

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 007-7/2013-1
Datum: 19. 3. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Osnutek Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana

POROČEVALCI: Irena Razpotnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
David Polutnik, sekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Peter Skušek, vodja Odseka za promet Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO
DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga:
- osnutek odloka z obrazložitvijo

Na podlagi tretjega odstavka 16. člena in 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), drugega odstavka 3. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne..... sprejel

ODLOK
o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen
(predmet odloka)

Ta odlok na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določa:

- način izvajanja obvezne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest (v nadaljnjem besedilu: javna služba),
- način izvajanja nalog upravljanja z občinskimi cestami.

II. NAČIN IZVAJANJA OBVEZNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE REDNEGA VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST

2. člen
(prostorska zasnova opravljanja javne službe)

Javna služba se opravlja na celotnem območju MOL.

3. člen
(opredelitev javne službe)

(1) Javna služba obsega naslednje storitve:

- pregledniška služba,
- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje odvodnjavanja,
- redno vzdrževanje brežin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov,
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- intervencijski ukrepi,

- zimska služba.

(2) Javna služba vključuje tudi vzpostavitev, vzdrževanje in posodabljanje podatkov, ki se vodijo v katastru gospodarske javne infrastrukture.

4. člen

(organizacijska zasnova opravljanja javne službe)

(1) Opravljanje javne službe se, glede na posamezno vsebinsko celoto, zagotavlja s podelitvijo koncesije osebi zasebnega prava (v nadaljnjem besedilu: koncesionar) in v javnih podjetjih.

(2) Koncesija se podeli za opravljanje naslednjih del javne službe:

- pregledniška služba,
- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje odvodnjavanja,
- redno vzdrževanje brežin,
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev, razen tekočih stopnic, dvigal in ploščadi za invalide ter infrastrukture optičnega omrežja s pripadajočo cevno kanalizacijo, komunikacijske opreme širokopasovnih komunikacijskih povezav za potrebe nadzora prometa in prometne varnosti, video nadzornega sistema ter opreme brezžičnega internetnega omrežja,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- redno vzdrževanje cestnih objektov, razen kolektorjev,
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- intervencijski ukrepi,
- zimska služba.

(3) Dela rednega vzdrževanja prometne signalizacije in opreme ter tekočih stopnic, dvigal in ploščadi za invalide in dela rednega vzdrževanja infrastrukture optičnega omrežja s pripadajočo cevno kanalizacijo, komunikacijske opreme širokopasovnih komunikacijskih povezav za potrebe nadzora prometa in prometne varnosti, video nadzornega sistema ter opreme brezžičnega internetnega omrežja, opravlja javno podjetje, ki izvaja gospodarsko javno službo urejanja in čiščenja javnih parkirišč (v nadaljnjem besedilu: izvajalec).

(4) Dela čiščenja cest opravlja javno podjetje, ki izvaja gospodarsko javno službo urejanja in čiščenja občinskih cest.

(5) Dela rednega vzdrževanja kolektorjev opravlja javno podjetje, ki izvaja javno službo odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode.

(6) Obseg in način opravljanja javne službe za vsebinske celote iz drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka tega odloka se določijo z odloki, ki jih sprejme Mestni svet MOL (v nadaljnjem besedilu: mestni svet).

III. UPRAVLJANJE Z OBČINSKIMI CESTAMI

1. Upravljanje z občinskimi cestami

5. člen
(upravljavec občinskih cest)

- (1) Z občinskimi cestami upravlja organ Mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe in promet (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).
- (2) Pristojni organ upravlja tudi z nekategoriziranimi cestami in drugimi prometnimi površinami, ki se uporabljajo za javni cestni promet.
- (3) Nekategorizirane občinske ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet, se upravljajo in vzdržujejo po enakih načelih kot kategorizirane ceste najnižje kategorije.

6. člen
(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

- (1) Za nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga njen prenos med kategorizirane občinske ceste.
- (2) Nekategorizirano cesto iz prejšnjega odstavka lahko MOL uvrsti med kategorizirane občinske ceste, če izpolnjuje kriterije za kategorizacijo.

7. člen
(opustitev občinske ceste)

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo. Občinska cesta ali njen del se lahko opusti tudi v primeru, ko ni več potrebna.
- (2) O opustitvi občinske ceste ali njenega dela ter o bodočem ravnanju s to nepremičnino v primerih, ko ni več namenjena prometu, odloči mestni svet.

2. Načrtovanje in razvoj občinskih cest

8. člen
(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

Strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge v zvezi z graditvijo, vzdrževanjem, varstvom in upravljanjem občinskih cest opravlja pristojni organ, če za posamezne naloge drug predpis ne določa drugače.

9. člen
(letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za posamezno koledarsko leto, s katerim se določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, ocena stroškov in viri sredstev za njihovo uresničevanje, pripravi pristojni organ in koncesionar najkasneje do 30. oktobra tekočega leta za naslednje koledarsko leto, potrdi pa ga župan.

(2) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah za odpravo posledic izrednih dogodkov in izvedbe ukrepov, odrejenih s strani občinskega inšpektorja.

10. člen (projektiranje občinskih cest)

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se, upoštevajoč načela trajnostnega razvoja in Prometne politike MOL, določijo v skladu s prostorskim aktom in s predpisi o projektiranju cest tako, da je zagotovljena prometna varnost, gospodarnost graditve in vzdrževanja ter potrebna zmogljivost za vse vrste prometa.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav obstoječih cest, priključkov ter dostopov do objektov, zemljišč in naprav ob cesti, ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste, namenjene za parkirišča, avtobusna postajališča in druge potrebe, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti ter za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in nadzora cestnega prometa.

