



Številka: 007-13/2012-3
Datum: 24. 4. 2012

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: **Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet,**

NASLOV: **Predlog Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad**

POROČEVALCA: **Irena Razpotnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**
Dr. Uroš Grilc, vodja Oddelka za kulturo

PRISTOJNO DELOVNO
TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad.

ŽUPAN
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIČ

Priloga:
- predlog sklepa z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 uradno prečiščeno besedilo in 15/12) in 14. člena Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05, 99/07 in 10/11) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji sprejel

S K L E P **o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad**

1.

S tem sklepom se daje soglasje k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad, ki znaša za:

- odraslo osebo:

enosmerna vozovnica	2,20 eurov
povratna vozovnica	4,00 eurov

- osebe od 7. do 18. leta starosti, študente, upokojence in skupine nad 15 oseb (na osebo):

enosmerna vozovnica	1,50 eurov
povratna vozovnica	3,00 eurov

- družinsko vozovnico (2 odrasli osebi in do 3 otroci):

enosmerna vozovnica	6,00 eurov
povratna vozovnica	10,00 eurov

2.

V cenah iz prejšnje točke je vključen davek na dodano vrednost.

3.

Prevoz s tirno vzpenjačo je za gibalno ovirane osebe s spremljevalcem, osebe s posebnimi potrebami in otroke do 7. leta starosti v spremstvu staršev brezplačen.

Določilo iz prejšnjega odstavka se ne uporablja za organizirane skupine.

4.

Z uveljavitvijo tega sklepa preneha veljati Sklep o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 18/08).

5.

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi.

Številka: 007-13/2012-____
Ljubljana, ____ 2012

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

**Obrazložitev predloga
Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad**

Pravni temelj

Podlaga za sprejem predloga Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad (v nadaljevanju: sklep) sta naslednja predpisa:

- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da odloča o zadevah, ki jih določa drug predpis;
- 14. člen Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05, 99/07 in 10/11- v nadaljevanju: odlok), ki določa, da cena prevoza, ki je lahko različna za različne kategorije uporabnikov, upošteva tudi čas prevoza, za posamezno leto določi koncesionar, nanjo pa da soglasje Mestni svet MOL.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je sklep potreben, ter ocena stanja

Javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači se opravlja kot izbirna gospodarska javna služba Mestne občine Ljubljana. Sklep o ustanovitvi Javnega zavoda Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 105/10) v drugem odstavku 33. člena določa, da zavod za izvajanje dejavnosti upravlja tudi tirno vzpenjačo.

Razlog za sprejem nove cene za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad je v ugotovitvi, da je na podlagi poslovnega poročila koncesionarja razvidno, da trenutna cena vozovnice ne pokriva stroškov upravljanja, vzdrževanja, obnavljanja ter obratovanja tirne vzpenjače.

Cena prevoza mora biti oblikovana tako, da skupni prihodek koncesionarja zagotavlja povrnitev investicije v tirno vzpenjačo vsaj v času trajanja koncesije in pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja žičniške naprave ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače.

V skladu s poslovnim poročilom obeh koncesionarjev (v obdobju januar – marec 2011 je dejavnost opravljalo Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. – v nadaljevanju: JP LPT in v obdobju april – december 2011 Javni zavod Ljubljanski grad – v nadaljevanju: JP LG) je bila v letu 2011 ustvarjena izguba v višini 52.465 eurov, od tega v obdobju prvih treh mesecev poslovanja JP LPT 18.567,70 eurov kljub dotaciji JP LPT s strani MOL v višini 40.000,00 eurov, in v obdobju zadnjih devetih mesecev poslovanja JZ LG v višini 33.897,56 eurov. JZ LG iz proračuna MOL za pokrivanja stroškov tirne vzpenjače v letu 2011 ni prejel dotacij.

