



Številka: 007-48/2010-2
Datum: 29. 12. 2010

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: **Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odloka o spremembah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad s predlogom za hitri postopek**

POROČEVALCI: **Irena Razpotnik, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**
Pavel Klavs, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet

PRISTOJNO DELOVNO
TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOGOV SKLEPOV:

- 1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se Odlok o spremembah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad sprejme po hitrem postopku.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad.**

ŽUPAN
Zoran JANKOVIČ

Prilogi:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- neuradno prečiščeno besedilo Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad

PREDLOG

Na podlagi 20. člena, drugega odstavka 21. člena in 27. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

ODLOK **o spremembah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad**

1. člen

V Odloku o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05 in 99/07) se črta peti odstavek 2. člena.

2. člen

V prvem odstavku 5. člena se besedilo »Parkirišča javno podjetje d.o.o., Vodnikov trg 5, Ljubljana« nadomesti z besedilom »Javnemu zavodu Ljubljanski grad, Grajska planota 1, Ljubljana«.

V. Prehodna in končna določba

3. člen

Javni zavod Ljubljanski grad mora zahtevo za izdajo odločbe o podelitvi koncesije vložiti v 15 dneh po vpisu v sodni register.

4. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

OBRAZLOŽITEV

predloga Odloka o spremembah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad

Pravni temelj

Pravni temelj za sprejem predloga Odloka o spremembah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (v nadaljevanju: odlok) so določbe:

- Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03), ki v 20. členu določa obveznost koncesije za graditev žičniške naprave, ki obsega tudi pravico obratovanja, v 21. členu pristojnost mestne občine za podelitev koncesije za žičniško napravo, ki leži na območju mestne občine, v 27. členu pa vsebino koncesijskega akta.
- 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke in druge akte.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben

S sklepom o ustanovitvi Javnega zavoda Ljubljanski grad, ki ga je Mestni svet MOL sprejel na 2. seji 20. decembra 2010 je bil ustanovljen Javni zavod Ljubljanski grad, ki bo gospodaril in upravljal z vsem, kar je na ljubljanskem gradu, tudi s tirno vzpenjačo. Zaradi te spremembe je treba spremeniti akte, ki urejajo pristojnosti v zvezi z upravljanjem ljubljanskega gradu in tirne vzpenjače na grad. S to spremembo koncesionarju Parkirišča javno podjetje d.o.o. oziroma njegovemu pravnemu nasledniku Javnemu podjetju Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. preneha koncesija in se prenese na Javni zavod Ljubljanski grad.

Ocena stanja

Mestni svet MOL je na 35. izredni seji dne 30. 6. 2005 sprejel koncesijski akt - Odlok o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad. V tem koncesijskem aktu je MOL določila, da se koncesija za graditev žičniške naprave za prevoz oseb podeli javnemu zavodu Festival Ljubljana za čas 40 let od podpisa koncesijske pogodbe. V skladu s koncesijskim aktom koncesionar opravlja tudi gospodarsko javno službo »javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači«. Mestni svet je na 10. seji dne 22. 10. 2007 sprejel spremembo Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 99/07), s katero je koncesijo prenesel na Parkirišča javno podjetje d.o.o., katerega pravni naslednik je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o., s predlagano spremembo pa mu preneha koncesija, ker se prenese na Javni zavod Ljubljanski grad. Obenem se iz odloka črta določba 2. člena, ki določa, da je parkiranje ob spodnji postaji zagotovljeno na javnem parkirišču na Krekovem trgu. Javno parkirišče Krekov trg je bilo ukinjeno kot javna parkirna površina z Odredbo o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa (Uradni list RS, št. 110/09 – v nadaljevanju: odredba), kar je razlog, da se ta določba črta iz odloka.

Poglavitne rešitve

Prva sprememba v predlogu odloka se nanaša na 2. člen osnovnega odloka, v katerem se črta zadnji odstavek, ki določa, da je parkiranje ob spodnji postaji zagotovljeno na javnem parkirišču na Krekovem trgu, kar od leta 2009 ne velja več in ta sprememba pomeni le uskladitev odloka z odredbo.

