

Mestna občina Ljubljana
Zoran Jankovič, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 007-6/2016-10
Datum: 19. 9. 2016

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Osnutek Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

POROČEVALCI: David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Dragan Raonić, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO
TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Jankovič

Priloga:
- osnutek odloka z obrazložitvijo

Na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUFJO) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ___ seji _____ sprejel

ODLOK **o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana**

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določijo:

- prometna ureditev,
- pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in
- višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. *cona 1, 2 in 3* so območja mesta Ljubljane, ki jih oklepajo ulice in ceste, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka,
2. *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodnevnih dostav in oskrbe na območju za pešce z vozili,
3. *dostavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
4. *dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe občinske ceste za promet motornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, in pravico do prevoza območja za pešce, ki se pridobi v upravnem postopku,
5. *elektronska kartica* je kartica, ki omogoča dvig premičnih zapor in je namenjena za potrebe vstopa na območje za pešce, na katerem ima imetnik kartice pravico do prevoza območja za pešce v skladu z izdano dovolilnico iz 34. člena tega odloka,
6. *intervencijsko vozilo* je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
7. *izvajalec* je izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč,
8. *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
9. *nujne servisne storitve* so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta,
10. *okolju prijazno vozilo* je vozilo na vodik, vozilo na stisnjeni zemeljski plin, vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi

testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO(2) – ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM – trdni delci (mg/km)	5	5
NO(x) – dušikov oksid (g/km)	0,2	0,06
HC – ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

11. *pajek* je posebno vozilo za odvoz vozila,

12. *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,

13. *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,

14. *parkirni listek* je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,

15. *parkirna dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta, ki se pridobi na podlagi odločbe v upravnem postopku,

16. *parkirna cona* je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana parkirnina, določena s tem odlokom,

17. *parkirno območje* je območje, ki se nahaja znotraj cone 1, cone 2 ali cone 3 in zajema posamezne ulice in ceste, ki skupaj tvorijo zaključeno celoto, kot izhaja iz grafičnega prikaza priloge 1 tega odloka,

18. *površina za kolesa* je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju in izposoji koles,

19. *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,

20. *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,

21. *urbanomat* je naprava, ki omogoča uporabo enotne mestne kartice Urbana za plačilo parkirnine.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen

(1) Na območju cone 1 je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovolilnico pristojnega organa.

(2) Pristojni organ izda dovolilnico iz prejšnjega odstavka, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(3) Omejitve prometa iz prvega odstavka tega člena ne veljajo za vozila iz 31. člena tega odloka.

(4) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 2 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

4. člen

Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2.1 Določitev javnih parkirnih površin

5. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča) in
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

6. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirna. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, brez plačila parkirnine.

7. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, kjer parkirni prostori niso označeni s predpisanimi označbami na in ob vozišču, je parkiranje dovoljeno v skladu s prometno signalizacijo.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prejšnjega odstavka v nasprotju s prometno signalizacijo.

8. člen

(1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(2) Parkirni listek iz parkomata ali urbanomata, račun ali dokazilo iz elektronske ali programske opreme se šteje kot dokazilo o plačilu parkirnine. Parkirni listek mora biti nameščen v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

9. člen

(1) Izvajalec evidentira plačila parkirnine na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste ter o ugotovitvah neplačila parkirnine obvesti Mesto redarstvo Mestne uprave MOL (v nadaljnjem besedilu: Mestno redarstvo).

(2) Uporabnik za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača parkirnino v višini 12 eurov. V primeru plačila zneska iz prejšnjega stavka izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

10. člen

(1) Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

(2) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirana osebna vozila za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest ali snemanja filma ali snemanja komercialnih oglaševalskih spotov.

(3) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina, in čas, v katerem se plačuje, določi mestni svet.