11. člen (obveznost usklajenega projektiranja)

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste v cestnem svetu predvideva tudi graditev druge gospodarske javne infrastrukture državnega ali lokalnega pomena, ki ne služi občinski cesti ali njeni uporabi, mora projektna dokumentacija obsegati tudi rešitve druge gospodarske javne infrastrukture državnega ali lokalnega pomena.

(2) Usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka tega člena vodi pristojni organ.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena krije upravljavec posamezne gospodarske javne infrastrukture državnega pomena.

12. člen (obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Pristojni organ obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture državnega ali lokalnega pomena v cestnem telesu ali ob njem o nameravanem pričetku gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste najmanj 60 dni pred začetkom del, da lahko ti svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo občinske ceste.

(2) Upravljavci druge gospodarske javne infrastrukture državnega ali lokalnega pomena v cestnem telesu ali ob njem so dolžni o nameravani gradnji ali rekonstrukciji svojih objektov in naprav v občinski cesti, obvestiti pristojni organ najmanj 60 dni pred začetkom del.

3. Varstvo občinskih cest

13. člen
(varovalni pas)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena, če ni s prostorskim aktom drugače določeno.

(2) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša:

- pri lokalni cesti med naselji (LC):	10 m
- pri glavni mestni cesti (LG):	10 m
- pri zbirni mestni ali krajevni cesti (LZ):	10 m
- pri mestni cesti ali krajevni cesti (LK):	8 m
- pri javni poti prve kategorije (JP1):	5 m
- pri javni poti druge kategorije (JP2):	3 m
- pri javni poti tretje kategorije (JP3):	2 m
- pri javni poti za kolesarje (JK):	2 m

4. Priključki na občinsko cesto

14. člen
(širina in število priključkov)

(1) Na občinsko cesto se lahko priključujejo ceste enake ali nižje kategorije, nekategorizirane ceste in individualni ter skupinski priključki, pri čemer je treba neposredne posamične priključke združevati v skupinske priključke ali jih na občinsko cesto priključiti posredno prek ceste nižje kategorije ali nekategorizirane ceste.

(2) Posamezen objekt ima lahko le en priključek na občinsko cesto. Izjemoma se lahko dopusti, da ima posamezen objekt tudi več dodatnih priključkov na občinsko cesto, če se s tem zagotovi izboljšanje prometne varnosti na občinski cesti ali če je to potrebno zaradi prometno tehničnih, ekonomskih, naravovarstvenih razlogov ali zaradi varstva kulturne dediščine.

15. člen
(izvedba priključkov na občinsko cesto)

(1) Priključke na občinsko cesto se lahko izvaja na naslednji način:

- preko bankine,
- preko cestnega robnika,
- preko obcestne zelenice,
- preko pločnika,
- preko kolesarske steze,
- preko avtobusnih postajališč.

(2) Če se priključek izvaja preko pločnika oziroma preko kolesarske steze, ki nista v isti višini kot vozišče, je treba prehod z višine pločnika oziroma kolesarske steze na višino vozišča izvesti s tipskimi uvoznimi elementi tako, da se prvotna višina pločnika oziroma kolesarske steze ohranja tudi na mestu priključka.

(3) Priključkov preko obcestnih drevoredov se praviloma ne izvaja.

5. Prometna signalizacija

16. člen (prometna signalizacija)

- (1) Na občinskih cestah na območju MOL prometno signalizacijo postavlja, spreminja, dodaja, odstranjuje in vzdržuje izvajalec na podlagi izdanih odločb pristojnega organa.
- (2) Prejšnji odstavek se uporablja tudi za ne kategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet in za druge prometne površine v upravljanju MOL.
- (3) V primeru intervencijskih zavarovanj ali izvajanja del iz drugega odstavka 23. člena tega odloka lahko ustrezno prometno signalizacijo začasno in v nujnem obsegu postavi tudi izvajalec intervencijskih del ali izvajalec zimske službe. O postavitvi prometne signalizacije obvesti pristojni organ in Center za upravljanje prometa. Izvajalec intervencijskih del ali izvajalec zimske službe je dolžan prometno signalizacijo iz tega odstavka odstraniti takoj, ko prenehajo razlogi, zaradi katerih je bila postavljena.

6. Turistična in druga obvestilna signalizacija

17. člen (postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije)

- (1) Na občinskih cestah na območju MOL se sme postavljati turistična in druga obvestilna signalizacija v skladu s predpisi, ki urejajo prometno signalizacijo.
- (2) Turistična in druga obvestilna signalizacija se lahko postavi, zamenja, dopolni ali odstrani le na podlagi dovoljenja. Dovoljenje na podlagi vloge izda pristojni organ. K vlogi za izdajo dovoljenja je potrebno priložiti elaborat, v katerem se določijo velikost, vrsta, tip in oblika signalizacije, lokacija postavitve signalizacije in prikaz vođenja prometa do cilja. Elaborat o postavitvi turistične in druge obvestilne signalizacije izdela izvajalec.
- (3) Stroške postavitve, vzdrževanja in odstranitve turistične in druge obvestilne signalizacije se zaračunavajo po ceniku, ki ga določi izvajalec, nanj pa poda soglasje mestni svet.

7. Objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste

18. člen (napeljevanje nadzemnih in podzemnih objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture)

- (1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste se sme graditi, napeljevati, polagati oziroma postavljati v območju občinske ceste le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem pristojnega organa.
- (2) Pristojni organ lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da jo preuredi ali prestavi, če je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste, ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in naprav

gospodarske javne infrastrukture krije njihov upravljavec, razen če pristojni organ v soglasju za njihovo napeljavo oziroma postavitev v območju občinske ceste ni odločil drugače.

(3) Pristojni organ lahko zavrne izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

19. člen (kolektor)

(1) Kolektor objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: kolektor) je objekt gospodarske javne infrastrukture, katerega namen je gradnja in vzdrževanje objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture brez prekopa občinske ceste, in je v lasti MOL.

(2) S kolektorjem upravlja pristojni organ, vzdržuje pa ga izvajalec gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode.

(3) Objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture se v kolektor lahko polagajo na podlagi sklenjene pogodbe z MOL o souporabi kolektorja, za katero se plača uporabnina. Višino uporabnine kolektorja določi mestni svet s sklepom.

(4) V kolektor je dopustno vgrajevati vse vrste objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, razen plinskih vodov, kanalizacijskih vodov ter srednje in visokonapetostnih elektroenergetskih vodov.

20. člen (podrobnejše urejanje uporabe kolektorja)

Mestni svet sprejme splošni akt, s katerim podrobneje določi pogoje napeljevanja vodov v kolektorju, standarde njegovega vzdrževanja, način dostopanja vanj in druge organizacijsko tehnične podrobnosti.

21. člen (vzdrževanje kolektorja)

(1) Vzdrževanje kolektorja obsega:

- zagotavljanje pravilnega delovanja razsvetljave kolektorja,
- zagotavljanje pravilnega delovanja odvodnjavanja,
- vzdrževanje vstopnih točk in jaškov,
- nadzor nad dostopi v kolektor,
- vodenje evidence vstopov v kolektor,
- vodenje katastra kolektorja,
- popis stanja kolektorja,
- opravljanje rednih in občasnih pregledov kolektorja z namenom zaznavanja morebitnih napak,
- odpravljanje zaznanih pomanjkljivosti in napak.

(2) Za pravilno delovanje posamezne gospodarske javne infrastrukture v kolektorju in za vzdrževanje nosilnih elementov posameznih objektov in naprav v kolektorju so odgovorni njihovi upravljavci.

22. člen (optično omrežje)

Z optičnim omrežjem, vključno s cevno kanalizacijo, s komunikacijsko opremo širokopasovnih povezav za potrebe nadzora prometa in prometne varnosti, video nadzornega sistema in opreme brezžičnega internetnega omrežja upravlja pristojni organ, vzdržuje pa izvajalec.

8. Posegi na občinski cesti

23. člen (posegi na občinski cesti zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na obstoječi gospodarski javnih infrastrukturi na občinski cesti se lahko izvajajo le z dovoljenjem pristojnega organa. V dovoljenju se določijo način in pogoji za izvajanje teh del, nadzor nad njihovim izvajanjem ter obseg, pogoji, vrsta in način sanacije poškodb po izvedbi teh del. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora izvedbo del načrtovati tako, da je oviranje prometa na cesti časovno in prostorsko čim manjše. Kolikor je možno, se je treba izogibati načinu izvajanja del, pri katerem bi bilo potrebno občinsko cesto popolnoma zapreti za promet, zlasti če gre za ceste kategorije glavna mestna cesta, zbirna ali krajevna cesta, lokalna cesta med naselji ali za občinske ceste, po katerih poteka javni mestni linijski prevoz potnikov.

(2) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so zaradi poškodb objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi ali če bi nastala večja gospodarska oziroma premoženjska škoda. V takih primerih mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti Center za upravljanje prometa.

(3) Če je treba zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali v celoti zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture o začetku omejitve prometa in njenem prenehanju takoj obvestiti Center za upravljanje prometa, le-ta pa obvesti še Mestno redarstvo Mestne uprave MOL, Inšpektorat Mestne uprave MOL, pristojni organ in policijo. Po odvrnitvi neposredne nevarnosti, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture nemudoma pristopiti k sanaciji poškodovanega cestišča in vzpostaviti prvotno stanje v čim krajšem času.

(4) O končanju sanacije, upravljavec gospodarske javne infrastrukture obvesti Center za upravljanje prometa.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 2000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba za z globo 200 eurov.

9. Omejitev uporabe občinske ceste

24. člen **(izvedba zapore)**

- (1) Zaporo občinske ceste postavi na podlagi izdanega dovoljenja pristojnega organa izvajalec. Pred izdajo dovoljenja za zaporo ceste je dolžan pristojni organ preveriti že izdana dovoljenja o zapori občinskih cest, z namenom njihove uskladitve.
- (2) Izvajalec je dolžan o začetku zapore in njenem trajanju najmanj tri dni pred izvedbo obvestiti policijo, Mestno redarstvo Mestne uprave MOL in Inšpektorat Mestne uprave MOL ter javnost na krajevno običajen način.
- (3) Stroške za pripravo predpisanega elaborata za zaporo občinske ceste, izvedbo zapore občinske ceste, obveščanje o zapori in za preusmeritev prometa zaradi zapore občinske ceste, ter ostale stroške, povezane z zaporo ceste, krije njen predlagatelj.
- (4) Izvajalec vodi evidenco postavljenih zapor cest na občinskih cestah in drugih prometnih površinah, ki so v upravljanju MOL, in opravlja nadzor nad posegi v javne površine.