Druga sprememba se nanaša na spremembo koncesionarja za graditev žičniške naprave za prevoz oseb in opravljanja gospodarske javne službe »javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači«, iz javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. na Javni zavod Ljubljanski grad iz navedenih razlogov.

Prehodna določba pa določa, da mora javni zavod v 15 dneh po vpisu Javnega zavoda Ljubljanski grad v sodni register vložiti zahtevo za izdajo odločbe o podelitvi koncesije. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave MOL izda odločbo o podelitvi

koncesije in nato se sklne koncesijska pogodba, s čimer javni zavod prevzame vse pravice in obveznosti sedanjega koncesionarja za preostanek časa trajanja koncesije.

Ocena finančnih in drugih posledic

Sprejem odloka ne predstavlja finančnih posledic za proračun MOL, saj pravice in obveznosti MOL v tem razmerju, urejenim s koncesijsko pogodbo, ostanejo nespremenjene ne glede na spremembo koncesionarja.

Predlog za hitri postopek

Zaradi manj zahtevnih sprememb akta, ki ne posegajo v vsebino koncesijskega razmerja in opravljanja gospodarske javne službe oziroma v pravice in obveznosti MOL, predlagamo na podlagi četrte alineje tretjega odstavka 122. člena Poslovnika Mestnega sveta MOL (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) Mestnemu svetu MOL, da odlok sprejme po hitrem postopku.

Pripravila:
Lidija GREGORIČ

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
načelnica
Irena RAZPOTNIK

Ljubljana, 29. 12. 2010

Neuradno prečiščeno besedilo

Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad, ki obsega:

- Odlok o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05 z dne 18. 7. 2005)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 99/07 z dne 30. 10. 2007)

ODLOK o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina odloka)

Ta odlok je koncesijski akt koncesije za graditev žičniške naprave za prevoz oseb (v nadaljevanju: koncesija), in sicer tirne vzpenjače na Ljubljanski grad s tehničnimi značilnostmi in lokacijo, določeno s tem odlokom (v nadaljevanju: tirna vzpenjača).

Javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači iz tega odloka se opravlja kot izbirna gospodarska javna služba.

2. člen (lokacija tirne vzpenjače)

Tirna vzpenjača leži na zemljiških parcelah št. 240/1, 240/3, 480, 481 in 482, vse k.o. Poljansko predmestje in št. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 49/3, 6, 58/6 in 58/7, vse k.o. Ljubljana mesto.

Spodnja postaja žičniške naprave leži na Krekovem trgu (višinska kota 294,5 m), zgornja postaja pa v arheološki etaži Ljubljanskega gradu (višinska kota 365 m).

Graditev tirne vzpenjače urejata naslednja izvedbena prostorska akta: Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje prostorske celote C) Grad (Uradni list RS, št. 34/96) in Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urejanja v mestnem središču (Uradni list SRS, št. 13/88, 21/90, 16/91, in Uradni list RS, št. 35/92, 15/93, 61/94, 34/96, 22/98, 68/99, 77/02 in 69/03).

Graditev tirne vzpenjače podrobneje ureja lokacijska informacija Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) št. 3502-239/99-(271784)-VV z dne 11. 11. 2004.

Parkiranje je ob spodnji postaji zagotovljeno na javnem parkirišču na Krekovem trgu.

3. člen (značilnosti tirne vzpenjače)

Tirna vzpenjača je žičniška naprava za prevoz oseb z naslednjimi značilnostmi:

- vrsta žičniške naprave: vzpenjača;
- število postaj: 2;
- vodilo: nadzemni tir z dvema tirnicama;
- dolžina proge: 118,21 m;
- število kabin: 1;
- pogon: elektromotor z močjo 55 kW; rezervni pogon: elektromotor z močjo 12 kW;
- višinska razlika: 70,05 m;
- zmogljivost: 500 oseb na uro.

Potreba po tirni vzpenjači je bila ugotovljena s prostorskima izvedbenima aktoma iz tretjega odstavka 2. člena tega odloka in z odloki o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2002, 2004 in 2005.

