



Številka: 007-45/2012-5
Datum: 19. 3. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

POROČEVALCI: Irena Razpotnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
David Polutnik, sekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Darko Gradišnik, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga:
- predlog odloka z obrazložitvijo

Na podlagi 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10 in 57/12), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 101/07 - odločba US, 57/08, 94/10 – ZIU, 36/11 in 40/12 – ZUJF) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo in 15/12) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ____ seji ____ sprejel

ODLOK
o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določijo:

- prometna ureditev,
- pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih ter zapuščenih vozil,
- stroški za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila ter odvoz in hrambo zapuščenega vozila.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodneвне dostave in oskrbe na območju za pešce z vozili,
2. *dostavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
3. *dovolilnica* je dokazilo na podlagi izdane odločbe v upravnem postopku, s katero pristojni organ odloči o pravici prevoza območja za pešce,
4. *intervencijsko vozilo* je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
5. *izvajalec* je izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč,
6. *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
7. *javna površina* je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so: javna cesta, ki se uporablja za cestni promet, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti, če gre za površino v javni rabi, ne glede na lastništvo,
8. *nujne servisne storitve* so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta,
9. *okolju prijazno vozilo* je vozilo na vodik, vozilo na stisnjeni zemeljski plin, vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO(2) - ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM - trdni delci (mg/km)	5	5
NO(x) - dušikov oksid (g/km)	0,2	0,06
HC - ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

10. *ožje mestno središče* je območje mesta Ljubljane, ki ga oklepajo ulice in ceste, kot to izhaja iz grafičnega prikaza, ki je priloga 1 tega odloka,

11. *pajek* je posebno vozilo za odvoz parkiranega vozila,

12. *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,

13. *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,

14. *parkirni listek* je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,

15. *parkirna dovolilnica* je dokazilo na podlagi izdane odločbe v upravnem postopku, s katero pristojni organ odloči o pravici uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta, oziroma dokazilo o pravici uporabe parkirnega prostora na podlagi pogodbe ali sporazuma v skladu z določili tega odloka,

16. *parkirna cona* je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana parkirna, določena s tem odlokom,

17. *površina za kolesarje* je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju in izposoji koles,

18. *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,

19. *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,

20. *urbanomat* je naprava, ki omogoča uporabo enotne mestne kartice Urbana za plačilo parkirnine.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Pristojni organ izda dovoljenje za promet tovornih vozil, ki presegajo omejitve iz prejšnjega odstavka, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(3) Omejitve prometa iz prejšnjega odstavka ne veljajo za vozila iz 24. člena tega odloka.

4. člen

Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

5. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča),
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

6. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, brez plačila parkirnine.

7. člen

(1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(2) Parkirni listek iz parkomata ali urbanomata, račun ali dokazilo iz elektronske ali programske opreme se šteje kot dokazilo o plačilu parkirnine. Parkirni listek ali drugo ustrezno dokazilo mora biti nameščeno v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in povsem čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil.

8. člen

Izvajalec evidentira plačila parkirnine na javnih parkirnih površinah ter o ugotovitvah neplačila parkirnine obvesti Mesto redarstvo Mestne uprave MOL.

9. člen

(1) Na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(2) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(3) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirno dovolilnico lahko za vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju parkirnih površin. Parkirna dovolilnica se izda za parkiranje v območju, kjer ima prosilec naslov stalnega bivališča. Vozilo, za katerega se izda parkirna dovolilnica, mora biti v lasti ali v službeni uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju ožjega mestnega središča, na ostalih območjih MOL se lahko izda dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek do parkirne dovolilnice ni upravičen prosilec, ki ima stalno bivališče na območju parkirnih površin iz prvega odstavka tega člena, če biva v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje.

(5) Ob izdaji parkirne dovolilnice se plača letna taksa za prvo vozilo na stanovanjsko enoto v enkratnem znesku 100 eurov, za drugo vozilo pa znaša letna taksa 200 eurov, ki se plača v enkratnem znesku. Če se parkirna dovolilnica izdaja med letom, se taksa plača v sorazmernem delu za mesece, za katere se izdaja. Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

10. člen

(1) Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

(2) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest.

(3) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina in čas v katerem se plačuje, določi mestni svet.

11. člen

(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah v eurih znaša:

Tarifni razred	Parkirnina		
	Dnevna	Nočna	Enotna
I.Parkirišča za oseb.vozila, motorna kolesa in bivalna vozila			

P-1 (osebni avto)	brez DDV	1,00	na uro	1,50	na noč	(ni)	
	DDV - 20 %	0,20		0,30			
	z DDV	1,20		1,80			
P-2 (osebni avto)	brez DDV	0,58	na uro	1,50	na noč	(ni)	
	DDV - 20 %	0,12		0,30			
	z DDV	0,70		1,80			
P-3 (osebni avto)	brez DDV	0,50	prvi dve uri			(ni)	
	DDV - 20 %	0,10					
	z DDV	0,60					
	brez DDV	0,50	vsaka naslednja ura	1,50	na noč	(ni)	
	DDV - 20 %	0,10		0,30			
	z DDV	0,60		1,80			
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)	brez DDV	(ni)	(ni)	50,00	na mesec		
	DDV - 20 %			10,00			
	z DDV			60,00			
P-3 AB S (abonenti stanovalci)	brez DDV	(ni)	(ni)	35,00	na mesec		
	DDV - 20 %			7,00			
	z DDV			42,00			
P-3 AB Š (abonenti študenti)	brez DDV	(ni)	(ni)	25,00	na mesec		
	DDV - 20 %			5,00			
	z DDV			30,00			
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	brez DDV	0,50	na uro	0,75	na noč	(ni)	
	DDV - 20 %	0,10		0,15			
	z DDV	0,60		0,90			
P+R (osebni avto)	brez DDV	(ni)	(ni)	1,00	na dan		
	DDV - 20 %			0,20			
	z DDV			1,20			
P-BV-1 (bivalno vozilo)	brez DDV	3,00	na uro	(ni)		(ni)	
	DDV - 20 %	0,60					
	z DDV	3,60					
P-BV-2 (bivalno vozilo)	brez DDV	2,00	na uro	5,00	na noč	(ni)	
	DDV - 20 %	0,40		1,00			
	z DDV	2,40		6,00			
P-BV-3 (bivalno vozilo)	brez DDV	(ni)	(ni)	8,00	na dan		
	DDV - 20 %			1,60			
	z DDV			9,60			
II.Parkirišča za avtobuse							
B-1 (avtobus)	brez DDV	4,00	na uro	(ni)		(ni)	
	DDV - 20 %	0,80					
	z DDV	4,80					
B-2 (avtobus)	brez DDV	2,00	na uro	(ni)		(ni)	
	DDV - 20 %	0,40					
	z DDV	2,40					
III.Parkirišča za tovorna vozila							

T-1 (tovorno vozilo)	brez DDV	1,67	na uro	(ni)	(ni)	
	DDV - 20 %	0,33				
	z DDV	2,00				
T-2 (tovorno vozilo)	brez DDV	(ni)	(ni)	11,00	na dan	
	DDV - 20 %			2,20		
	z DDV			13,20		
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	brez DDV	(ni)	(ni)	141,00	na mesec	
	DDV - 20 %			28,20		
	z DDV			169,20		
T-4 (brez prikolice)	brez DDV	(ni)	(ni)	96,00	na mesec	
	DDV - 20 %			19,20		
	z DDV			115,20		
T-5 (počitniška prikolica)	brez DDV	(ni)	(ni)	135,00	na mesec	
	DDV - 20 %			27,00		
	z DDV			162,00		
IV. Parkirna hiša						
H-1 (osebni avto)	brez DDV	1,00	na uro	1,50	na noč	(ni)
	DDV - 20 %	0,20		0,30		
	z DDV	1,20		1,80		
H-1 A (osebni avto)	brez DDV	1,00	do 3 ure na uro			(ni)
	DDV - 20 %	0,20				
	z DDV	1,20				
	brez DDV	2,00	nad 3 ure/na uro	1,50	na noč	
	DDV - 20 %	0,40		0,30		
	z DDV	2,40		1,80		
H-2 (abonenti fizične osebe)	brez DDV	(ni)	(ni)	100,00	na mesec	
	DDV - 20 %			20,00		
	z DDV			120,00		
H-3 (abonenti pravne osebe)	brez DDV	(ni)	(ni)	120,00	na mesec	
	DDV - 20 %			24,00		
	z DDV			144,00		
H-3 A (abonenti pravne osebe) **	brez DDV	(ni)	(ni)	200,00	na mesec	
	DDV - 20 %			40,00		
	z DDV			240,00		
H-4 (abonenti stanovalci)	brez DDV	(ni)	(ni)	50,00	na mesec	
	DDV - 20 %			10,00		
	z DDV			60,00		
HM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	brez DDV	0,50	na uro	0,75	na noč	(ni)
	DDV - 20 %	0,10		0,15		
	z DDV	0,60		0,90		
V. Parkomati						
U-1 (parkirna cona 1 območje ožjega mestnega središča - osebni avto)	brez DDV	0,58	na uro	(ni)	(ni)	
	DDV - 20 %	0,12				

	z DDV	0,70			
U-2 (parkirna cona 2 območje izven ožjega mestnega središča - osebni avto)	brez DDV	0,33			
	DDV - 20 %	0,07			
	z DDV	0,40	na uro	(ni)	(ni)
Izguba parkirnega listka, kartice	celodnevno parkiranje, vendar ne manj kot 10,00 EUR**)	10,00			
		2,00			
		12,00		(ni)	(ni)

* S plačilom parkirnine za parkiranje na parkiriščih P+R se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

** H-3 A (abonenti pravne osebe) ena pravna oseba lahko pridobi največ tri parkirne prostore

(2) Če parkirnina za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

12. člen

(1) Mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(4) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin. Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena lahko za vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju za pešce, pod pogojem, da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Vozilo, za katerega se izda parkirna dovolilnica, mora biti v lasti ali v uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju ožjega mestnega središča, na ostalih območjih MOL se lahko izda dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto. Prosilcu se izda tudi dovoljenje za prevoz območja za pešce do naslova bivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek do parkirne dovolilnice ni upravičen prosilec, ki ima stalno bivališče na območju parkirnih površin iz prvega odstavka tega člena, če biva v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje.