25. člen **(začasna preusmeritev prometa)**

- (1) Pristojni organ lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet.
- (2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se pristojni organ predhodno uskladi z upravljavcem državne ceste in pridobi njegovo soglasje.
- (3) V primeru preusmeritve prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet, pristojni organ predhodno pridobi soglasje lastnika nekategorizirane ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca te ceste.
- (4) Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na državno cesto ali na nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali če jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj zapore občinske ceste.

10. Center za upravljanje prometa

26. člen **(ustanovitev Centra za upravljanje prometa)**

- (1) Za upravljanje in nadzor prometa na občinskih cestah ter obveščanje javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih MOL ustanovi Center za upravljanje prometa (v nadaljnjem besedilu: CUP).
- (2) CUP deluje pri izvajalcu, njegovo delovanje usmerja in nadzoruje pristojni organ.

27. člen
(naloge CUP)

(1) Naloge CUP so:

- vodenje in nadzor prometa,
- vodenje svetlobnih signalnih naprav,
- vodenje video nadzornega sistema za potrebe prometa,
- pridobivanje in evidentiranje prometnih tokov s sistemi štetja prometa, posodabljanje krmilnih programov ter evidentiranje prometnih podatkov,
- vodenje in nadzor elektronske prometne opreme,
- vodenje in nadzor nad tekočimi stopnicami, dvigali in ploščadmi za invalide v upravljanju MOL,
- nadzor nad prometnimi in drugimi parkirnimi površinami v upravljanju MOL,
- vodenje in nadzor pristopne opreme, avtomatskih potopnih stebričkov in zapornic v upravljanju MOL,
- vnos, spremljanje izvajanja del in vzdrževanje spletnega portala posegov v javne površine,
- zbiranje vseh razpoložljivih podatkov o stanju prometne opreme in signalizacije na občinskih cestah ter javnih prometnih površinah,
- zbiranje podatkov in vodenje evidence o zaporah prometa zaradi gradbenih in drugih del ter prireditev ali drugih dejavnosti na občinskih cestah,
- obveščanje javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih preko spletnega portala MOL,
- vodenje katastra nesvetlobne in svetlobne prometne signalizacije, talnih označb, elektronske prometne opreme, video nadzora, komunikacijskih povezav, namenjenih prometu, in brezžičnega internetnega omrežja.

(2) Pri izvajanju nalog CUP lahko sodelujejo tudi drugi upravljavci cest, ki z MOL, v ta namen sklenejo dogovor o sodelovanju, v katerem se dogovorijo o obsegu in načinu zbiranja informacij in njihovega posredovanja javnosti ter načinu upravljanja s prometom na cestah, ki jih upravljajo.

28. člen
(video nadzor prometa)

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad prometno opremo, spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so občinske ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Video nadzorni sistem vzdržuje CUP. Slikovno gradivo in drugi podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

11. Nadzor nad opravljanjem javne službe

29. člen
(nadzor nad opravljanjem javne službe)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

30. člen
(pogoji za imenovanje občinskega inšpektorja)

Za občinskega inšpektorja, ki opravlja nadzor nad občinskimi cestami, je lahko imenovana oseba, ki izpolnjuje pogoje po zakonu, ki ureja inšpekcijski nadzor.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

31. člen (rok za sprejetje akta)

Mestni svet sprejme akta iz tretjega odstavka 19. člena in 20. člena tega odloka v enem letu od uveljavitve tega odloka.

32. člen (rok za pripravo cenika)

Izvajalec je dolžan pripraviti cenik stroškov postavitve, vzdrževanja in odstranitve turistične in druge obvestilne signalizacije iz tretjega odstavka 17. člena tega odloka in ga posredovati v soglasje mestnemu svetu v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka.

33. člen (ohranitev veljavnosti predpisov)

Do izdaje novih aktov ostaneta v veljavi:

- Odlok o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest (Uradni list RS, št. 20/06 in 94/08), ki je bil izdan na podlagi Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 78/00, 66/05, 94/08 in 37/10),
- Odlok o uporabi in vzdrževanju instalacijskih kolektorjev (Glasnik, št. 68/63), v delu, ki ni v nasprotju z določili tega odloka.

34. člen (prenehanje veljavnosti predpisov)

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 78/00, 66/05, 94/08 in 37/10).

35. člen (začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev

osnutka Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana

1. Pravni temelj

Za sprejem osnutka Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: osnutek odloka) predstavljajo pravno podlago naslednji predpisi:

- Zakon cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12, v nadaljnjem besedilu: ZCes-1), ki v tretjem odstavku 16. člena določa, da način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest določi občina. V skladu s 95. členom ZCes-1 pristojni organ občine s splošnim aktom občine določi način izvajanja nalog upravljanja občinskih cest.
- Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/89 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11, v nadaljnjem besedilu: ZGJS), ki v drugem odstavku 3. člena določa, da način opravljanja gospodarske javne službe predpiše lokalna skupnost z odlokom tako, da je zagotovljeno njihovo izvajanje v okviru funkcionalno in prostorsko zaokroženih oskrbovalnih sistemov.
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben

Veljavni odlok, ki ureja občinske ceste, je bil sprejet na 18. seji Mestnega sveta MOL z dne 10. 7. 2000 in se je pričel veljati 16. 9. 2000. Navedeni odlok je bil dopolnjen in spremenjen še trikrat (v letu 2005, 2008 in 2010).