2.2 Določitev višine parkirnine

11. člen

(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

Tarifni razred	Parkirnina v eurih z DDV				
	Dnevna		Nočna	Enotna	
I. Parkomati					
U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 - osebni avtomobil)	0,70	na uro	(ni)	(ni)	
U-2 (parkirna cona 2 območje cone 2 - osebni avtomobil)	0,50	na uro	(ni)	(ni)	
U-3 (parkirna cona 3 območje cone 3 - osebni avtomobil)	0,40	na uro	(ni)	(ni)	
II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila					
P-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80	na noč	(ni)
P-2 (osebni avtomobil)	0,70	na uro	1,80	na noč	(ni)
P-3 (osebni avtomobil)	0,60	prvi dve uri	1,80	na noč	(ni)
	0,60	vsaka naslednja			(ni)
P-2 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)	36,00	na mesec
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)	25,00	na mesec
P-3 AB L (abonenti –fizične osebe)	(ni)		(ni)	180,00	na leto
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč	(ni)
P+R (osebni avtomobil)	(ni)		(ni)	1,20	na dan
P-BV-1 (bivalno vozilo)	3,60	na uro	(ni)	(ni)	
P-BV-2 (bivalno vozilo)	2,40	na uro	6,00	na noč	(ni)
P-BV-3 (bivalno vozilo)	(ni)		(ni)	9,60	na dan
III. Parkirišča za avtobuse					
B-1 (avtobus)	4,80	na uro	(ni)	(ni)	
B-2 (avtobus)	2,40	na uro	(ni)	(ni)	
IV. Parkirišča za tovorna vozila					
T-1 (tovorno vozilo)	2,00	na uro	(ni)	(ni)	
T-2 (tovorno vozilo)	(ni)		(ni)	13,20	na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	(ni)		(ni)	169,20	na mesec
T-4 (brez prikolice)	(ni)		(ni)	115,20	na mesec
T-5 (počitniška prikolica)	(ni)		(ni)	162,00	
V. Parkirna hiša					
H-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80	na noč	(ni)
H-1 A (osebni avtomobil)	1,20	do 3 ure na uro	1,80	na noč	(ni)

	2,40	nad 3 ure na uro			
H-2 (abonenti fizične osebe)		(ni)		(ni)	120,00 na mesec
H-3 (abonenti pravne osebe)		(ni)		(ni)	200,00 na mesec
H-4 (abonenti stanovalci)		(ni)		(ni)	60,00 na mesec
HM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč	(ni)
Izguba parkirnega listka, kartice	12,00	celodnevno parkiranje, vendar ne manj kot 12,00 eurov			

(2) S plačilom parkirnine na parkiriščih P+R se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

(3) Če parkirnina za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

12. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste se lahko določi parkirni prostor, ki je namenjen parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo svoja vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka največ za tri ure. Voznik mora v vozilu na električni pogon na vidnem mestu označiti čas prihoda.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.3 Ureditev parkiranja na in ob vozišču občinske ceste s parkirno dovolilnico

13. člen

(1) Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, katerim je bila izdana veljavna parkirna dovolilnica, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(2) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(3) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto.

(4) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

14. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju cone 1, pod pogojema, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojem, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalec z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Parkirna dovolilnica iz prvega odstavka prejšnjega člena se izda za obdobje enega leta. Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto.

15. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se plača letna taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 100 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 60 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo 200 eurov na območju cone 2 ter 120 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 180 eurov na območju cone 3.

(2) Parkirna dovolilnica iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se izda za obdobje enega leta. Če se parkirna dovolilnica izdaja med letom, velja do konca leta, taksa pa se plača v sorazmernem delu za mesece, za katere se izdaja, in se lahko izda samo enkrat v letu. Stanovalec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave v višini 3 eurov.

2.4 Ureditev parkiranja na območju za pešce

16. člen

(1) Mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalec s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani

vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.

(4) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin.