(6) Ob izdaji parkirne dovolilnice se plača letna taksa za prvo vozilo na stanovanjsko enoto v enkratnem znesku 100 eurov, za drugo vozilo pa znaša letna taksa 200 eurov, ki se plača v enkratnem znesku. Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

13. člen

Parkiranje na parkirnih površinah na vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas dovoljeno uradnim osebam Inšpektorata Mestne uprave MOL pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora.

14. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov,
- MOL, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOL,
- javnih podjetij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOL,
- tujih diplomatskih predstavništva,
- hotelskih gostov.

(2) Za uporabo parkirnih prostorov iz prejšnjega odstavka se plača parkirna v višini 200 eurov mesečno brez davka na dodano vrednost za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge alineje prejšnjega odstavka. Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.

(3) Uporaba in plačilo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se uredi s pogodbo med MOL in uporabnikom, v primeru tujega diplomatskega predstavništva pa s sporazumom med MOL in Republiko Slovenijo.

(4) Parkiranje na parkirnih prostorih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno le s parkirnimi dovolilnicami, ki jih izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

15. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje vozil staršev otrok v vzgojno varstvenih ustanovah in osnovnih šolah.

(2) Dovoljeni čas parkiranja na parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka je največ 30 minut.

(3) Za parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena se parkirna ne plača.

16. člen

Pristojni organ določi parkirne prostore na javnih parkirnih površinah, namenjene parkiranju vozil invalidov. Parkiranje na teh prostorih je dovoljeno le z veljavno parkirno karto, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, in je brezplačno.

17. člen

(1) Pristojni organ določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

(2) Uporaba dostavnih mest je dovoljena le z veljavno parkirno dovolilnico. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika lokala oziroma druge nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

(4) Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta.

(5) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

(6) Vozilo, ki opravlja dostavo ali izvaja servisno ali drugo obliko storitvene dejavnosti na območju za pešce, mora biti označeno tako, da so njegov dostavni, servisni ali storitveni značaj ter podatki o izvajalcu dostave, servisne ali storitvene dejavnosti trajno ali začasno označeni na vozilu na dobro viden način.

(7) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača letna taksa:

- 50 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 100 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(8) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna taksa:

- 5 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 10 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(9) Taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji parkirne dovolilnice. Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.

(10) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, petim in šestim odstavkom tega člena.

18. člen

Pristojni organ določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila v skladu z določbami odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

19. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališčnega mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti.

(3) Pristojni organ določi parkirne prostore za avtobuse.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

20. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

21. člen

(1) Poleg primerov iz zakona je prepovedano parkirati:

- na površini za kolesarje,
- v parku, na drugi javni zeleni površini in na drugi javni površini.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvo ali drugo alinejo prejšnjega odstavka.

3. Določitev območij za pešce

22. člen

(1) Območja za pešce določi mestni svet.

(2) Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

23. člen

(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 24. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 26. člena tega odloka.

(2) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim vlakcem.

(3) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo.

(4) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavna vozila pri opravljanju dostave uporabljajo dostavna mesta. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 24. člena tega odloka, in vozil z dovolilnico iz 26. člena tega odloka.

(5) Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa.

24. člen

Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom tega odloka, dovoljen promet še za naslednja vozila:

- največ štiri avtotaksi okolju prijaznih vozil na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov,
- vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb,
- vozila za prevoz pacientov.

25. člen

(1) Avtotaksi prevoznike iz prve alineje prejšnjega člena tega odloka se izbere na podlagi javnega razpisa za obdobje štirih let.

(2) Za vodenje postopka se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek. Za izvedbo javnega razpisa se imenuje komisija. Komisijo za izvedbo javnega razpisa imenuje direktor Mestne uprave MOL.

(3) Pristojni organ objavi javni razpis na spletni strani MOL, lahko pa tudi v drugih sredstvih javnega obveščanja. Javni razpis mora vsebovati: pogoje, ki jih morajo izpolnjevati udeleženci razpisa, podatke, ki jih morajo udeleženci razpisa navesti v prijavi, dokumentacijo, ki jo morajo udeleženci razpisa priložiti vlogi, kriterije in merila za ocenjevanje ter rok za oddajo vlog.

(4) Odločbo o izbiri avtotaksi prevoznikov iz prvega odstavka tega člena za opravljanje avtotaksi prevozov na območjih za pešce izda za to pooblaščen oseba pristojnega organa. Zoper odločbo je dopustna pritožba, o kateri odloči župan. Z dokončnostjo odločbe pričnejo izbrani avtotaksi prevozniki opravljati prevoze z okolju prijaznimi avtotaksi vozili.

(5) Pristojni organ odvzame pravico opravljati prevoze na območju za pešce izbranemu avtotaksi prevozniku v naslednjih primerih:

- če preneha z opravljanjem dejavnosti avtotaksi prevozov,
- če ne izpolnjuje predpisanih pogojev za opravljanje avtotaksi prevozov,
- če ne zagotavlja nemotenega 24 urnega opravljanja avtotaksi prevozov,
- če zamenja vozilo z novim vozilom, ki ne izpolnjuje zahtev, ki jih je izpolnjevalo vozilo, s katerim se je prevoznik prijavil na javni razpis.

(6) Pravica do opravljanja prevozov na območju za pešce se po predhodnem opozorilu, ki mora biti pisno posredovano avtotaksi prevozniku in v njem naveden rok za odpravo kršitev, odvzame z upravno odločbo. Zoper odločbo o odvzemu pravice do opravljanja avtotaksi prevozov v območju za pešce je dopustna pritožba, o kateri odloča župan.

26. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
- prireditvev,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
- koncesije za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
- mrliško pregledne služb,
- prevoza umrlih,
- prevoza denarja,
- deratizacije in dezinfekcije,
- služb za varovanje ljudi in premoženja,
- nujnih servisnih storitev,
- dejavnosti državnih organov,
- dejavnosti MOL.

(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene organizacije se lahko dovoli dvakrat dnevno, od ponedeljka do petka, v skupnem trajanju do dva krat 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

27. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa.

(2) Omejitev prevoza za upravičence iz prejšnjega odstavka se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

(3) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno bivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravlja dejavnosti na območju za pešce in poseduje parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe na podlagi vloge. Vlogo za izdajo dovolilnice iz prvega odstavka tega člena za zaposlene po pooblastilu vloži pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik. Če stanovalec iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega bivališča, je

upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu. Prosilec je dolžan za izdajo dovolilnice za prevoz območja za pešce plačati materialne stroške njene izdelave.

28. člen

(1) Območja za pešce so lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami za preprečevanje vožnje z motornimi vozili, s katerimi upravlja izvajalec.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor na območjih za pešce (v nadaljnjem besedilu: elektronska kartica).

(3) Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdaje kartice v višini 30 eurov.

4. Odvzem pravic

29. člen

(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce, če imetnik parkirnine dovolilnico ali dovolilnico uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena vrniti dovolilnico. Elektronska kartica se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.

5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

30. člen

Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

31. člen

Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji. Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

32. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s 30. ali 31. členom tega odloka.

33. člen

(1) Po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov smejo voziti ta vozila in intervencijska vozila, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki morajo imeti dovoljenje pristojnega organa.

34. člen

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so javne ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(3) Video nadzorni sistem upravlja izvajalec.

III. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH TER ZAPUŠČENIH VOZIL

35. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, občinski redar odredi odstranitev:

- vozila, parkiranega na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- vozila, parkiranega na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov,
- vozila, parkiranega na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine,
- vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 21. člena tega odloka.

36. člen

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena tega odloka opravi izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

37. člen

Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljana, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila plačati predpisane stroške odvoza.

38. člen

Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega je odredil odstranitev, fotografirati ter ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu.

39. člen

Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni odstranitvi ali prestavitvi vozila obvestiti Mestno redarstvo Mestne uprave MOL in Policijo.

IV. DOLOČITEV STROŠKOV ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO NEPRAVILNO PARKIRANEGA VOZILA TER ODVOZ IN HRAMBO ZAPUŠČENEGA VOZILA

40. člen

(1) Višina stroškov za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila znaša:

- 100 eurov za odvoz,
- 5 eurov na dan za hrambo.

(2) Višina stroškov za odvoz tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom, se zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila.

(3) Višina stroškov za odvoz zapuščenega vozila znaša 35 eurov, za hrambo zapuščenega vozila pa znaša 5 eurov na dan.

V. NADZOR

41. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo Mestne uprave MOL.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

42. člen

Mestni svet sprejme akte iz tretjega odstavka 10. člena, prvega odstavka 12. člena in prvega odstavka 22. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

43. člen

Vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe vozila, katerim so bile na vozilu nameščene lisice, pred uveljavitvijo tega odloka, plačajo vse stroške za priklenitev in odstranitev lisic ter stroške za odstranitev vozila na varovani prostor v skladu z določbami Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11).