4. člen
(izključna pravica)

Koncesionar za graditev tirne vzpenjače ima izključno pravico zgraditi tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad.

II. PODELITEV KONCESIJE

5. člen
(način podelitve)

Koncesija se podeli Parkirišča javno podjetje d.o.o., Vodnikov trg 5, Ljubljana (v nadaljevanju: koncesionar), katerega edini ustanovitelj in lastnik je MOL.

Koncesionar zgradi tirno vzpenjačo v svojem imenu in za račun MOL in mora zagotoviti, da MOL postane z zgraditvijo lastnik tirne vzpenjače.

6. člen
(pristojnost)

Za izdajo odločb in drugih posamičnih aktov v zvezi s koncesijo je pristojen za promet pristojni organ mestne uprave MOL.

III. POGOJI KONCESIJE

7. člen
(trajanje koncesije)

Koncesija se podeli za čas 40 let od podpisa koncesijske pogodbe (rok koncesije).

Rok koncesije se lahko podaljša največ za 20 let, če je ob izteku roka koncesije glede na stanje tirne vzpenjače mogoče pričakovati, da bo tirna vzpenjača varno obratovala v času podaljšanja koncesije.

Rok koncesije se podaljša z odločbo, ki jo po uradni dolžnosti izda za promet pristojni organ mestne uprave MOL, če ugotovi, da je izpolnjen pogoj iz prejšnjega odstavka.

Koncesija se v času podaljšanja roka koncesije izvaja pod pogoji koncesijske pogodbe.

8. člen
(zgraditev tirne vzpenjače)

Koncesionar mora tirno vzpenjačo v celoti dokončati najkasneje v 15 mesecih po podpisu koncesijske pogodbe.

Tirna vzpenjača mora začeti obratovati najkasneje do 31. 12. 2006.

9. člen
(črtan)

10. člen
(prenehanje koncesije)

Koncesija preneha:

- s prenehanjem koncesijske pogodbe;
- z odvzgom koncesije;
- zaradi stečaja koncesionarja;
- zaradi prenehanja koncesionarja;
- z odločitvijo Mestnega sveta MOL, da tirna vzpenjača trajno in v celoti preneha obratovati.

Koncesijska pogodba preneha s potekom trajanja koncesijskega razmerja, z odpovedjo zaradi bistvene kršitve koncesijske pogodbe in v drugih primerih, določenih v koncesijski pogodbi.

Koncedent z odločbo v upravnem postopku odvzame koncesijo, če:

- koncesionar krši ta koncesijski akt in druge predpise, ki urejajo žičniške naprave ali gospodarsko javno službo javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači, pa to bistveno moti ali onemogoča izvajanje teh javnih služb;
- če koncesionar ne ravna v skladu z izvršljivimi odločbami pristojnih državnih organov ali organov

MOL v zvezi s tirno vzpenjačo ali gospodarsko javno službo javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači.

Koncesija preneha z dokončnostjo odločbe o odvzemu.

11. člen
(odstranitev žičniške naprave)

Če po prenehanju koncesije ni podeljena nova koncesija za graditev tirne vzpenjače ali če Mestni svet MOL odloči, da tirna vzpenjača trajno in v celoti preneha obratovati, se tirna vzpenjača odstrani.

Odstranitev tirne vzpenjače obsega razgraditev tirne vzpenjače, odstranitev objektov in naprav koncesije in vzpostavitev okoliščinam čimbolj primerne stanja na vseh zemljiščih in drugih površinah koncesije.

Odstranitev tirne vzpenjače izvede koncesionar po naročilu MOL skladno s predpisi, ki urejajo graditev objektov, varstvo okolja in ohranjanje narave, ter drugimi predpisi, ki se nanašajo na tovrstna dela.

IV. JAVNI PREVOZ POTNIKOV PO TIRNI VZPENJAČI

12. člen
(upravljanje, vzdrževanje in obratovanje tirne vzpenjače)

Gospodarsko javno službo »javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači« (v nadaljevanju: javna služba) opravlja koncesionar v svojem imenu in za svoj račun.