(5) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

17. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju za pešce na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju za pešce v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogoji, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka prejšnjega člena se izda za obdobje enega leta. Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto. Stanovalcu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(4) Ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena je upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 tudi lastnik ali najemnik garaže ali parkirnega mesta, ki se nahaja na območju za pešce, pod pogoji, da je lastnik ali najemnik garaže in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ki parkirnega mesta ali garaže na območju za pešce ne more uporabljati izven dostavnega časa. Upravičencu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času. Ob izdaji parkirne dovolilnice iz tega člena upravičenec ni zavezanec za plačilo letne takse.

18. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz drugega odstavka 16. člena tega odloka se plača letna taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 100 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 60 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo 200 eurov na območju cone 2 ter 120 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 180 eurov na območju cone 3.

(2) Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka 16. člena se izda za obdobje enega leta. Če se parkirna dovolilnica izdaja med letom, velja do konca leta, taksa pa se plača v sorazmernem delu za mesece, za katere se izdaja, in se lahko izda samo enkrat v letu. Stanovalec je dolžan za izdajo parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave v višini 3 eurov.

2.5 Parkiranje uradnih oseb

19. člen

(1) Parkiranje na parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas, dovoljeno vozilom:

- Inšpektorata Mestne uprave MOL pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora,
- Mestnega redarstva pri opravljanju nalog občinskega redarstva in
- izvajalcev gospodarskih javnih služb.

(2) Obrazec parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je priloga 3 in sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec pišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(3) Mestno redarstvo sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo.

2.6 Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih

20. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je država,
- MOL, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
- javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
- tujih diplomatskih predstavništev,
- hotelskih gostov,
- Predstavnštva Evropske komisije v Republiki Sloveniji,
- Slovenskih železnic, d.o.o.,
- centralne banke Republike Slovenije in
- poslancev Republike Slovenije v Evropskem parlamentu.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Obrazec parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(4) Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se plača občinska taksa v višini 2.400 eurov letno za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge alineje prvega odstavka tega člena. Prosilec je dolžan za pridobitev parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave v višini 3 eurov.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

2.7 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po potrebi po sistemu »deljene uporabe avtomobila«

21. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po potrebi po sistemu »deljene uporabe avtomobila«.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta, za skupno največ tri ure na dan. Prosilec sme vložiti le eno vlogo na leto za pridobitev pravice do parkirne dovolilnice.

(3) Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Voznik mora v vozilu na vidnem mestu označiti čas prihoda.

(4) Obrazec parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(5) Višina občinske takse za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena znaša:

do deset (10) vozil na električni pogon	1.200 eurov/leto za posamezno vozilo
od enajst (11) do dvajset (20) vozil na električni pogon	2.400 eurov/leto za posamezno vozilo
od enaindvajset (21) vozil na električni pogon dalje	3.600 eurov/leto za posamezno vozilo

(6) Prosilec je dolžan za pridobitev parkirne dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave v višini 3 eurov.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

2.8 Ureditev parkiranja vozil invalidov

22. člen

(1) Invalidi lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na urejenih parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste največ dve uri. Voznik mora označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu. Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, kjer invalidi parkirajo več kot dve uri, na parkiriščih in v parkirnih hišah so invalidi dolžni plačati parkirnino v skladu s tem odlokom.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.9 Dostava na občinskih cestah

23. člen

(1) Pristojni organ določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

(2) Uporaba dostavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto, na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

(4) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terjaja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta.

(5) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja

servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

(6) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 5 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in petim odstavkom tega člena.

24. člen

(1) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača letna taksa:

- 50 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 100 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(2) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna taksa:

- 5 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 10 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(3) Taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice. Prosilec je dolžan za izdajo dovolilnice plačati materialne stroške njene izdelave v višini 3 eurov.

2.10 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

25. člen

Pristojni organ na in ob občinskih cestah določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila v skladu z določbami odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

2.11 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov

26. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil nad 3,5 tone največje dovoljene mase, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališčne mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti.