44. člen

Postopki za izdajo parkirnih dovolilnic in dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11).

45. člen

Pristojni organ je dolžan v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka objaviti javni razpis in izbrati izvajalce avtotaksi storitev za opravljanje dejavnosti na območjih za pešce v skladu z določbami tega odloka.

46. člen

(1) Pogodbe med MOL ter državnimi organi oziroma fizičnimi ali pravnimi osebami, ki so lastniki hotelov glede plačila uporabe parkirnih prostorov, ki se uporabljajo izključno za parkiranje vozil, sklenjene na podlagi 22. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11) ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

(2) Sporazum med MOL in Republiko Slovenijo glede plačila uporabe parkirnih prostorov, ki se uporabljajo izključno za parkiranje vozil tujih diplomatskih predstavništav sklenjen na podlagi 22. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11) ostaja v veljavi do izteka roka veljavnosti.

47. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11).

48. člen

(1) Do izdaje novih aktov ostanejo v veljavi naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11):

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 55/09),
- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 51/11),
- Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 55/09).

(2) Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11):

- Odredba o načinu vodenja prometa na glavnih mestnih cestah (Uradni list RS, št. 37/08),
 - Odredba o določitvi prednostnih smeri na glavnih mestnih cestah in na zbirnih cestah (Uradni list RS, št. 43/08),
 - Odredba o določitvi smeri potekanja prometa po glavnih mestnih cestah in zbirnih cestah (Uradni list RS, št. 55/09),
 - Odredba o določitvi največje dovoljene hitrosti (Uradni list RS, št. 55/09),
 - Odredba o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah (Uradni list RS, št. 55/09),
- ki se uporabljajo do izdaje ustreznih odločb pristojnega organa v skladu z veljavno zakonodajo.

49. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.: _____
Ljubljana, _____

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga št. 1



OŽJE MESTNO SREDIŠČE
po Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana
Merilo: 1: 12.000

Obrazložitev predloga Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

Osnutek Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana je obravnaval in sprejel Mestni svet Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) na 21. seji 17. 12. 2012. V obrazložitvi so podani odgovori na predloge in pobude četrtnih skupnosti, kakor tudi odgovori na predloge, mnenja, opozorila in pripombe iz razprave posameznega mestnega svetnika in iz razprave Odbora za gospodarjenje z nepremičninami. Za vse konkretne pripombe na vsebino posameznega člena je v besedilu tudi odgovor, ali je predlog sprejet in če ni, zakaj ni. Za vse druge pripombe in mnenja, ki se ne nanašajo na določen člen, so podani odgovori v nadaljevanju te obrazložitve.

I. Stališča do pripomb Sveta Četrtnih skupnosti Center z dne 3. 12. 2012

Pripomba št. 1: Svet ČS Center

V odloku naj se omili določena omejitev prevoza pešcevih površin do naslova bivališča samo v dostavnem času.

Stališče do pripombe št. 1:

Navedena tematika je že urejena v Odloku o cestnoprometni ureditvi, ki je v tem trenutku še v veljavi. Z novim predlogom Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: predlog odloka) se zasleduje prometna politika, da imajo v ožjem mestnem središču, ki več ali manj predstavlja območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, prednost pešci in kolesarji pred avtomobili. Predlog odloka določa oziroma podaljšuje dostavni čas do 10.00 ure. Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 2: Svet ČS Center

Nelogično oz. neživiljenjsko je, da se pravica dostopa do bivališč – prevoz peš cone omejuje za vse tiste prebivalce, ki imajo sklenjeno pogodbo za najem parkirnega mesta v parkirni hiši v lasti MOL.

Stališče do pripombe št. 2:

Na podlagi prvega odstavka 27. člena predloga odloka je določeno, da vozila stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Glede na navedeno so dolžni stanovalci za prevoz območja za pešce do parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času pridobiti dovolilnico, kar je v skladu z zasledovanjem prometne politike na območjih za pešce. Navedena ureditev je že uveljavljena v Odloku o cestnoprometni ureditvi, ki v tem trenutku velja, in je bila ureditev potrjena tudi s sodbo Upravnega sodišča RS – šlo je za tehtanje sorazmernosti ukrepa. Namen veljavnega Odloka o cestnoprometni ureditvi je, da se uredi cestno prometna ureditev v ožjem mestnem jedru. Pri tem je bilo upoštevano tudi to, da se v območjih za pešce s popolno prepovedjo prometa stanovalcem ponudijo tudi druge možnosti za dostop do stanovanj, in sicer:

- dostop v času dostave,
- storitev tako imenovanih »kavalirčkov«,
- možnost uporabe dveh taksi služb,
- možnost pridobitve dovolilnice za parkiranje pod ugodnejšimi pogoji in
- v primeru utemeljenih razlogov tudi izdaja dovolilnice za enkratni prevoz.

Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 3: Svet ČS Center

Z izdajo dveh dovolilnic samo na nekaterih območjih zunaj ožjega mestnega središča se prebivalce ožjega mestnega središča postavlja v neenakopraven položaj.

Stališče do pripombe št. 3:

Predlog, da se izda ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju ožjega mestnega središča in dve za ostala območja MOL utemeljujemo s tem, da je na območju ožjega mestnega središča prostor za parkiranje izjemno omejen. Prav tako bi bilo praktično neizvedljivo, da bi se tudi za stanovalce z ožjega mestnega središča lahko izdali dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto. Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 4: Svet ČS Center

Višina takse za drugo vozilo naj se zmanjša iz 200 na 150 eurov (pripomba na 12. člen).

Stališče do pripombe št. 4:

Višina takse za drugo dovolilnico je bila določena na način, da stimulira prosilce, da zaprosijo le za eno dovolilnico, ki je za 100% cenejša od druge. Prav tako je dejanska cena parkiranja tudi za drugo dovolilnico manjša, saj znaša cena parkiranja 7 eurov na dan. Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 5: Svet ČS Center

Preveri naj se, ali je mogoče na Vegovi ulici omogočiti kratkotrajno parkiranje.

Stališče do pripombe št. 5:

Predlog je stvar izvedbe odloka in ne stvar, ki bi terjala pravno ureditev v predlogu odloka. Navedena pripomba se zato ne upošteva, bomo pa preučili možnosti izvedbe po sprejemu odloka.

Pripomba št. 6: Svet ČS Center

Pri enkratni uporabi dostavnih mest na območjih za pešce je zelo aktualen problem urgentnih servisnih storitev (pripomba na 16. člen osnutka odloka).

Stališče do pripombe št. 6:

Navedena pripomba je upoštevana tako, da je v prvem odstavku 26. člena predloga odloka dodana nova alineja, ki določa, da je na območjih za pešce z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja nujnih servisnih storitev.

II. Stališča do pripomb podanih na seji mestnega sveta

Gospod Gregor Istenič

Pripomba št. 1: Gregor Istenič

Potrebno je jasno navesti, v katerih primerih se lahko oziroma se bo odredil odvoz vozil s pajkom.

Stališče do pripombe št. 1

Iz 35. člena predloga odloka izhaja, v katerih primerih lahko občinski redar, poleg primerov iz zakona (po prvem odstavku 19. člena Zakona o pravilnih cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) se lahko odstrani vozilo, ki je parkirano v nasprotju z ZPrCP, če onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa v smislu 1., 4., 16., 17., 18., ali 19. točke četrtega odstavka 65. člena ZPrCP ali predstavlja oviro na cesti, kot to določa zakon, ki ureja ceste) odredi odstranitev vozila (odstranitev se lahko odredi za vozilo, parkirano na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, za vozilo, parkirano na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred

ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov, za vozilo, parkirano na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine, za vozilo, parkirano na površinah iz prvega odstavka 21. člena predloga odloka). Na podlagi 35. člena predloga odloka občinski redar odredi odstranitev nepravilno parkiranega vozila, odvoz vozila opravi izvajalec, ki pa je v skladu z 39. členom predloga odloka dolžan o odvozu obvestiti Mestno redarstvo MOL in Policijo.

Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 2: Gregor Istenič

Predlaga, da naj se v 36. členu osnutka odloka (sedaj je to 37. člen predloga odloka) navede bolj jasna definicija glede odvoza vozila s pajkom, in sicer, ko je odredba že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, v primeru, ko vozilo ni naloženo na vozilo za odvoz osebnega vozila.

Stališče do pripombe št. 2

37. člen predloga odloka določa, da je dolžan voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila plačati predpisane stroške odvoza, če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano. Določba, da je voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila dolžan plačati stroške odvoza vozila tudi v primeru, ko je odredba že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, velja za vsa vozila, saj stroški nastanejo s prihodom pajka in ne samo za osebna vozila, kot je to predlagano v navedeni pripombi.

Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 3: Gregor Istenič

V odloku ni določeno, kdo določa javne površine, namenjene za parkiranje.

Stališče do pripombe št. 3

Prvi odstavek 10. člena predloga odloka določa, da so javne parkirna površine namenjene parkiranju osebnih vozil, da pa pristojni organ (to je oddelek Mestne uprave, pristojen za promet) določi javne parkirne površine ali del javnih površin, ki so namenjene parkiranju drugih vozil. Mestni svet na podlagi tretjega odstavka 10. člena predloga odloka določi javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina in čas v katerem se plačuje. Na podlagi prvega odstavka 12. člena predloga odloka mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na območju za pešce.

Pripomba št. 4: Gregor Istenič

Višina takse za drugo vozilo naj se zniža iz 200 na 150 eurov (pripomba na 12. člen).

Stališče do pripombe št. 4:

Odgovor je enak kot pri stališču do pripombe št. 4 Sveta ČS Center.