Osnutek odloka je pripravljen predvsem iz razloga, da je bila v letu 2010 sprejeta nova zakonodaja s področja pravil cestnega prometa in s področja cest (to so ZCes-1, Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10) in Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10), ki se sicer uporablja od 1. 7. 2011 dalje, zato je potrebno veljavni odlok uskladiti z navedeno zakonodajo. Poleg navedenega so na podlagi določil ZCes-1 občine dolžne posamezna vprašanja, ki se nanašajo na upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest, urediti z odlokom (kot npr. določitev načina izvajanja nalog upravljanja po 95. členu ZCes-1, določitev širine varovalnega pasu ob občinski cesti po petem odstavku 97. člena ZCes-1).

3. Ocena stanja

Veljavni odlok določa občinske ceste na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) in postopek njihove kategorizacije. V veljavnem odloku je urejeno tudi upravljanje občinskih cest, graditev občinskih cest, vzdrževanje občinskih cest ter varstvo občinskih cest in prometa na njih.

4. Poglavitne rešitve

Poglavitne rešitve, ki jih prinaša osnutek odloka, so usklajene z ZCes-1, ZGJS, Odlokom o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 2/08), Odlokom o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest (Uradni list RS, št. 20/06 in 94/08) in Koncesijsko pogodbo ter so opisane v nadaljevanju.

Osnutek odloka je razdeljen na dva vsebinska sklopa. Prvi sklop ureja obvezno gospodarsko javno službo rednega vzdrževanja občinskih cest, drugi pa podrobneje ureja določene segmente, ki se nanašajo na upravljanje občinskih cest.

ZCes-1 določa in ureja skupna pravila o gradnji, vzdrževanju, upravljanju in varstvu javnih cest (tako državnih kot občinskih cest), ureja pa posamezna vprašanja samo za državne ceste (to so upravljanje državnih cest, vzdrževanje državnih cest, varstvo državnih cest in prometa na njih). Za občinske ceste pa ZCes-1 ureja posamezna vprašanja, ki se tičejo upravljanja, gradnje, vzdrževanja in varstva občinskih cest, s tem da prepušča urejanje posamezne materije občinam, da to uredijo z odlokom (npr. način izvajanja nalog upravljanja po 95. členu ZCes-1, določitev manjše širine varovalnega pasu ob občinski cesti po petem odstavku 97. člena ZCes-1).

Osnutek odloka v 3. členu določa dela, ki se zagotavljajo z javno službo in imajo pravno podlago v Pravilniku o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/98).

Javna služba se po 4. členu osnutka odloka deli na vsebinske celote. Vsebinske celote iz navedene določbe opravljajo koncesionar KPL, javno podjetje Vodovod – Kanalizacija, javno podjetje LPT in javno podjetje Snaga.

Naloge upravljavca občinskih cest (5. člen osnutka odloka) opravlja organ Mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe in promet (v nadaljnjem besedilu: OGD).

Pri načrtovanju in projektiranju občinskih cest je potrebno v skladu z 10. členom osnutka odloka, poleg vseh predpisov s tega področja, upoštevati tudi Prometno politiko MOL, kar predstavlja novost glede na veljavni odlok.

Širina varovalnih pasov za posamezne kategorije občinskih cest je določena v skladu s četrtem odstavkom 97. člena ZCes-1 in je usklajena z določbami Odloka o občinskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obvezna razlaga in 9/13). Širina varovalnih pasov se ne bo več merila od osi ceste, temveč od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi.

V osnutku odloka (19., 20. in 21. člen) je na novo urejeno vzdrževanje in način napeljevanja objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture v kolektor.

Določen je tudi upravljavec (to je OGD) optičnega omrežja, vključno s cevno kanalizacijo, s komunikacijsko opremo širokopasovnih povezav za potrebe nadzora prometa in prometne varnosti, video nadzornega sistema in opreme brezžičnega internetnega omrežja, ki ga je zgradila MOL za svoje potrebe. Navedeno omrežje vzdržuje izvajalec (JP LPT), kar predstavlja novost.

10. točka III. poglavja osnutka odloka ureja ustanovitev Centra za upravljanje prometa, katerega naloga je upravljanje in nadzor s prometom, svetlobno prometno signalizacijo in elektronsko prometno opremo na občinskih cestah ter obveščanje javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih.

30. člen osnutka odloka dopušča možnost, da je za občinskega inšpektorja, ki opravlja nadzor nad občinskimi cestami imenovan posameznik, ki izpolnjuje pogoje glede predpisane izobrazbe le po Zakonu o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki pa za občinskega inšpektorja ne predpisuje smeri izobrazbe.

Osnutek odloka ureja naslednja vprašanja:

- način izvajanja obvezne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest,
- upravljanje z občinskimi cestami,
- načrtovanje in razvoj občinskih cest,
- varstvo občinskih cest,

- priključki na občinsko cesto,
- prometna signalizacija,
- turistična in druga obvestilna signalizacija,
- objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste,
- posegi na občinski cesti,
- omejitev uporabe občinske ceste,
- Center za upravljanje prometa,
- nadzor nad opravljanjem javne službe.

Obrazložitev osnutka odloka po posameznih poglavjih:

I. SPLOŠNA DOLOČBA

Uvodoma osnutek odloka opredeljuje predmet urejanja.

II. NAČIN IZVAJANJA OBVEZNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE REDNEGA VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST

V skladu z 2. členom osnutka odloka se javna služba (torej obvezna gospodarska javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest) opravlja na celotnem območju MOL.

3. člen osnutka odloka določa storitve, ki se zagotavljajo z javno službo in imajo pravni temelj v predpisu.

