



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

**Odbor za gospodarske  
javne službe in promet**

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 42  
faks: 01 306 45 23  
ms.ogjssp@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka.: 03210-1/2016-3  
Datum : 14. 1. 2016

## ZAPISNIK

16. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila 13. januarja 2016 ob 15.00 uri v prostorih »Banketna dvorana«, Mestni hiši, Mestni trg 1, Ljubljana

### **Navzoči:**

Julijana ŽIBERT, Tomaž KUČIČ, Anton PODOBNIK, Anton KRANJC, Janez ŽAGAR, Igor PRODANOVIČ,

### **Ostali navzoči:**

Robert MARTINČIČ, Mateja AVBELJ VALENTAN, Geza HORVAT, Darko GRADIŠNIK

Predsednica je predlagala naslednji dnevni red:

1. Pregled zapisnika 15. seje odbora
2. Predlog Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014 – 2020 (TUS- Str MOL) s prilogami
3. Poslovni načrt družbe Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d. o. o. za leto 2016
4. Poslovni načrt družbe ŽALE Javno podjetje, d. o. o. za leto 2016
5. Predlog Akta o dopolnitvi Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo ŽALE Javno podjetje, d.o.o.
6. a) Predlog Poslovnega načrta Tirna vzpenjača 2016  
b) Predlog Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad

Dnevni red je bil soglasno sprejet s 6 glasovi ZA od 6 navzočih članov

AD 1

Na predlog zapisnika 15. seje ni bilo razprave niti pripomb, zato so člani odbora sprejeli **SKLEP**

Potrdi se zapisnik 15. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet  
Sklep **JE** bil sprejet s 6 glasovi ZA, **0** glasovi PROTI od 6 navzočih

A2.

Uvodoma so člani postavili nekaj vprašanj glede Trajnostne urbane strategije MOL in sicer predvsem glede na predviden razvoj železnice in s tem povezave z mestno prometno strategijo. Nadalje kako se načrtuje prometna strategija tudi na obrobju mesta in kakšne so posledice zapiranja mestnega središča za promet. Kdo in kako je bila načrtovana peš cona v Kosezah, glede na to da krajani niso bili seznanjeni. Teh nekaj vprašanj in pripomb bo odbor kot zainteresirano delovno telo poslalo Odboru za urejanje prostora in urbanizem in sicer:

- Koliko P+R je zagotovljenih v okviru LUR - a če vemo, da v mesto Ljubljana dnevno pride več kot 130 000 avtomobilov ?

- V predlogu Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014 - 2020 piše " MOL se lahko pohvali z več ukrepi, ki so bili že izvedeni z namenom izboljšanja bivalnih pogojev prebivalcev v mestnem središču, izboljšanju prometne varnosti in povečanju površin za sproščeno druženje. "

Zato je vprašanje: Ali so je s tem ukrepom in izrivanjem osebnega motornega prometa v mestnem središču poslabšali bivalni pogoji meščanov izven mestnega središča glede na dejstvo, da se je osebni motorni promet preselil izven mestnega središča ?

- V Preglednica 2: Podrobni cilji po tematskih sklopih človek, okolje in prostor in gospodarstvo in regionalni razvoj je do leta 2020 predviden ukrep Umik cestnega tranzitnega tovornega prometa na železnice. Napisano je tudi da bo do leta 2020 " Preselitev dnevnih migrantov z osebnimi vozili na druge oblike mobilnosti"

Zato je vprašanje: Kako misli MOL doseči oba predlagana ukrepa, tudi časovno ?

- V poglavju 5: JAVNA PREVETRITEV pod poglavjem **Prometna politika** piše, da je ena najvidnejših posledic izvajanja prometne politike MOL preureditev Slovenske ceste.

Kakšne so še vidne posledice sprejete prometne politike ?

- V poglavju 7: Kazalniki za izvajanje TUS-Str MOL piše " izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij, s poudarkom na povezavah do mednarodnega Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in do Luke Koper "

Vprašanje: Ali bo MOL finančno participirala pri izboljšanju železniške infrastrukture na območju MOL, in z kakšnimi ukrepi ?