Pripomba št. 5: Gregor Istenič

Globe za samostojne podjetnike in gospodarske družbe so pretirane.

Stališče do pripombe št. 5:

Za t.i. lažje prekrške zadošča oziroma je namen že dosežen, da globo plača zgolj voznik, s čimer se zasleduje prometna politika MOL in skrb za večjo varnost v cestnem prometu, zato se pripomba upošteva na način, da se črtajo tretji odstavek 6. člena, sedmi odstavek 9. člena, osmi odstavek 12. člena, sedmi odstavek 14. člena, enajsti odstavek 17. člena in tretji odstavek 21. člena predloga odloka, ki določajo globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost, in za odgovorne osebe teh oseb.

V primeru glob, ki so predvidene za napačno parkiranje tovornih vozil, avtobusov, bivalnih vozil smo mnenja da lahko pride do situacije, da odgovorna oseba pravne osebe (ali samostojnega podjetnika posameznika) dejansko naroči vozniku, da parkira vozila izven za to namenjenih površinah, saj bo v primeru izrečene globe vozniku, le-to namesto voznika poravnala odgovorna oseba pravne osebe. V tem primeru je nevarnost oz. škoda, ki jo lahko povzroči takšno parkiranje tovrstnih vozil bistveno večje, zato predlagamo, da tovrstne globe, ki so predpisane v petem odstavku 19. člena in tretjem odstavku 20. člena predloga odloka ostanejo, vendar se njihova višina iz prvotnih 500 eurov oz. 1000 eurov (kot je bilo predlagano v osnutku odloka) zniža na 300 eurov. Globe za njihove odgovorne osebe (tretji odstavek 20. člena predloga odloka) pa se iz 400 eurov znižajo na 200 eurov. Vsekakor pa je navedena višina glob določena v skladu s sedmim odstavkom 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo).

Pripomba št. 6: Gregor Istenič

V odloku ni navedeno, katere so elektronske evidence in katere bomo imeli.

Stališče do pripombe št. 6:

Tretji odstavek 7. člena predloga odloka ureja zgolj pravno osnovo, da se za dokazilo o plačilu parkirnine šteje tudi, poleg drugega dokazila (parkirnega listka), ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil. Drugi odstavek 9. člena predloga odloka ureja pravno osnovo, da se za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice. Tretji odstavek 12. člena predloga odloka ureja pravno osnovo, da se za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice. Ker se navedena materija ureja v odloku, ki je splošni akt in ki ne ureja konkretnih razmerij, je odločitev o tem, katere evidence se bodo vodile, stvar izvedbe odloka.

Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 7: Gregor Istenič

Ni potrebe, da se kaznuje imetnika dovolilnice, ki ima dovolilnico napačno obrnjeno v svojem vozilu.

Stališče do pripombe št. 7:

Ker predlog odloka (9. in 12. člen) ureja mesto namestitve parkirne dovolilnice, to je na sprednji strani vetrobranskega stekla, tako da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo in ker je v primeru kršitve namestitve parkirne dovolilnice predpisana globa, je vsekakor potrebno spoštovati določbe navedenega odloka, v primeru kršitev pa je potrebno ustrezno ukrepati.

Pripomba št. 8: Gregor Istenič

Invalid lahko pride v roku štirih ur do parkirišča oziroma odpelje vozilo. Če bo invalid parkiral na parkirnem mestu, namenjenem za invalide, pa se bo zadržal dalj časa, ali ga bomo potem kaznovali? Predlaga, da če so parkirišča oziroma parkirna mesta za invalide zasedena, da lahko invalidi z veljavno invalidsko izkaznico tudi parkirajo na javnih parkirnih mestih, tam označijo svoj čas in prihod, na tistih javnih parkirnih mestih pa velja režim štiri ure. Predlaga, da se najde rešitev, ki bo šla nasproti invalidom.

Stališče do pripombe št. 8

ZPrCP ne določa obveze, da morajo občine omogočiti brezplačno parkiranje za invalide. Ker je MOL invalidom prijazna občina, se pripomba upošteva na način, da je parkiranje za invalide na parkirnih prostorih na javnih parkirnih površinah, namenjenih parkiranju vozil, brezplačno. Zaradi navedenega se pripomba upošteva.

Gospod Aleš Kardelj

Pripomba št. 1: Aleš Kardelj

Predlaga, da naj lisice ostanejo.

Stališče do pripombe št. 1:

Ukrep priklenitve lisic na vozila se odpravlja predvsem zato, ker je več negativnih kot pozitivnih učinkov njegovega odrejanja. Pozitivni učinki odrejanja ukrepa priklepa z lisicami so: ukrep je opažen navzven, ukrep učinkuje tudi na druge kršitelje kot generalna prevencija, ukrep je relativno učinkovit (ni t.i. »stalnih« prekrškarjev), omogočeno je ukrepanje, kjer ni možen odvoz vozila (gume na terenskih vozilih, nedostopnost s pajkom ipd.), možnost odvoza vozila po 48. urah, ko odvoz po ZPrCP ni predviden. Negativni učinki odrejanja ukrepa priklepa z lisicami so: negativen odnos kršiteljev do navedenega ukrepa, relativna oddaljenost blagajne za plačilo storitve, vozilo ostane dlje časa v prekršku, prihodek javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. je majhen in je zato ukrep nerentabilen, negativen ugled MOL kot prijaznega mesta, postopki, ki jih vodi Mestno redarstvo so kompleksnejši (težko je oceniti upravičenost in sorazmernost ukrepa), napadi na delavce javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.

Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 2: Aleš Kardelj

Taksa za dovolilnico za drugo vozilo v višini 200 eurov je previsoka.

Stališče do pripombe št. 2

Odgovor je enak kot pri stališču do pripombe št. 4 Sveta ČS Center.

Pripomba št. 3: Aleš Kardelj

Globe za pravne osebe so oderuško visoke.

Stališče do pripombe št. 3

Odgovor je enak kot pri stališču do pripombe št. 5 Gregorja Isteniča.

Gospod Slavko Slak

Pripomba št. 1: Slavko Slak

Zanima ga kakšna bo elektronska naprava, ki bo nameščena v vozilu imetnika parkirne kartice, in bo omogočen pogled v evidenco podatkov s strani pristojne osebe. Ne ve, če je to najboljša rešitev.

Stališče do pripombe št. 1

Odgovor je enak kot pri stališču do pripombe št. 6 Gregorja Isteniča.

Pripomba št. 2: Slavko Slak

Pripombo podaja na neverjetno veliko razliko v višini glob za fizične osebe in za pravne osebe, samostojne podjetnike in njihove odgovorne osebe.

Stališče do pripombe št. 2

Odgovor je enak kot pri stališču do pripombe št. 5 Gregorja Isteniča.

Pripomba št. 3: Slavko Slak

Čas parkiranja osebnih avtomobilov stanovalcev s parkirno dovolilnico ob cestiščih je omejen na največ 48 ur, kar do sedaj ni bilo časovno omejeno. Ni popolnoma jasno, kako naj bi ta ukrep zaživel v praksi.

Stališče do pripombe št. 3

Ker ukrepa ni mogoče nadzirati v praksi, je določitev časovne omejitve parkiranja osebnih avtomobilov s parkirno dovolilnico ob cestiščih nepotrebna, zato se pripomba upošteva na način, da se črta drugi odstavek 10. člena osnutka odloka.

Gospod mag. Tomaž Ogrin

Pripomba št. 1: mag. Tomaž Ogrin

V dogovoru z ljudmi se je potrebno dogovoriti, da se bo na določenih področjih lahko parkiralo in da jih ne bo nihče lovil, naj bo to javen dogovor.

Stališče do pripombe št. 1

Navedeno ne more biti predmet urejanja v predlogu odloka, zato se pripomba ne upošteva.

III. Stališča do pripomb podanih na seji Odbora za gospodarjenje z nepremičninami

Pripomba št. 1: Odbor za gospodarjenje z nepremičninami

Do predloga odloka naj pristojne službe normativno uredijo odlok. Določbe iz Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11), ki naj bi ostale v veljavi po uveljavitvi Odloka o urejanju prometa naj se vnesejo v odlok in ne v prehodne in končne določbe.

Stališče do pripombe št. 1

Predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana je sestavljen iz šestih poglavij, eno od teh poglavij je tudi poglavje, kjer so urejene prehodne in končne določbe. Materija, ki ureja katere določbe Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11) bodo ostale v veljavi v skladu s pravili nomotehnike sodijo izključno in zgolj v poglavje s prehodnimi in končnimi določbami. Vendar pa ni potrebno, da bi prej navedene določbe Odloka o cestnoprometni ureditvi ostale v veljavi, zato bo prej navedeni odlok (47. člen predloga odloka) prenehal veljati v celoti.

Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

Pripomba št. 2: Odbor za gospodarjenje z nepremičninami

Drugi odstavek 10. člena osnutka odloka določa, da je čas parkiranja osebnih avtomobilov s parkirno dovolilnico ob cestiščih omejen na največ 48 ur. Ob tem se postavljajo naslednja vprašanja: Kako naj lastnik avtomobila ravna v času daljše odsotnosti? Kakšna je predvidena sankcija za kršitev te določbe in predvsem kako bo pristojni organ ugotavljal to kršitev?

Stališče do pripombe št. 2

Odgovor je enak kot pri stališču do pripombe št. 3 Slavka Slaka.

Pripomba št. 3: Odbor za gospodarjenje z nepremičninami

Na območjih za pešce, je poleg z zakonom dovoljenega prometa vozil, za opravljanje dejavnosti dovoljen promet še za štiri avto taksi vozila izvajalcev avto taksi storitev, izbrana na javnem razpisu. Glede na vse večje število manjših hotelov v tej coni naj odlok omogoči večje število izdanih dovoljenj za te vrste vozil.