Koncesionar mora upravljati s tirno vzpenjačo v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance, pri čemer mora ravnati kot dober gospodarstvenik.

Koncesionar mora obratovati z žičniško napravo v skladu s predpisi o žičniških napravah za prevoz oseb.

Koncesionar mora sam ali z naročilom ustreznih del drugim osebam tirno vzpenjačo vzdrževati, odpravljati na njej napake in poškodbe, jo obnavljati in po potrebi zamenjati varnostne podsisteme in sklope, in drugače zagotavljati, da je tirna vzpenjača v dobrem stanju in da ves čas ustreza predpisanim zahtevam za varno obratovanje žičniške naprave.

Upravljanje, vzdrževanje in obratovanje žičniške naprave podrobneje uredita MOL in koncesionar s koncesijsko pogodbo.

13. člen (način izvajanja javne službe)

Tirna vzpenjača mora obratovati vse dni v letu neprekinjeno. Obratovalni čas mora biti določen glede na vrsto dneva in dnevni čas tako, da čimbolj ustreza potrebam uporabnikov.

Koncesionar mora omogočiti prevoz vsakemu potniku, odkloni pa ga lahko posameznemu potniku, če ta ogroža ali ovira varnost obratovanja tirne vzpenjače, če bi zaradi prevoza lahko prišlo do poškodbe ali okvare tirne vzpenjače ali če bi prevoz močno motil ali ogrožal druge potnike. Podrobneje se pogoji prevoza določijo v splošnih obratovalnih pogojih.

Koncesionar mora prilagoditi vozni red potrebam uporabnikov in po potrebi zagotoviti nepretrgane vožnje kabine tirne vzpenjače (čas porok na ljubljanskem gradu, predstave in drugi dogodki na Ljubljanskem gradu ali na grajskem hribu, drugi razlogi za veliko povečanje števila potnikov in podobno), hkrati pa ga mora usklajevati z mestnim potniškim prometom.

K splošnim obratovalnim pogojem, obratovalnemu času in voznemu redu tirne vzpenjače da pred njihovo objavo soglasje za promet pristojni organ mestne uprave MOL.

14. člen (cena prevoza)

Vsak uporabnik plača za prevoz ceno prevoza, ki je prihodek koncesionarja.

Ceno prevoza, ki je lahko različna za različne kategorije uporabnikov, upošteva tudi čas prevoza, za posamezno leto določi koncesionar, nanjo pa da soglasje Mestni svet MOL ob sprejemanju poslovnega načrta koncesionarja.

Cena prevoza mora biti oblikovana tako, da skupni prihodek koncesionarja zagotavlja povrnitev investicije v tirno vzpenjačo vsaj v času trajanja koncesije in pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja žičniške naprave ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače. Način povrnitve investicije v tirno vzpenjačo se uredi v koncesijski pogodbi.

Koncesionar mora voditi ločen obračun prihodka iz plačil cene prevoza in stroškov iz tretjega odstavka tega člena.

Odlok o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 99/07) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

15. člen (prehodna določba)

Javni zavod Festival Ljubljana mora zahtevo za izdajo odločbe o podelitvi koncesije vložiti v 15 dneh po uveljavitvi tega odloka.

16. člen
(dopolnitev ustanovitvenega akta koncesionarja)

V prvem odstavku 5. člena Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Festival Ljubljana (Uradni list RS, št. 73/04) se za zadnjo alinejo pika spremeni v vejico in doda nova alineja, ki se glasi:
»– opravlja javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači na ljubljanski grad.«.

V četrtem odstavku 5. člena tega odloka se za vrstico »H/55.400 Točenje pijač« doda vrstica, ki se glasi:
»60.213 Dejavnost žičnic, vlečnic«.

17. člen
(končna določba)

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št.. 99/07) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:

3. člen

Parkirišča javno podjetje d.o.o. mora zahtevo za izdajo odločbe o podelitvi koncesije vložiti v 15 dneh po uveljavitvi tega odloka.

4. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