Javna služba se po 4. členu osnutka odloka deli na vsebinske celote, ki so sestavljene tako, da jih je možno obravnavati kot smiselno povezane naloge, storitve in dejavnosti. Javna služba se za posamezno vsebinsko celoto zagotavlja v okviru javnih podjetij ali s podelitvijo koncesije osebi zasebnega prava. ZGJS pozna tudi način izvajanja javne službe z režijskim obratom, ki pa glede na trenutno organizacijo v MOL, ne obstaja. Delitev na vsebinske celote izhaja iz prakse, saj so podobno organizirani tudi izvajalci. Dela javne službe navedena v drugem odstavku 4. člena osnutka odloka opravlja koncesionar KPL, dela javne službe iz tretjega odstavka 4. člena osnutka odloka opravlja javno podjetje LPT d.o.o., dela javne službe iz četrtega odstavka 4. člena osnutka odloka opravlja javno podjetje Snaga d.o.o. in dela javne službe iz petega odstavka 4. člena osnutka odloka opravlja javno podjetje Vodovod – Kanalizacija d.o.o. Določeno je tudi, da poleg navedenih vsebinskih celot, vendar v povezavi z njimi, izvajanje javne službe zajema tudi vzpostavitev, vodenje in vzdrževanje predpisanih evidenc.

III. UPRAVLJANJE Z OBČINSKIMI CESTAMI

1. Upravljanje z občinskimi cestami

Naloge upravljavca občinskih cest (kategorizirani cest, kot tudi nekategoriziranih cest in drugih prometnih površin, katere se uporabljajo za javni cestni promet) po prvem odstavku 5. člena osnutka odloka izvaja organ Mestne uprave MOL, ki je pristojen za gospodarske javne službe in promet. Tretji odstavek 5. člen osnutka odloka določa način upravljanja in vzdrževanja nekategoriziranih občinskih

cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet. Navedeno je pomembno zaradi sporov in pritožb, do katerih prihaja pri izvajanju določenih nalog javne službe, zlasti zimske službe.

Postopek prenosa nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet med občinske ceste ureja 6. člen osnutka odloka.

7. člen določa primere, kdaj je dopustna opustitev občinske ceste in kateri organ odloči o njeni opustitvi.

2. Načrtovanje in razvoj občinskih cest

8. člen osnutka odloka določa vrste nalog v zvezi z graditvijo, vzdrževanje, varstvom in upravljanjem občinskih cest, za katere je pristojen OGDG, razen če ni z drugim predpisom drugače določeno.

Na podlagi 9. člena osnutka odloka je opredeljena obveznost izdelave letnega plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest, ki ga potrjuje župan. Za pripravo letnega plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest, ki ga je potrebno pripraviti do 30. oktobra tekočega leta za naslednje koledarsko leto, sta odgovorna OGDG in koncesionar.

Pri načrtovanju in projektiranju občinskih cest je potrebno po 10. členu osnutka odloka, poleg vseh predpisov s tega področja, upoštevati tudi Prometno politiko MOL. Upoštevanje Prometne politike MOL pri načrtovanju in projektiranju občinskih cest predstavlja novost glede na veljavni odlok. Prometna politika MOL je zelo pomembna, zato je prav, da jo upoštevajo tako načrtovalci, kot tudi projektanti.

Iz 11. člena osnutka odloka izhaja tudi obveza usklajenega projektiranja gradnje druge gospodarske javne infrastrukture bodisi državnega ali lokalnega pomena, ki ne služi občinski cesti ali njeni uporabi v primeru gradnje oziroma rekonstrukcije občinskih cest. To pomeni, da je treba hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste načrtovati in projektirati tudi vse druge objekte gospodarske javne infrastrukture, ki bodo potekali v občinski cesti. Za usklajeno projektiranje je odgovoren OGDG, vsi potencialni koristniki prostora območja ceste pa so mu dolžni posredovati vse podatke o potrebah po prostoru, kakor tudi tehnične rešitve načrtovanega posega. Na podlagi tretjega odstavka 11. člena osnutka odloka je določeno, da stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec posamezne gospodarske javne infrastrukture državnega pomena, medtem ko se nosilca kritja stroškov gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena dogovori pri posamezni gradnji ali rekonstrukciji.

V 12. členu osnutka odloka je določen rok, v katerem mora OGDG obvestiti vse upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem svetu ali ob njem, o nameravanem pričetku gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste. Rok je določen na podlagi tovrstnih primerov iz prakse in je glede na veljavni odlok enak. Za upravljavca občinske ceste in upravljavca druge gospodarske infrastrukture velja obveznost medsebojnega obveščanja o načrtovanih gradnjah, rekonstrukcijah in drugih posegih tako na eni kot drugi infrastrukturi.

3. Varstvo občinskih cest

13. člen osnutka odloka določa širino varovalnih pasov za posamezne kategorije občinskih cest. Širina varovalnih pasov posameznih kategorij občinskih cest je določena v skladu s četrtem odstavkom 97. člena ZCes-1, ki določa največje širine varovalnih pasov občinskih cest. Širina varovalnih pasov občinskih cest je usklajena tudi z določbami Odloka o občinskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del. Varovalni pas se po osnutku odloka meri od zunanje roba cestnega sveta v smeri

prečne in vzdolžne osi, kar je v skladu s četrnim odstavkom 97. člena ZCes-1 medtem, ko se po veljavnem odloku varovalni pas meri od osi ceste.