Stališče do pripombe št. 3

Na podlagi veljavnega Odloka o cestnoprometni ureditvi, avtotaksi prevoze na območju za pešce izvajata dva avtotaksi prevoznika, izbrana na javnem razpisu. Glede na povečanje števila potreb po tovrstnih prevoznih na območju za pešce, smo povečali število avtotaksi izvajalcev iz dosedanjih dveh na štiri, kar po našem mnenju zadostuje.

Zaradi navedenega se pripomba ne upošteva.

IV. Rešitve, ki odstopajo od osnutka odloka

Rešitve, ki v predlogu odloka odstopajo od osnutka odloka, so:

- dopolnjena je definicija pojma »dostavni čas« v 1. točki 2. člena predloga odloka z besedama »z vozili«,
- v 2. členu je dodana nova 3. točka, ki definira pojem »dovolilnica«,
- definicija pojma »izvajalec« v 5. točki 2. člena predloga odloka je usklajena z nazivom izvajalca, kot izhaja iz Odloka o urejanju javnih parkirišč (Uradni list RS, št. 48/11),
- v 2. členu je dodana nova 8. točka, ki definira pojem »nujne servisne storitve«,
- dopolnjena je definicija pojma »okolju prijazna vozila« v 8. točki 2. člena predloga odloka, in sicer so kot okolju prijazna vozila dodana še vozila na vodik in vozila na stisnjeni zemeljski plin,
- jasneje je definiran pojem »parkirni listek« v 14. točki 2. člena predloga odloka,
- jasneje je definiran pojem »parkirna dovolilnica« v 15. točki 2. člena predloga odloka,
- v 2. členu je črtana je definicija pojma »tovorno vozilo«, ker ni potrebe po ureditvi navedene definicije v tem odloku,
- dopolnjen je drugi odstavek 6. člena predloga odloka z namenom, da bo jasno razvidno, da je mogoče kaznovati za prekršek posameznika, ki parkira na parkirnih površinah na vozišču občinske ceste, brez plačila parkirnine,
- črtan je tretji odstavek 6. člena osnutka odloka, kjer so določene globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter njihove odgovorne osebe,
- 9. člen je dopolnjen z novim četrtem odstavkom, ki določa, da do parkirne dovolilnice ni upravičen prosilec, ki ima stalno bivališče, na območju parkirnih površin na vozišču ceste, če biva v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje. Navedeni odstavek je dodan iz razloga, ker so dolžni stanovalci na teh območjih parkirati na zemljiščih, ki pripadajo stavbi v kateri bivajo in ne na javnih parkirnih površinah. Poleg navedenega pa je v praksi prihajalo do situacij, ko so stanovalci s stalnim bivališčem na območju parkirnih površin parkirali na teh površinah na podlagi pridobljene parkirne dovolilnice, obenem pa so dele pripadajočega zemljišča k stavbi, kjer imajo stalno bivališče, oddajali v najem. Kolikor pa stavba nima določenega pripadajočega zemljišča, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje, so prosilci s stalnim bivališčem na teh območjih upravičeni do parkirnih dovolilnic.,
- dopolnjen je peti odstavek 9. člena predloga odloka, ki določa, da je prosilec dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave,
- črtan je šesti odstavek 9. člena osnutka odloka, kjer so določene globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter za njihove pravne osebe,
- spremenjen je drugi odstavek 10. člena, in sicer je črtano besedilo časovne omejitve parkiranja osebnih avtomobilov s parkirno dovolilnico ob cestiščih na največ 48 ur iz razloga, ker ukrepa ni

mogoče nadzirati v praksi. Namesto črtanega besedila je dodano novo besedilo, da lahko pristojni organ na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile, za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest,

- spremenjen je tudi tretji odstavek 10. člena predloga odloka, in sicer se črta beseda »taksa«, ker gre za redakcijski popravek,

- v 11. členu predloga odloka je dodana nova višina parkirnine za abonente stanovalce za parkiranje osebnih vozil v ŠRC Stožice, ki znaša 42 eurov na mesec, ki velja pa za stanovalce soseske BS 3, ki imajo na tem območju stalno prebivališče in registrirano vozilo na tem naslovu, prav tako je dodana nova višina parkirnine za parkiranje bivalnega vozila, ki znaša 9,60 eurov za dan, zaradi predvidenega večjega števila bivalnih vozil, katerih uporabniki bodo obiskali Evropsko prvenstvo v košarki, v ta namen bo MOL zagotovila tudi nova mesta za parkiranje teh vozil, dodana je tudi nova višina parkirnine (30 eurov) za parkiranje abonentov - študentov, ki bo veljala od ponedeljka do petka in od meseca oktobra do meseca junija, določena je tudi enotna cena za P + R in sicer v višini 1,20 eurov na dan, ki velja tako da parkirišča na prostem, kot tudi za parkirišča v parkirnih hišah in pod nadstrešnicami,

- 12. člen je dopolnjen z novim petim odstavkom, ki določa, da do parkirne dovolilnice ni upravičen prosilec, ki ima stalno bivališče na območju površin, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, če biva v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje. Navedeni odstavek je dodan iz razloga, ker so dolžni stanovalci na teh območjih v prvi vrsti parkirati na zemljiščih, ki pripadajo stavbi v kateri bivajo. Poleg navedenega pa je v praksi prihajalo do situacij, ko so stanovalci s stalnim bivališčem na območju parkirnih površin parkirali na teh površinah na podlagi pridobljene parkirne dovolilnice, obenem pa so dele pripadajočega zemljišča k stavbi, kjer imajo stalno bivališče oddajali v najem. Kolikor pa stavba nima določenega pripadajočega zemljišča, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje, so prosilci s stalnim bivališčem na teh območjih upravičeni do parkirnih dovolilnic.,

- dopolnjen je šesti odstavek 12. člena predloga odloka, ki določa, da je prosilec dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave,

- črtan je sedmi odstavek 12. člena osnutka odloka, kjer so določene globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter njihove odgovorne osebe,

- predlog odloka je dopolnjen z novim 13. členom, ki ureja parkiranje uradnim osebam Inšpektorata Mestne uprave MOL za namen opravljanja njihovih nalog na podlagi izdanih parkirnih dovolilnic, na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce,

- v drugi alineji prvega odstavka 13. člena osnutka odloka oz. 14. člen predloga odloka je pojem »organi MOL« nadomeščen s pojmom »MOL«, ker le ta zajemna poleg organov MOL (to so župan, mestni svet in nadzorni odbor) tudi mestno upravo,

- dopolnjen je drugi odstavek 14. člena predloga odloka, ki določa, da je prosilec dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave, prav tako se spreminja višina parkirnine iz 100 eurov na 200 eurov, ker se višina 200 eurov zaračuna že na podlagi veljavnega odloka, poleg tega pa imajo upravičenci zagotovljene prostore za parkiranje,

- v tretjem odstavku 14. člena predloga odloka je jasneje navedeno, kaj je predmet pogodbe oz. sporazuma med MOL in uporabniki posameznih parkirnih prostorov, ki se uporabljajo izključno za parkiranje vozil,

- črtan je sedmi odstavek 14. člena osnutka odloka, kjer so določene globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost ter njihove odgovorne osebe,

- v 16. členu predloga odloka je dodano, da je parkiranje vozil invalidov na urejenih in označenih parkirnih prostorih, namenjenih parkiranju vozil invalidov, brezplačno,

- črtan je tudi drugi odstavek 15. člena osnutka odloka (16. člen predloga odloka), ker navedeni parkirni prostori ne ustrezajo potrebam parkiranja invalidom,

- dopolnjen je deveti odstavek 16. člena osnutka odloka oz. 17. člen predloga odloka, ki določa, da je prosilec dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave,

