse javnega prometa so življenjsko nevarne, zato jih je potrebno opustiti oziroma ne vzpostavljati.

19.

Šesta alineja 34. člena, ki se glasi:

»(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali četrtim odstavkom tega člena.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

»(6) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali četrtim odstavkom tega člena.«

Obrazložitev: Predpisana globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU.

20.

40. člen, ki se glasi:

» Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 38. ali 39. členom tega člena.«,

Se spremeni, tako da se glasi:

» Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 38. ali 39. členom tega člena.«.

Obrazložitev: Predpisna globa se zmanjša sorazmerno glede na povprečen dohodek zaposlenega državljana v Sloveniji, ki je nižji od povprečnega dohodka zaposlenega državljana v primerljivih državah EU.