(3) Pristojni organ določi parkirne prostore za avtobuse.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.12 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

27. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(3) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.13 Prepoved parkiranja

28. člen

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, je prepovedano parkirati:

- na površinah za kolesa,
- na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvo ali drugo alinejo prejšnjega odstavka.

3. Območja za pešce

29. člen

(1) Območja za pešce določi mestni svet.

(2) Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

30. člen

(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(2) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim vlakcem.

(3) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo, in v času dostave skladno s petim odstavkom tega člena.

(4) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 31. člena tega odloka, in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(5) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa za največ dve uri. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru dostave izven dostavnega časa mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti tudi čas prihoda.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.

31. člen

Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom, dovoljen promet še za naslednja vozila:

- največ štiri avtotaksi okolju prijaznih vozil na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov,
- vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in
- vozila za prevoz pacientov.

32. člen

(1) Avtotaksi prevoznike iz prve alineje prejšnjega člena se izbere na podlagi javnega razpisa za obdobje štirih let.

(2) Za vodenje postopka se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek. Za izvedbo javnega razpisa se imenuje komisija. Komisijo za izvedbo javnega razpisa imenuje direktor Mestne uprave MOL.

(3) Pristojni organ objavi javni razpis na spletni strani MOL, lahko pa tudi v drugih sredstvih javnega obveščanja. Javni razpis mora vsebovati: pogoje, ki jih morajo izpolnjevati udeleženci razpisa, podatke, ki jih morajo udeleženci razpisa navesti v prijavi, dokumentacijo, ki jo morajo udeleženci razpisa priložiti vlogi, kriterije in merila za ocenjevanje ter rok za oddajo vlog.

(4) Odločbo o izbiri avtotaksi prevoznikov iz prvega odstavka tega člena za opravljanje avtotaksi prevozov na območjih za pešce se izda tistemu udeležencu razpisa, ki glede na postavljene kriterije in merila doseže največje število točk. Zoper odločbo je dopustna pritožba, o kateri odloči župan. Z dokončnostjo odločbe pričnejo izbrani avtotaksi prevozniki opravljati prevoze z okolju prijaznimi avtotaksi vozili.

(5) Pristojni organ odvzame pravico opravljati prevoze na območju za pešce izbranemu avtotaksi prevozniku v naslednjih primerih:

- če preneha z opravljanjem dejavnosti avtotaksi prevozov,
- če ne izpolnjuje predpisanih pogojev za opravljanje avtotaksi prevozov,
- če ne zagotavlja nemotenega 24 urnega opravljanja avtotaksi prevozov,

– če zamenja vozilo z novim vozilom, ki ne izpolnjuje zahtev, ki jih je izpolnjevalo vozilo, s katerim se je prevoznik prijavil na javni razpis.

(6) Pravica do opravljanja prevozov na območju za pešce se po predhodnem opozorilu, ki mora biti pisno posredovano avtotaksi prevozniku in v njem naveden rok za odpravo kršitev, odvzame z upravno odločbo. Zoper odločbo o odvzemu pravice do opravljanja avtotaksi prevozov v območju za pešce je dopustna pritožba, o kateri odloča župan.

33. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
- prireditvev,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
- koncesij za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
- mrliško pregledne službe,
- prevoza umrlih,
- prevoza denarja,
- deratizacije in dezinfekcije,
- dejavnosti varovanja ljudi in premoženja,
- nujnih servisnih storitev,
- dejavnosti državnih organov,
- dejavnosti MOL.

(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene organizacije se lahko dovoli dvakrat dnevno, od ponedeljka do petka, v skupnem trajanju do dvakrat po 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

(3) Dovolilnica iz prvega in drugega odstavka tega člena mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Voznik mora označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu.

(4) Obrazec dovolilnice iz prvega in drugega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 6 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

34. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, in njihovih zaposlenih lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa.