- črtan je enajsti odstavek 17. člena predloga (16. člen osnutka) odloka, kjer so določene globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost in njihove odgovorne osebe,
- spremenjen je 17. člen osnutka odloka oziroma 18. člen predloga odloka, ki ureja parkiranje na postajališčih za avtotaksi vozila, in sicer se ureditev parkiranja navedenih vozil ureja v skladu z odlokom, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL,
- v tretjem odstavku 19. člena predloga odloka je pojem »parkirno mesto« nadomeščen s pojmom »parkirni prostor«, zaradi poenotenja izrazov, prav tako je črtano besedilo »za ogled mestnih znamenitosti«,
- v petem odstavku 19. člena predloga odloka se globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost znižajo iz 500 eurov na 300 eurov,
- v tretjem odstavku 20. člena predloga odloka se globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost znižajo iz 500 eurov na 300 eurov,
- črtan je tretji odstavek 20. člena osnutka odloka oziroma 21. člena predloga odloka, kjer so določene globe za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravljajo dejavnost in njihove odgovorne osebe,
- v 23. členu se pojem »dovoljenje« nadomesti s pojmom »dovolilnica«, ker za redakcijski popravek,
- spremenjen je 23. člen osnutka odloka oziroma 24. člen predloga odloka, in sicer je dodano, da je na območjih za pešce poleg z zakonom in s tem odlokom dovoljenega prometa vozil dovoljen še promet največ štirim okolju prijaznim avtotaksi vozilom na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov, osnutek odloka ni vseboval besede »največ« kot je to dodano v predlogu odloka. S tem pa je predvidena ureditev, ki omogoča možnost izbire enega, dva, tri ali pa največ štiri avtotaksi vozila, s katerimi se bo opravljal prevoze na območju za pešce. Prav tako je dodan pogoj, da smejo biti avtotaksi vozila izvajalcev avtotaksi storitev, ki bodo opravljala prevoze na območju za pešce, samo okolju prijazna vozila. Pojasnilo, katera vozila se štejejo za okolju prijazna vozila, se nahaja v 9. točki 2. člena predloga odloka.
- dopolnjena je prva alineja 23. člena osnutka odloka oziroma 24. člena predloga odloka z dodatno navedbo, da gre za okolju prijazna vozila, ki bodo izvajala avtotaksi prevoze na območju za pešce,
- v 24. členu predloga odloka je dodana nova alineja, po kateri je na območjih za pešce dovoljen še promet vozil za prevoz pacientov,
- dopolnjen je drugi odstavek 24. člena osnutka odloka oz. 25. člena predloga odloka z navedbo, da komisijo za izvedbo javnega razpisa imenuje direktor Mestne uprave MOL,
- dopolnjen je 25. člen predloga odloka z novim petim in šestim odstavkom, ki določata razloge, način in postopek za odvzem pravice do opravljanja avto taksi prevozov izbranim avtotaksi prevoznikom,
- dopolnjen je prvi odstavek 25. člena osnutka odloka oz. 26. člen predloga odloka, ki določa, da je na območjih za pešce z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja nujnih servisnih storitev iz razloga, ker je zelo aktualen problem urgentnih servisnih storitev na območjih za pešce,
- v trinajsti alineji 26. člena predloga odloka je pojem »organi MOL« nadomeščen s pojmom »MOL«, ker le ta zajemna poleg organov MOL (to so župan, mestni svet in nadzorni odbor) tudi mestno upravo,
- v prvem odstavku 26. člena osnutka odloka oz. v 27. členu predloga odloka je dodano besedilo, da so do dovolilnic za prevoz območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa upravičeni tudi zaposleni pri pravnih osebah in samostojnih podjetnikih posameznikih, če ima njihov delodajalec (pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik) na območju za pešce s popolno prepovedno motornega prometa, parkirni prostor ali garažo,
- v tretjem odstavku 26. člena osnutka odloka oz. v 27. členu predloga odloka je dodano besedilo, da vlogo za izdajo dovolilnice za prevoz območja za pešce za zaposlene po pooblastilu vloži pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik in da je prosilec dolžan za izdajo dovolilnice za prevoz območja za pešce plačati materialne stroške njene izdelave,
- pred 29. člen predloga odloka (28. člen osnutka odloka) je dodana nov podnaslov » 4. Odvzem pravic«, ker se v 29. členu ureja odvzem vseh pravic iz tega odloka,
- v 29. členu predloga odloka je bolj jasno naveden postopek za odvzem pravice uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce,

- spremenjen je 29. člen osnutka odloka oziroma 30. člen predloga odloka, in sicer je iz besedila črtan izraz »mestne vpadnice«, ker ga odlok ne ureja, namesto črtanega izraza je dodan izraz »občinske ceste«,
- črtan je drugi odstavek 34. člena osnutka odloka oziroma 35. člen predloga odloka, ki je določal, da se za zapuščena vozila na zemljiščih večstanovanjskih objektov in drugih zemljiščih (kmetijskih in gozdnih) fizičnih in pravnih oseb lahko na zahtevo lastnika ali upravnika stavbe smiselno uporabljajo določbe tega odloka, ki urejajo postopek odstranitve zapuščenega vozila, iz razloga, ker za tovrstno urejanje ni pravne podlage v veljavni zakonodaji,
- v 35. in 38. členu predloga odloka je pojem »mestni redar« nadomeščen s pojmom »občinski redar«, zaradi uskladitve z veljavno zakonodajo,
- dopolnjen je drugi odstavek 39. člena osnutka odloka oziroma 40. člena predloga odloka, in sicer je dodano, da se tudi višina stroškov za odvoz avtobusa ali drugega vozila, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom, zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve avtobusa ali drugega vozila,
- črtan je drugi odstavek 44. člena osnutka odloka oziroma 45. člen predloga odloka iz razloga, ker dosedaj izbrana izvajalca avtotaksi storitev za prevoze na območjih za pešce nimata več pravice za opravljanje teh storitev,
- v 47. členu predloga odloka je črtano, da z dnem uveljavitve tega odloka ostanejo v veljavi določbe 3., 5., 6., 11. in 12. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi, navedeni odlok preneha veljati v celoti, ker ni več potrebe, da bi prej citirane določbe še veljale in predstavljale pravno podlago za sprejem splošnih aktov, ki bi urejale prednostne smeri, način vodenja prometa in omejitve hitrosti, pravna podlaga za njihovo ureditev je v 100. členu ZCes-1, ki določa da se navedena materija uredi s posamičnim konkretnim upravnim aktom, ki ga sprejme pristojni organ,
- v 48. členu predloga odloka je na novo urejeno, kateri splošni akti ostanejo v veljavi, ker se bo ta materija tudi v bodoče urejala s splošnimi akti, ki jih bo na podlagi tretjega odstavka 10. člena, prvega odstavka 12. člena in prvega odstavka 22. člena predloga odloka sprejel mestni svet, in kateri splošni akti prenehajo veljati, se pa še uporabljajo do izdaje ustreznih odločb pristojnega organa na podlagi veljavnih predpisov, ta materija pa se bo v bodoče urejala s posamičnimi konkretnimi upravnimi akti,
- nova je tudi priloga št. 1, ki določa grafični prikaz ožjega mestnega središča, grafični prikaz območja ožjega mestnega središča je usklajen z grafičnim prikazom iz Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu MOL - izvedbeni del (Uradni list RS, št. 9/13).

V. Besedila določb predloga odloka, ki se spreminjajo ali dopolnjujejo glede na osnutek odloka

(besedilo, ki se črta je ~~prečrtano~~, besedilo, ki se spreminja ali dopolnjuje je označeno **krepko**)

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodnevne dostave in oskrbe na območju za pešce **z vozili**,
2. *dostavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
3. *dovolilnica* je **dokazilo na podlagi izdane odločbe v upravnem postopku, s katero pristojni organ odloči o pravici prevoza območja za pešce**,
4. *intervencijsko vozilo* je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
5. *izvajalec* je izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih **parkirišč** ~~parkirnih površin ter upravljanja prometne signalizacije~~,
6. *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,

7. *javna površina* je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so: javna cesta, ki se uporablja za cestni promet, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti, če gre za površino v javni rabi, ne glede na lastništvo,

8. **nujne servisne storitve so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta,**

9. *okolju prijazno vozilo* je vozilo **na vodik, vozilo na stisnjeni zemeljski plin, vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon**, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO(2) - ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM - trdni delci (mg/km)	5	5
NO(x) - dušikov oksid (g/km)	0,2	0,06
HC - ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

10. *ožje mestno središče* je območje mesta Ljubljane, ki ga oklepajo ulice in ceste, kot to izhaja iz grafičnega prikaza, ki je priloga 1 tega odloka,

11. *pajak* je posebno vozilo za odvoz parkiranega vozila,

12. *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,

13. *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,

14. *parkirni listek* je ~~potrdilo~~ **dokazilo** o plačilu ~~takse za~~ parkirnine ~~za parkiranje~~, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,

15. *parkirna dovolilnica* je ~~potrdilo~~ **dokazilo** na podlagi izdane odločbe v upravnem postopku, s katero pristojni organ odloči o pravici uporabe parkirnega prostora **ali dostavnega mesta, oziroma dokazilo o pravici uporabe parkirnega prostora na podlagi pogodbe ali sporazuma v skladu z določili tega odloka,**

16. *parkirna cona* je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana parkirnina, določena s tem odlokom,

17. *površina za kolesarje* je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju in izposoji koles,

18. *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,

19. *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,

~~19. *tovorno vozilo* je motorno vozilo, namenjeno prevozu blaga, katerega dolžina presega 5,30 m, širina 2,20 m in višina 2,10 m,~~

~~20. *urbanomat* je naprava, ki omogoča uporabo enotne mestne kartice Urbana za plačilo parkirnine,~~

6. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini **iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka** brez plačila parkirnine.

~~(3) Z globo 500 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.~~

9. člen

(1) Na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(2) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(3) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirno dovolilnico lahko za vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju parkirnih površin. Parkirna dovolilnica se izda za parkiranje v območju, kjer ima prosilec naslov stalnega bivališča. Vozilo, za katerega se izda parkirna dovolilnica, mora biti v lasti ali v službeni uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju ožjega mestnega središča, na ostalih območjih MOL se lahko izda dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek do parkirne dovolilnice ni upravičen prosilec, ki ima stalno bivališče na območju parkirnih površin iz prvega odstavka tega člena, če biva v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje.

~~(4)~~ **(5)** Ob izdaji parkirne dovolilnice se plača letna taksa za prvo vozilo na stanovanjsko enoto v enkratnem znesku 100 eurov, za drugo vozilo pa znaša letna taksa 200 eurov, ki se plača v enkratnem znesku. Če se parkirna dovolilnica izdaja med letom, se taksa plača v sorazmernem delu za mesece, za katere se izdaja. **Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.**

~~(5)~~ **(6)** Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

~~(6) Z globo 500 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.~~

10. člen

(1) Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

(2) Čas parkiranja osebnih avtomobilov s parkirno dovolilnico se ob cestiških omeji na največ 48 ur. **Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest.**

(3) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina in čas v katerem se ~~taksa~~ plačuje, določi mestni svet.