- Sprememba Prometne ureditve Koseške ceste - spremeni se v peš cono: Kdo in kje je bilo to predlagano, namreč stanovalci in ČS o tej spremembi niso bili seznanjeni - Ggradnja proge v Litijo, izgradnja drugega tira v Koper ter posodabljanje železniške infrastrukture in njeno navezavo na mestni promet, kot je vse navedeno v dokumentu, je vprašljivo tako po finančni plati, kot njen terminski plan. Vprašanje: Ali je mogoče MOL predvidela finančno sodelovati v teh projektih, ali je MOL predvidela tudi kakšno sodelovanje pri izdelavi projektne dokumentacije ?

- Pomankljivost TUS-Str MOL je tudi v tem, da ne zajema celotnega območja MOL

Odbor tudi ugotavlja da je nekaj stvari še v idejah, medtem ko so nekatere pa že realizirane.

Sprejet je bil naslednji

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014 – 2020 (TUS-Str MOL ) s prilogami in navedenimi pripombami in ga posreduje pristojnemu Odboru za urejanje prostora in urbanizem in Mestnemu svetu MOL, v sprejem.**

**Sklep JE bil sprejet s 6 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 6 navzočih**

#### AD 3

V tej točki je kratko obrazložitev podal Geza Horvat, ki je povedal da družba v letu 2016 pričakuje nekoliko večji dobiček kot v preteklem letu. Poseben izziv za družbo pa pomeni izvajanje gospodarske javne službe upravljanje s pristaniščem in vstopno izstopnimi mesti

Na odboru je bilo postavljenih nekaj vprašanj, predvsem glede ravnanja družbe pri oddajanju prostora kmetovalcem na tržnici, katere bi morali podpirati tudi z nižjo ceno najemnega prostora na tržnici. Bati se je, da se bodo sicer pojavljali le preprodajalci ki imajo d.o.o. Tudi je bilo nekaj pomislekov in vprašanj glede GH pod Tržnico.

Po obravnavi točke je odbor sprejel naslednji

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem Poslovnega načrta družbe Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. za leto 2016 in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme.**

**Sklep JE bil sprejet s 6 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 6 navzočih**

#### AD. 4

V tej točki je uvodno pojasnilo podal Robert Martinčič. Cene v letu 2016 ostanejo na enaki ravni. V letu 2015 so opravili 12600 upepelitev. Družba dosega poslovni rezultat 44% na javi službi, 56% na prostem trgu. Družba deluje v okviru zelo visokih standardov za to dejavnost. Pri investicijah pa bo večja obnova leve stavbe s propileji na Žalah in dozidavo dvigala. Tudi ostala pokopališča so deležna enakega vzdrževanja. Za pokopališče na Javorju, pa se mora najprej urediti lastništvo.

Odbor je po obravnavi točke je bil sprejet naslednji

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem Poslovnega načrta družbe ŽALE Javno podjetje d.o.o. za leto 2016 in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme.**

**Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 5 navzočih**

#### AD. 5

Kratko obrazložitev je podal Darko Gradišnik. Pove da je potrebno dopolniti akt iz razloga da bo družba lahko nemoteno poslovala na trgu. Ker na dopolnitve akta ni bilo pripomb je odbor sprejel sledeči

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Akta o dopolnitvi Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo ŽALE Javno podjetje d.o.o. in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme.**

**Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 5 navzočih**

## AD. 6

V tej točki je za oba predloga podala kratko obrazložitev Mateja Avbelj Valentan.

- a) Letos predvidevajo pet odstotno povečanje števila potnikov.

Pri poslovnem načrtu pa ostaja bojazen, da bi se v letošnjem letu (razmere v EU) zmanjšal turistični obisk in posledično obisk Ljubljanskega gradu.

Po obravnavi je odbor sprejel naslednji

**SKLEP: Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Poslovnega načrta Tirna vzpenjača 2016 in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme.**

Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 5 navzočih

- b) Cene prevoza v letošnjem letu bodo ostale enake. Predlagajo pa tudi nekatere dodatne vrste vstopnin s tirno vzpenjačo in uvedbo letnih vstopnic.

Po obravnavi je odbor sprejel sledeči

**SKLEP: Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme.**

Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 5 navzočih

Seja je bila zaključena ob 16.45 uri

Zapisal:  
Iztok Bežan



Predsednica:  
Julijana Žibert