(2) Omejitev prevoza za upravičence iz prejšnjega odstavka se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

(3) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno ali začasno prebivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravlja dejavnosti na območju za pešce in poseduje parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe, na podlagi vloge. Vlogo za izdajo dovolilnice iz prvega odstavka tega člena za zaposlene po pooblastilu vložijo pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost. Če stanovalec iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega ali začasnega prebivališča, je upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu. Prosilec je dolžan za izdajo dovolilnice za prevoz območja za pešce plačati materialne stroške njene izdelave v višini 3 eurov.

(4) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 7 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali četrtem odstavkom tega člena.

35. člen

(1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami, s katerimi upravlja izvajalec.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor na območjih za pešce (v nadaljnjem besedilu: elektronska kartica).

(3) Za prvo izdajo elektronske kartice se ne plača stroška izdaje kartice, v primeru druge izdaje pa se plača strošek izdaje kartice v višini 30 eurov.

4. Podelitev javnega pooblastila

36. člen

S tem odlokom se izvajalcu podeljuje javno pooblastilo za vodenje postopka in odločanje v upravnih zadevah za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic na podlagi tega odloka.

5. Odvzem pravic

37. člen

(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice do uporabe ceste za promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce, če imetnik parkirnilo dovolilnico ali drugo dovolilnico na podlagi tega odloka uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena vrniti dovolilnico. Elektronska kartica se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.

6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

38. člen

Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

39. člen

Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji. Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

40. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 38. ali 39. členom tega odloka.

41. člen

(1) Po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov smejo voziti ta vozila in intervencijska vozila, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki morajo imeti dovoljenje pristojnega organa.

42. člen

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so občinske ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(3) Video nadzorni sistem upravlja izvajalec.

43. člen

Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko Mestno redarstvo pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

III. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH IN ZAPUŠČENIH VOZIL

44. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, občinski redar odredi odstranitev:

- vozila, parkirane na območju za pešce,
- vozila, parkirane na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov,
- vozila, parkirane na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine,
- vozila, parkirane na površinah iz prvega odstavka 28. člena tega odloka,
- vozila, ki je več kot 48 ur parkirano na plačljivih parkirnih mestih na in ob občinski cesti brez plačila parkirnine ali po poteku plačane parkirnine.

45. člen

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena opravi izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

46. člen

Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili plačati predpisane stroške odvoza.

47. člen

Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati ter ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu.

48. člen

Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni odstranitvi ali prestavitvi vozila obvestiti Mestno redarstvo in Policijo.

49. člen

(1) Pristojni organ v sodelovanju z izvajalcem proda zapuščena vozila skladno z določbami zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, in zakona, ki ureja stvarno premoženje samoupravnih lokalnih skupnosti.

(2) Cena zapuščenega vozila ne sme biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila. Kupnina od prodanih zapuščenih vozil je prihodek proračuna MOL.

(3) Kolikor zapuščenega vozila ni mogoče prodati ali so stroški odstranitve in hrambe večji od ocenjene vrednosti vozila, se vozilo da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadek pri za to pristojnem organu.

IV. VIŠINA STROŠKOV, POTREBNIH ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO NEPRAVILNO PARKIRANEGA ALI ZAPUŠČENEGA VOZILA

50. člen

(1) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila, znaša:
– 100 eurov za odvoz,
– 5 eurov na dan za hrambo.

(2) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom, se zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila.

(3) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev zapuščenega vozila, znaša 35 eurov, za hrambo zapuščenega vozila pa znaša 5 eurov na dan.

V. NADZOR

51. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

52. člen

Pristojni organ je dolžan v roku enega leta po uveljavitvi tega odloka postaviti prometno signalizacijo, ki bo na območju cone 1 prepovedala promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev.

53. člen

Mestni svet sprejme akte iz tretjega odstavka 10. člena, prvega odstavka 16. člena in prvega odstavka 29. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

54. člen

Postopki za izdajo parkirnih in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

55. člen

Pristojni organ je dolžan v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka objaviti javni razpis in izbrati izvajalce avtotaksi storitev za opravljanje dejavnosti na območjih za pešce v skladu z določbami tega odloka.