11. člen

Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

Tarifni razred	Parkirnina					
		Dnevna		Nočna		Enotna
I. Parkirišča za oseb. vozila, motorna kolesa in bivalna vozila						
P-1 (osebni avto)	brez DDV	1,00	na uro	1,50	na noč	(ni)
	DDV - 20 %	0,20		0,30		
	z DDV	1,20		1,80		
P-2 (osebni avto)	brez DDV	0,58	na uro	1,50	na noč	(ni)
	DDV - 20 %	0,12		0,30		
	z DDV	0,70		1,80		
P-3 (osebni avto)	brez DDV	0,50	prvi dve uri			(ni)
	DDV - 20 %	0,10				
	z DDV	0,60				
	brez DDV	0,50	vsaka naslednja ura	1,50	na noč	(ni)
	DDV - 20 %	0,10		0,30		
	z DDV	0,60		1,80		
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)	brez DDV				50,00	na mesec
	DDV - 20 %				10,00	
	z DDV	(ni)	(ni)		60,00	
P-3 AB S (abonenti stanovalci)	brez DDV				35,00	na mesec
	DDV - 20 %				7,00	
	z DDV	(ni)	(ni)		42,00	
P-3 AB Š (abonenti študenti)	brez DDV				25,00	na mesec
	DDV - 20 %				5,00	
	z DDV	(ni)	(ni)		30,00	
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	brez DDV	0,50	na uro	0,75	na noč	(ni)
	DDV - 20 %	0,10		0,15		
	z DDV	0,60		0,90		
P+R (osebni avto)	brez DDV				1,00	na dan
	DDV - 20 %				0,20	
	z DDV	(ni)	(ni)		1,20	
P-BV-1 (bivalno vozilo)	brez DDV	3,00	na uro	(ni)		(ni)

	DDV - 20 %	0,60			
	z DDV	3,60			
P-BV-2 (bivalno vozilo)	brez DDV	2,00	na uro	5,00	(ni)
	DDV - 20 %	0,40		1,00	
	z DDV	2,40		6,00	
P-BV-3 (bivalno vozilo)	brez DDV	(ni)	(ni)	8,00	na dan
	DDV - 20 %			1,60	
	z DDV			9,60	
II. Parkirišča za avtobuse					
B-1 (avtobus)	brez DDV	4,00	na uro	(ni)	(ni)
	DDV - 20 %	0,80			
	z DDV	4,80			
B-2 (avtobus)	brez DDV	2,00	na uro	(ni)	(ni)
	DDV - 20 %	0,40			
	z DDV	2,40			
III. Parkirišča za tovorna vozila					
T-1 (tovorno vozilo)	brez DDV	1,67	na uro	(ni)	(ni)
	DDV - 20 %	0,33			
	z DDV	2,00			
T-2 (tovorno vozilo)	brez DDV	(ni)	(ni)	11,00	na dan
	DDV - 20 %			2,20	
	z DDV			13,20	
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	brez DDV	(ni)	(ni)	141,00	na mesec
	DDV - 20 %			28,20	
	z DDV			169,20	
T-4 (brez prikolice)	brez DDV	(ni)	(ni)	96,00	na mesec
	DDV - 20 %			19,20	
	z DDV			115,20	
T-5 (počitniška prikolica)	brez DDV	(ni)	(ni)	135,00	na mesec
	DDV - 20 %			27,00	
	z DDV			162,00	
IV. Parkirna hiša					
H-1 (osebni avto)	brez DDV	1,00	na uro	1,50	(ni)
	DDV - 20 %	0,20		0,30	
	z DDV	1,20		1,80	
H-1 A (osebni avto)	brez DDV	1,00	do 3 ure na uro		(ni)
	DDV - 20 %	0,20			
	z DDV	1,20			
	brez DDV	2,00	nad 3 ure/na uro	1,50	
	DDV - 20 %	0,40		0,30	
	z DDV	2,40		1,80	
H-2 (abonenti fizične osebe)	brez DDV	(ni)	(ni)	100,00	na mesec
	DDV - 20 %			20,00	

	z DDV				120,00	
H-3 (abonenti pravne osebe)	brez DDV				120,00	na mesec
	DDV - 20 %				24,00	
	z DDV	(ni)	(ni)		144,00	
H-3 A (abonenti pravne osebe) **	brez DDV				200,00	na mesec
	DDV - 20 %				40,00	
	z DDV	(ni)	(ni)		240,00	
H-4 (abonenti stanovalci)	brez DDV				50,00	na mesec
	DDV - 20 %				10,00	
	z DDV	(ni)	(ni)		60,00	
HM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	brez DDV	0,50		0,75		na noč
	DDV - 20 %	0,10		0,15		
	z DDV	0,60	na uro	0,90		
V. Parkomati						
U-1 (parkirna cona 1 območje ožjega mestnega središča - osebni avto)	brez DDV	0,58				na uro
	DDV - 20 %	0,12				
	z DDV	0,70	(ni)	(ni)		
U-2 (parkirna cona 2 območje izven ožjega mestnega središča - osebni avto)	brez DDV	0,33				na uro
	DDV - 20 %	0,07				
	z DDV	0,40	(ni)	(ni)		
Izguba parkirnega listka, kartice	celodnevno parkiranje, vendar ne manj kot 10,00 EUR**)	10,00				(ni)
		2,00				
		12,00				

* S plačilom parkirnine za parkiranje na parkiriščih P+R se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

** H-3 A (abonenti pravne osebe) ena pravna oseba lahko pridobi največ tri parkirne prostore

(2) Če parkirna za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

12. člen

(1) Mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(4) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin. Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena lahko za vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju za pešce, pod pogojem, da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Vozilo, za katerega se izda parkirna dovolilnica, mora biti v lasti ali v uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju ožjega mestnega središča, na ostalih območjih MOL se lahko izda dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto. Prosilcu se izda tudi dovoljenje za prevoz območja za pešce do naslova bivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek do parkirne dovolilnice ni upravičen prosilec, ki ima stalno bivališče na območju parkirnih površin iz prvega odstavka tega člena, če biva v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira eno vozilo na posamezno stanovanje.

(5) (6) Ob izdaji parkirne dovolilnice se plača letna taksa za prvo vozilo na stanovanjsko enoto v enkratnem znesku 100 eurov, za drugo vozilo pa znaša letna taksa 200 eurov, ki se plača v enkratnem znesku. **Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.**

(6) (7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

~~(7) Z globo 500 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.~~

13. člen

Parkiranje na parkirnih površinah na vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas dovoljeno uradnim osebam Inšpektorata Mestne uprave MOL pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora.

~~13.~~ 14. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov,
- ~~organov~~ MOL, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOL,
- javnih podjetij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOL,
- tujih diplomatskih predstavništav,
- hotelskih gostov.

(2) Za uporabo parkirnih prostorov iz prejšnjega odstavka se plača parkirnina v višini 4200 eurov mesečno brez davka na dodano vrednost za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge alineje prejšnjega odstavka. **Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.**

~~(3) Uporaba in plačilo parkirnih prostorov~~ ~~Plačilo uporabe parkirnih prostorov~~ iz prvega odstavka tega člena se uredi s pogodbo med MOL in uporabnikom, v primeru tujega diplomatskega predstavništva pa s sporazumom med MOL in Republiko Slovenijo.

(4) Parkiranje na parkirnih prostorih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno le s parkirnimi dovolilnicami, ki jih izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

~~(7) Z globo 500 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.~~

~~15.~~ 16. člen

~~(1) Pristojni organ določi parkirne prostore na javnih parkirnih površinah, namenjene parkiranju vozil invalidov. Parkiranje na teh prostorih je dovoljeno le z veljavno parkirno karto, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, in je brezplačno.~~

~~(2) Invalidi lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih za invalide ob cestišču, največ štiri ure. Na vozilu morajo invalidi označiti čas prihoda. Na ostalih parkirnih prostorih pa so invalidi dolžni plačati parkirnino v skladu s tem odlokom.~~

~~16.~~ 17. člen

(1) Pristojni organ določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

(2) Uporaba dostavnih mest je dovoljena le z veljavno parkirno dovolilnico. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisnih ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika lokala oziroma druge nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

(4) Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta.

(5) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja

servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

(6) Vozilo, ki opravlja dostavo ali izvaja servisno ali drugo obliko storitvene dejavnosti na območju za pešce, mora biti označeno tako, da so njegov dostavni, servisni ali storitveni značaj ter podatki o izvajalcu dostave, servisne ali storitvene dejavnosti trajno ali začasno označeni na vozilu na dobro viden način.

(7) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača letna taksa:

- 50 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 100 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(8) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna taksa:

- 5 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 10 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(9) Taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice. **Prosilec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave.**

(10) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, petim in šestim odstavkom tega člena.

~~(11) Z globo 500 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z drugim, petim in šestim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.~~

~~17.~~ 18. člen

Pristojni organ določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila ~~z dovoljenjem, izdanim na podlagi~~ **v skladu z določbami** odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

~~18.~~ 19. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališčnega mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti.

(3) Pristojni organ določi ~~parkirna mesta~~ **parkirne prostore** za avtobuse. ~~za ogled mestnih znamenitosti.~~

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo ~~500~~ **300** eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

19. 20. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo ~~500~~ 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

~~20.~~ 21. člen

(1) Poleg primerov iz zakona je prepovedano parkirati:

- na površini za kolesarje,
- v parku, na drugi javni zeleni površini in na drugi javni površini.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvo ali drugo alinejo prejšnjega odstavka.

~~(3) Z globo 1000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvo ali drugo alinejo prvega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.~~

~~22.~~ 23. člen

(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 24. člena tega odloka in vozil z ~~dovoljenjem dovolilnico pristojnega organa iz 26. člena tega odloka.~~

(2) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim vlakcem.