4. Priključki na občinsko cesto

14. člen osnutka odloka omejuje število cestnih priključkov na en priključek za vsak objekt. Vsaka stanovanjska hiša (ena hišna številka) tako lahko dobi le en cestni priključek. Navedeni člen osnutka odloka določa tudi možnost, da se lahko izjemoma pridobi tudi dodatni priključek v primeru izpolnjevanja določenih pogojev, o čemer odloči pristojni organ. Omejitev števila priključkov je potrebna zaradi varnostnega vidika, saj z vsakim novim priključkom nastane nova konfliktna točka na javni cesti, pa tudi z ekonomskega vidika, ker vsak cestni priključek terja dodatna sredstva za vzdrževanje javne ceste in priključka. Iz 12. točke 2. člena ZCes-1 izhaja, da je cestni priključek del javne ceste, s katerim se javna cesta iste ali nižje kategorije ali nekategorizirana cesta ali druga površina navezuje na to cesto.

Priključki na občinsko cesto se po 15. členu osnutka odloka lahko izvajajo na enega od naslednjih načinov, in sicer: preko bankine, cestnega robnika, obcestne zelenice, pločnika, kolesarske steze ali avtobusnih postajališč.

5. Prometna signalizacija

Prometno signalizacijo na občinskih cestah na območju MOL po 16. členu osnutka odloka postavlja, spreminja, vzdržuje in odstranjuje izvajalec (to je JP LPT d.o.o.). V posameznih situacijah (intervencije) je treba signalizacijo postaviti nemudoma in ni časa za izdajo ustreznega posamičnega akta, zato je v teh primerih dopuščena izjema, da signalizacijo za najnujnejši čas in v najnujnejšem obsegu postavi kar izvajalec intervencijskih del ali izvajalec zimske službe, z obvezo, da o tem obvesti pristojni organ in Center za upravljanje prometa, signalizacijo pa takoj po preteku razlogov za postavitev odstrani.

6. Turistična in druga obvestilna signalizacija

Namen navedenega sistema je vodenje prometa po najprimernejših cestah do zelenih ciljev, zmanjšanje t.i. »slepih voženj«, namenjenih iskanju določenega cilja, in izboljšanje orientacije v prostoru. Na podlagi 17. člena osnutka odloka o postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi turistične in druge obvestilne signalizacije v skladu z določbami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08-popr. In 109/10-ZCes-1) odloča pristojni organ. Postavljanje turistične in druge obvestilne signalizacije je mogoče le na podlagi dovoljenja pristojnega organa. Dovoljenje se izda na podlagi vloge stranke. Stranka pa je dolžna k vlogi predložiti tudi elaborat, v katerem se določi velikost, vrsta, tip in oblikovanje turistične in druge obvestilne signalizacije ter lokacija postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije in prikaz vodenja prometa. Elaborat o postavitvi turistične in druge obvestilne signalizacije izdela izvajalec. Na podlagi tretjega odstavka 17. člena osnutka odloka izhaja, da se stroški postavitve, vzdrževanja in odstranitve turistične in druge obvestilne signalizacije zaračunajo po veljavnem ceniku izvajalca, na katerega poda soglasje mestni svet.

7. Objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste

18. člen osnutka odloka določa način in pogoje za gradnjo, napeljevanje, polaganje oziroma postavljanje komunikacijskih, elektroenergetskih, napajalnih in drugih kabelskih vodov, kanalizacije, vodovoda, toplovoda, plinovoda in drugih podzemnih objektov in naprav v območju ceste. Določena je obveznost predstavitve obstoječih objektov v cesti, če je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije ceste ali zaradi izvedbe ukrepov za zavarovanje ceste in prometa na njej. Stroške predstavitve ali preureditve krije njihov upravljavec, razen če ni v soglasju določeno drugače.

Določbe 19., 20. in 21. člena osnutka odloka urejajo upravljanje, vzdrževanje in način napeljevanja objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture v kolektor, kar predstavlja novost, saj do sedaj tovrstna gospodarska javna infrastruktura ni bila urejena v veljavnem Odloku o občinskih cestah. Določeno je, da kolektorje gradi pristojni organ, ter da je za njihovo uporabo oziroma souporabo potrebno z MOL skleniti ustrežno pogodbo in plačati uporabnino. Kolektor vzdržuje izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja padavinske in odpadne vode (to je JP VO-KA d.o.o.).

Na podlagi 20. člena osnutka odloka je predviden sprejem splošnega akta, v katerem se podrobneje določijo pogoji napeljevanja vodov v kolektorju, standardi njegovega vzdrževanja, način dostopanja vanj in druge organizacijsko tehnične podrobnosti.

21. člen osnutka odloka določa naloge, ki sodijo v okvir vzdrževanja kolektorja.

Ker pod občinskimi cestami poteka optično omrežje vključno s cevno kanalizacijo, s komunikacijsko opremo širokopasovnih povezav za potrebe nadzora prometa in prometne varnosti, video nadzornega sistema in opreme brezžičnega internetnega omrežja, ki ga je zgradila MOL za svoje potrebe, se s 22. členom osnutka odloka določa upravljavca in vzdrževalca te infrastrukture, kar v veljavnem Odloku o občinskih cestah ni urejeno.