56. člen

Pogodbe in sporazumi, sklenjeni na podlagi 14. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15), ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

57. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

58. člen

Do izdaje novih aktov ostanejo v veljavi naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15):

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 57/15),
- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 110/13, 4/14 – popr., 94/14 in 32/15),
- Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 32/15).

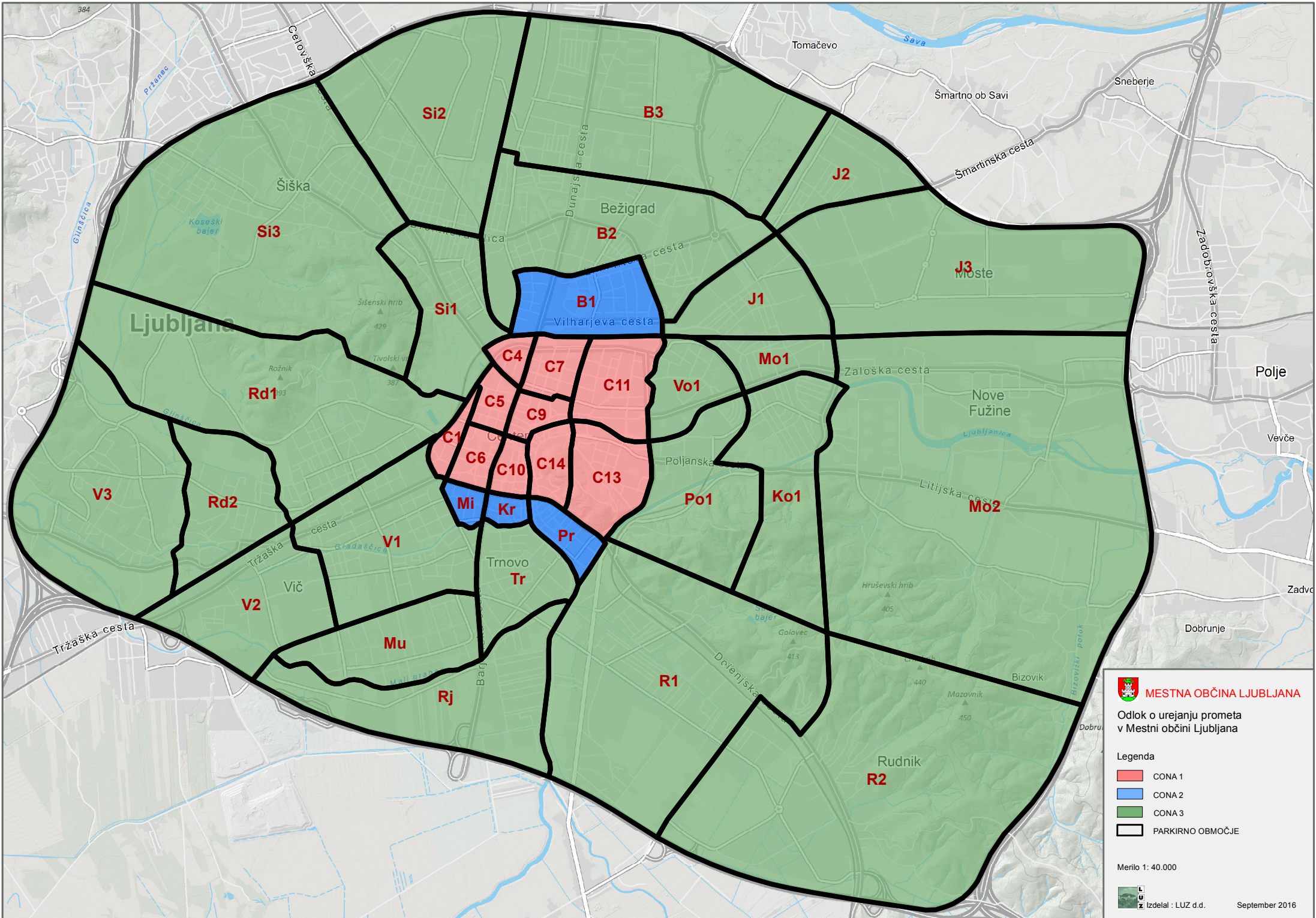
59. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga 1