(3) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo.

(4) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavna vozila pri opravljanju dostave uporabljajo dostavna mesta. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 24. člena tega odloka, in vozil z ~~dovoljenjem dovolilnico pristojnega organa iz 26. člena tega odloka.~~

(5) Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda ~~dovoljenje~~ **dovolilnico** tudi za dostavo izven dostavnega časa.

~~23.~~ 24. člen

Na območjih za pešce je poleg **prometa vozil, dovoljenega** z zakonom **in s prejšnjim členom tega odloka** ~~dovoljenega prometa vozil, za opravljanje dejavnosti,~~ dovoljen promet še za naslednja vozila:

- največ štiri avto taksi avtotaksi okolju prijaznih vozil izvajalcev avto taksi storitev, izbrana na javnem razpisu na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov,
- vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb.
- vozila za prevoz pacientov.

24. 25. člen

(1) ~~Avto taksi~~ **Avtotaksi prevoznike iz prve alineje prejšnjega člena tega odloka izvajalcev avto taksi storitev, za opravljanje prevozov na območjih za pešce se izbere na podlagi javnega razpisa za obdobje štirih let.**

(2) Za vodenje postopka se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek. Za izvedbo javnega razpisa se ~~lahko~~ imenuje komisija. **Komisijo za izvedbo javnega razpisa imenuje direktor Mestne uprave MOL.**

(3) Pristojni organ objavi javni razpis na spletni strani MOL, lahko pa tudi v drugih sredstvih javnega obveščanja. Javni razpis mora vsebovati: pogoje, ki jih morajo izpolnjevati udeleženci razpisa, podatke, ki jih morajo udeleženci razpisa navesti v prijavi, dokumentacijo, ki jo morajo udeleženci razpisa priložiti vlogi, kriterije in merila za ocenjevanje ~~način in postopek za odvzem pravice do opravljanja avto taksi prevozov izbranim udeležencem in~~ ter rok za oddajo vlog.

(4) Odločbo o izbiri ~~avto taksi~~ **avtotaksi prevoznikov iz prvega odstavka tega člena** ~~vozi izvajalcev avto taksi storitev,~~ za opravljanje **avto taksi** prevozov na območjih za pešce izda za to pooblaščen oseba pristojnega organa. Zoper odločbo je dopustna pritožba, o kateri odloči župan. Z dokončnostjo odločbe ~~se pričnejo opravljati~~ **izbrani avtotaksi prevozniki opravljati** prevoze na območjih za pešce ~~z izbranimi avto taksi vozili z okolju prijaznimi avtotaksi vozili.~~

(5) Pristojni organ odvzame pravico opravljati prevoze na območju za pešce izbranemu avtotaksi prevozniku v naslednjih primerih:

- če preneha z opravljanjem dejavnosti avtotaksi prevozov,
- če ne izpolnjuje predpisanih pogojev za opravljanje avtotaksi prevozov,
- če ne zagotavlja nemotenega 24 urnega opravljanja avtotaksi prevozov,
- če zamenja vozilo z novim vozilom, ki ne izpolnjuje zahtev, ki jih je izpolnjevalo vozilo, s katerim se je prevoznik prijavil na javni razpis.

(6) Pravica do opravljanja prevozov na območju za pešce se po predhodnem opozorilu, ki mora biti pisno posredovano avtotaksi prevozniku in v njem naveden rok za odpravo kršitev, odvzame z upravno odločbo. Zoper odločbo o odvzemu pravice do opravljanja avtotaksi prevozov v območju za pešce je dopustna pritožba, o kateri odloča župan.

25. 26. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
- prireditvev,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
- koncesije za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
- mrliško pregledne služb,
- prevoza umrlih,
- prevoza denarja,
- deratizacije in dezinfekcije,

- služb za varovanje ljudi in premoženja,
- **nujnih servisnih storitev,**
- dejavnosti državnih organov,
- dejavnosti ~~organov~~ MOL.

(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene organizacije se lahko dovoli dvakrat dnevno, od ponedeljka do petka, v skupnem trajanju do dva krat 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

~~26.~~ 27. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb **in njihovih zaposlenih**, samostojnih podjetnikov posameznikov **in njihovih zaposlenih** ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovolilnica tudi za dostavo izven dostavnega časa.

(2) Omejitev prevoza za upravičence iz prejšnjega odstavka se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

(3) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno bivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravlja dejavnosti na območju za pešce in poseduje parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe **na podlagi vloge. Vlogo za izdajo dovolilnice iz prvega odstavka tega člena za zaposlene po pooblastilu vloži pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik.** Če stanovalec iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega bivališča, je upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu. **Prosilec je dolžan za izdajo dovolilnice za prevoz območja za pešce plačati materialne stroške njene izdelave.**

4. Odvzem pravic

~~28.~~ 29. člen

(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu ~~dovolilnice~~ **pravice uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce**, če imetnik **parkirno dovolilnice ali:**

- dovolilnico uporablja v nasprotju z določili tega odloka,
- ~~krši pravila opravljanja dostave in servisne dejavnosti,~~
- ~~krši določila za prevoz območja za pešce.~~

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice **iz prejšnjega odstavka dovolilnice in elektronske kartice** odloča župan. ~~Pritožba ne zadrži izvršitve. Elektronska kartica se prekliče takoj.~~

(3) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po **dokončnosti prejemu odločbe iz prvega odstavka tega člena pristojnemu organu o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena** vrniti dovolilnico. **Elektronska kartica se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.**

~~29.~~ 30. člen

Uporaba vprežnih vozil je **na občinskih cestah območju ožjega mestnega središča, na cestah, ki ga oklepajo, in na mestnih vpadnicah je** dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

34. 35. člen

(1) Poleg primerov, določenih z zakonom, ~~mestni občinski~~ redar odredi odstranitev:

- vozila, parkiranega na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- vozila, parkiranega na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov,
- vozila, parkiranega na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine,
- vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 21. člena tega odloka,

~~(2) Za zapuščena vozila na zemljiščih večstanovanjskih objektov in drugih zemljiščih (kmetijskih in gozdnih) fizičnih in pravnih oseb se lahko na zahtevo lastnika ali upravnika stavbe smiselno uporabljajo določbe tega odloka, ki urejajo postopek odstranitve zapuščenega vozila. Stroške za odstranitev in varovanje zapuščenega vozila plača naročnik odvoza.~~

37. 38. člen

~~Mestni Občinski~~ redar mora vsako vozilo, za katerega je odredil odstranitev, fotografirati ter ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu.

39. 40. člen

(1) Višina stroškov za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila znaša:

- 100 eurov za odvoz,
- 5 eurov na dan za hrambo.

(2) Višina stroškov za odvoz tovornega vozila, **avtobusa ali drugega vozila**, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom, se zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve tovornega vozila, **avtobusa ali drugega vozila**.

(3) Višina stroškov za odvoz zapuščenega vozila znaša 35 eurov, za hrambo zapuščenega vozila pa znaša 5 eurov na dan.

44. 45. člen

(1) Pristojni organ je dolžan v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka objaviti javni razpis in izbrati izvajalce avtotaksi storitev za opravljanje dejavnosti na območjih za pešce v skladu z določbami tega odloka.

~~(2) Dosedaj izbrana izvajaleca avto taksi storitev opravljata prevoze na območjih za pešce do izteka obdobja, za katerega sta bila izbrana.~~

46. 47. člen

Z dnem uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11), ~~razen določb 3., 5., 6., 11. in 12. člena.~~

47. 48. člen

(1) Do izdaje novih aktov ostanejo v veljavi naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11):

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 55/09),
- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 51/11),
- Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 55/09),
- ~~- Odredba o načinu vodenja prometa na glavnih mestnih cestah (Uradni list RS, št. 37/08),~~
- ~~- Odredba o določitvi prednostnih smeri na glavnih mestnih cestah in na zbirnih cestah (Uradni list RS, št. 43/08),~~
- ~~- Odredba o določitvi smeri potekanja prometa po glavnih mestnih cestah in zbirnih cestah (Uradni list RS, št. 55/09),~~
- ~~- Odredba o določitvi največje dovoljene hitrosti (Uradni list RS, št. 55/09),~~

(2) Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09, 31/10, 76/10, 48/11 in 57/11):

- Odredba o načinu vodenja prometa na glavnih mestnih cestah (Uradni list RS, št. 37/08),
 - Odredba o določitvi prednostnih smeri na glavnih mestnih cestah in na zbirnih cestah (Uradni list RS, št. 43/08),
 - Odredba o določitvi smeri potekanja prometa po glavnih mestnih cestah in zbirnih cestah (Uradni list RS, št. 55/09),
 - Odredba o določitvi največje dovoljene hitrosti (Uradni list RS, št. 55/09),
 - Odredba o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah (Uradni list RS, št. 55/09),
- ki se uporabljajo do izdaje ustreznih odločb pristojnega organa v skladu z veljavno zakonodajo.

VI. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprejem predlaganega odloka ne prinaša za proračun MOL nobenih dodatnih finančnih obveznosti. Predvideva se, da se bo vir prihodka proračuna povečal za 50.000 eurov zaradi novih parkirišč za avtobuse in bivalna vozila, kjer se bo pobirala parkirnina in zaradi povečanja števila uporabnikov (abonentov) za mesečno parkiranje.

Ljubljana, 19. marec 2013

Pripravila:

mag. Darko Gradišnik

mag. Jasna Tušar

Sekretarka - vodja oddelka
Irena Razpotnik