8. Posegi na občinski cesti

Na podlagi 23. člena osnutka odloka je potrebno za vsa dela na cesti (prekopavanje, podkopavanje itd.) pridobiti dovoljenje pristojnega organa. V dovoljenju se določijo pogoji izvedbe del na cesti, pa tudi način in obseg sanacije poškodovanih površin. Dovoljenja za dela na občinski cesti ni potrebno pridobiti za vsa t.i. intervencijska dela, kljub temu pa je treba delovišče ustrezno zavarovati in poškodbe javnih površin po končanem posegu ustrezno sanirati. Predpisane so tudi globe za prekršek, v primeru če posameznik, pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost ali njihove odgovorne osebe prekopavajo, podkopavajo ali izvajajo druga dela na občinski cesti brez dovoljenja pristojnega organa ali ravna v nasprotju s pogoji iz izdanega dovoljenja.

9. Omejitev uporabe občinske ceste

Prometno zaporo zaradi omejitve rabe občinske ceste po 24. členu osnutka odloka postavi, nadzoruje in odstranjuje izvajalec (to je JP LPT d.o.o.), ki je dolžan o njenem začetku in trajanju najmanj tri dni pred izvedbo obvestiti policijo, Mestno redarstvo Mestne uprave MOL in Inšpektorat Mestne uprave MOL ter javnost na krajevno običajen način. Stroške, ki nastanejo zaradi izvedbe zapore občinske ceste (elaborat za zaporo občinske ceste, za izvedbo zapore, obveščanje o zapori, za preusmeritev prometa in drugo) krije njen predlagatelj.

25. člen osnutka odloka določa, kako se ravna v primeru, ko je zaradi zapore ceste, potrebna preusmeritev z občinske ceste na državno cesto ali na nekategorizirano cesto. V takih primerih je

predpisano usklajevanje med pristojnim organom (ali pobudnikom) in upravljalcem ceste, na katero se preusmeri promet z začasno zaprte občinske ceste. Kolikor je cesto, na katero se preusmerja promet, potrebno predhodno pripraviti oziroma prilagoditi za prevzem preusmerjenega prometa, krije stroške prilagoditve ceste pobudnik preusmeritve.

10. Center za upravljanje prometa

26. člen osnutka odloka ureja ustanovitev Centra za upravljanje prometa, ki upravlja in nadzoruje promet na občinskih cestah ter obvešča javnost o stanju občinskih cest in prometa na njih. Navedeni center je ustanovljen in že deluje v okviru izvajalca, JP LPT d.o.o.

Naloge Centra za upravljanje prometa so določene v 27. členu osnutka odloka. Naloge navedenega centra so prvenstveno vodenje in nadzor prometa, vodenje svetlobnih signalnih naprav (semaforjev), vodenje video nadzornega sistema, vodenje in nadzor elektronske prometne opreme (med drugim tudi avtomatski dvizni stebrički), vodenje predpisanih katastrov in druge naloge.

28. člen osnutka odloka določa, da so lahko občinske ceste in druge javne prometne površine opremljene z video nadzornim sistemom, ki ga vzdržuje Center za upravljanje prometa v okviru JP LPT d.o.o. S pridobljenimi podatki je potrebno ravnati tako, kot to določa zakon, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

11. Nadzor nad izvajanjem javne službe

V skladu z 29. členom osnutka odloka nadzor nad spoštovanjem določb tega odloka opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

Na podlagi 30. člena osnutka odloka je določeno, da je lahko za občinskega inšpektorja zadolženega za nadzor nad občinskimi cestami imenovana oseba, ki izpolnjuje pogoje po 12. členu Zakona o inšpekcijskem nadzoru. Navedeno pomeni, da je za občinskega inšpektorja, zadolženega za nadzor nad občinskimi cestami imenovana oseba, ki izpolnjuje pogoje glede predpisane izobrazbe le po Zakonu o inšpekcijskem nadzoru, ki pa za inšpektorja ne predpisuje smeri izobrazbe. Pravna podlaga za navedeno ureditev se nahaja v drugem odstavku 113. člena ZCes-1, ureja pa se predvsem iz razloga, ker Inšpektorat Mestne uprave MOL nima zaposlenih dovolj oseb, ki bi imele izobrazbo s področja prometa ali gradbeništva in ki bi lahko izvajale nadzor nad določbami tega odloka. Po prvem odstavku 113. člena ZCes-1, je namreč za inšpektorja za državne ceste imenovan posameznik, ki ima izobrazbo s področja prometa ali gradbeništva.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

V 31. členu osnutka odloka je določen rok za sprejetje aktov iz tretjega odstavka 19. člena in 20. člena tega odloka. 32. člen osnutka odloka določa rok za pripravo cenika stroškov postavitve, vzdrževanja in odstranitve turistične in druge obvestilne signalizacije iz tretjega odstavka 17. člena. Iz 33. člena osnutka odloka izhaja, kateri predpisi, sprejeti na podlagi veljavnega Odloka o občinskih cestah in drugih predpisov, ostanejo v veljavi.

5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Osnutek odloka ne spreminja bistveno finančnih obremenitev občine kot upravljavca občinskih cest in drugih prometnih površin.

Ustanovitev Centra za upravljanje prometa, kjer je potrebno zagotoviti 24 urno prisotnost operaterjev, pomeni 115.000 EUR za proračun po dosedanjih računih. Tu ne gre za nova sredstva, saj CUP sicer deluje že sedaj, vendar se mu s sprejemom novega odloka dodajajo nekatere nove naloge, zato je realno pričakovati, da se bodo stroški delovanja centra povečali za 45.000 EUR letno.

Ljubljana, 19. marec 2013

Pripravili:

Peter Skušek
mag. Darko Gradišnik
mag. Jasna Tušar

Sekretarka - vodja oddelka
Irena Razpotnik