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

- Legenda**
- CONA 1
 - CONA 2
 - CONA 3
 - PARKIRNO OBMOČJE

Merilo 1: 40.000

Priloga 2

Dovolilnica → **PROMET 3,5t** **Leto** →

Dovolilnica za promet motornega vozila skupne dovoljene mase nad 3,5t **Numeracija** →

Imetnik pravice uporabe → **Pod pogoji** →

Dostava do →

Velja od → **do** **V času** →

Ev. številka → **Reg. št. vozila** →

Datum izdaje →

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

PROMET 3,5t
Dovolilnica za promet motornega vozila skupne dovoljene mase nad 3,5t

Uradna oseba → **M.P.** →

Priloga 3

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Dovolilnica → **PARKIRNA DOVOLILNICA ZA STANOVALCE** **Leto** →

Numeracija →

Območje ↓ **Reg. št.** →

Velja od → **do** →

Ev. št. →

PARKIRNA DOVOLILNICA ZA STANOVALCE **M.P.** ↑

Priloga 4

Dovolilnica →	REZERVIRANO PARKIRANJE	Leto →
	Dovolilnica za parkiranje na rezerviranem parkirnem prostoru	Numeracija →
Imetnik pravice uporabe →		
Lokacija →		Št. RPM →
Velja od →	do	V času →
Ev. številka →		
Datum izdaje →		
	 <p>Mestna občina Ljubljana Mestna uprava Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet</p>	 REZERVIRANO PARKIRANJE Dovolilnica za parkiranje na rezerviranem parkirnem prostoru
Uradna oseba →		M.P. →

Dovolilnica →	DOSTAVA / STORITEV	Leto →
 →	Dovolilnica za dostavo na območju za pešce in na poteh za pešce	Numeracija →
Imetnik pravice uporabe →		Pod pogoji →
Mesto dostave →		
Velja od →	do	V času →
Ev. številka →		Reg. št. vozila →
Datum izdaje →		
 	Mestna občina Ljubljana Mestna uprava Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet	 → DOSTAVA / STORITEV Dovolilnica za dostavo na območju za pešce in na poteh za pešce
Uradna oseba →		M.P. →

Dovolilnica →	DOVOLILNICA POSEBNI PREVOZ	Leto →
 →	Dovolilnica za prevoz območja za pešce za potrebe izvajanja:	Numeracija →
→		
Imetnik →		Pod pogoji →
Mesto prevoza →		
Velja od →	do	V času →
Ev. številka →		Reg. št. vozila →
Datum izdaje →		
→ 	Mestna občina Ljubljana Mestna uprava Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet	 → DOVOLILNICA POSEBNI PREVOZ
Uradna oseba →		M.P. →

Priloga 7

Dovolilnica →	PREVOZ	Leto →
 →	Dovolilnica za prevoz območja za pešce	Numeracija →
Prevoz do naslova →		
Pod pogoji →		
Velja od →	do	V času →
Ev. številka →		Reg. št. vozila →
Datum izdaje →		
 →	Mestna občina Ljubljana Mestna uprava Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet	 → PREVOZ Dovolilnica za prevoz območja za pešce
Uradna oseba →		M.P. →