Število prepeljanih potnikov v opazovanem obdobju prikazuje spodnja razpredelnica:

Leto:	2010	januar - marec	april -december	skupaj	Ix 2011/2010
Št. potnikov	220.681	29.563	235.378	264.941	120,06

Prikaz poslovanja tirne vzpenjače v letih 2010 in 2011 je prikazan na spodnji razpredelnici:

	REALIZACIJA			
	2010 JP LPT	01-03/2011 JP LPT	04-12/2011 JZ LG	2011 (skupaj) LPT + LG
Čisti prihodek od prodaje	427.776,33	60.809,92	372.360,54	433.170,46
Dotacije (neto)	66.666,67	33.333,33	7.912,80	41.246,13
Finančni in drugi prihodki	2.355,00	1.382,51	0,00	1.382,51
PRIHODKI SKUPAJ	496.798,00	95.525,76	380.273,34	475.799,10
Plače in prispevki	250.883,90	69.366,89	165.368,71	234.735,60
Stroški uprave	47.435,10	12.660,65	37.981,95	50.642,60
Obratovanje in tekoče vzdrževanje	206.155,00	31.089,89	155.142,42	186.232,31
Investicijsko vzdrževanje			55.677,82	55.677,82
Finančni in drugi odhodki	9.648,00	462,55		462,55
Amortizacija	7.012,00	513,48		513,48
STROŠKI SKUPAJ	521.134,00	114.093,46	414.170,90	528.264,36
Poslovni izid	-24.336,00	-18.567,70	-33.897,56	-52.465,26

Prikaz poslovanja v obdobju januar – december 2010 in 2011 z razmejitvijo pristojnosti za obdobje poslovanja obeh koncesionarjev.

Poglavitne rešitve

Predlagana cena prevoza z vzpenjačo je oblikovana na podlagi predlaganih predračunskih kalkulacij Javnega zavoda Ljubljanski grad, strokovne ocene upravičenosti tirne vzpenjače in mnenja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet o upravičenosti spremembe cene za vzpenjačo.

Poglavitna rešitev predloga Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad je povišanje cen za posamezno vrsto prevoza potnikov. Cena je prihodek koncesionarja, mora pa biti oblikovana tako, da skupni prihodek pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače.

Koncesionar mora voditi ločen obračun prihodka iz plačil cene prevoza in stroškov v povezavi z vzpenjačo oziroma v skladu z veljavnimi predpisi.

Primerjava veljavnih in predlaganih cen prevoza s tirno vzpenjačo:

Vozovnice	Veljavne cene v eurih	Predlog cen v eurih	Indeks povečanja
Odrasli			
Povratna vozovnica	3,00	4,00	130
Vozovnica za vožnjo gor	1,80	0,00	0
Vozovnica za vožnjo dol	1,50	0,00	0
Enosmerna vozovnica	0,00	2,20	0
Osebe nad 7 let, dijaki študentje in upokojnenci			
Povratna vozovnica	2,00	3,00	150
Enosmerna vozovnica	0,00	1,50	0
Posebne cene			

Družinska enosmerna vozovnica za 4 osebe	0,00	6,00	0
Družinska povratna vozovnica za 4 osebe	7,00	10,00	143
Povratna vozovnica za skupine nad 15 oseb, obiskovalce koncertov in najemnike poslovnih prostorov na Gradu	1,80	3,00	167
Mesečna vozovnica	15,00	0,00	0

Ocena finančnih in drugih posledic sklepa

JZ LG za leto 2012 predvideva izgubo v višini 52.465,26 eurov, v kolikor pa bi ostale cene nespremenjene še naprej, bi predvidena izguba znašala 125.864,00 eurov. Cena prevoza mora na podlagi 14. člena Odloka biti oblikovana tako, da skupni prihodek koncesionarja zagotavlja povrnitev investicije v tirno vzpenjačo vsaj v času trajanja koncesije in pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja žičniške naprave ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače. Sprejem navedenega predloga sklepa ne pomeni finančnih posledic za proračun MOL.

Pripravil:

Mag. Darko Gradišnik
Podsekretar

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
vodja oddelka
Irena RAZPOTNIK

Ljubljana, 20. 4. 2012