Obrazložitev
osnutka Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

1. Pravni temelj

Za sprejem osnutka Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: osnutek odloka) predstavljajo pravno podlago naslednji predpisi:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15; v nadaljnjem besedilu: ZCest), ki v 100. členu določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine ter da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine;
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP), ki v 6. členu določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. V skladu z drugim odstavkom 6. člena ZPrCP občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil v smislu 19. člena ZPrCP. Občine na podlagi tretjega odstavka 19. člena ZPrCP določijo višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila;
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUFJO, v nadaljnjem besedilu: ZFO-1), ki v 9. členu določa, da občina lahko predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno, nepremične in premične infrastrukture občinskih javnih služb, stavb v lasti občine, in za druge zadeve, če tako določa zakon. V skladu z drugim odstavkom 9. člena ZFO-1, občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezanca za plačilo takse, medtem, ko se višina takse ne sme določiti po vrednosti predmeta, dejanskem prometu ali dejanskem dohodku;
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Mestni svet), da sprejema poleg statuta, tudi odloke ter druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL).

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

Veljavni odlok, ki ureja promet v MOL, je bil sprejet na 25. seji Mestnega sveta MOL 15. 4. 2013 in je pričel veljati 18. 5. 2013. Navedeni odlok je bil dopolnjen in spremenjen še trikrat (dvakrat v letu 2013 in enkrat v letu 2015).

Osnutek odloka je pripravljen iz naslednjih razlogov. Prvi je ta, da je potrebno spremeniti način izdaje dovolilnic. Na podlagi veljavnega odloka se dovolilnice izdajajo na osnovi predhodno izdane odločbe v upravnem postopku. Z osnutkom odloka pa se predpisujejo obrazci dovolilnic, parkirnih dovolilnic v skladu z določili drugega odstavka 144. člena Zakona o splošnem upravnem postopku, z namenom da se bodo dovolilnice izdajale na predpisanih obrazcih. Drugi razlog je, da je potrebno za uporabo rezerviranih parkirnih mest, za katera se v skladu s sklenjenimi pogodbami in sporazumi obračunava uporabnina, uskladiti z določbami 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUFJO), ki za tovrstna parkirna mesta predpisuje občinsko takso. Poleg navedenega se z osnutkom odloka na novo določijo parkirni prostori na in ob vozišču občinske ceste za parkiranje vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila in parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po potrebi po sistemu »deljene uporabe avtomobila«. Za vodenje postopka in odločanje v

upravnih zadevah za izdajo parkirnih dovolilnic in dovolilnic v skladu s tem odlokom se Javnemu podjetju Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. podeli javno pooblastilo.

3. Poglavitne rešitve

Poglavitne rešitve, ki jih prinaša osnutek odloka, so usklajene z določbami ZPrCP, ZCest, ZFO-1, Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 63/13), Odloka o urejanju in čiščenju občinskih cest in javnih zelenih površin (Uradni list RS, št. 11/09, 101/09 in 57/15) ter so opisane v nadaljevanju.

Osnutek odloka ureja naslednja vprašanja:

- prometno ureditev,
- pogoje in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in
- višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

Obrazložitev osnutka odloka po posameznih poglavjih:

I. UVODNI DOLOČBI

Navedeno poglavje določa kratko vsebino odloka in pojme, ki se v odloku uporabljajo in niso določeni v zakonu.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

V drugem poglavju osnutek odloka določa prometno ureditev oziroma način, kako se določi prometna ureditev na občinskih cestah.

Prometna ureditev obsega:

1. omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa,
2. ureditev parkiranja in ustavljanja vozil, ki zajema:
 - določitev javnih parkirnih površin,
 - določitev višine parkirnine,
 - ureditev parkiranja na in ob vozišču občinske ceste s parkirno dovolilnico,
 - ureditev parkiranja na območju za pešce,
 - parkiranje uradnih oseb,
 - ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih,
 - ureditev parkiranja vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po potrebi po sistemu »deljene uporabe avtomobila«,
 - ureditev parkiranja vozil invalidov,
 - dostavo na občinskih cestah,
 - ureditev parkiranja avtotaksi vozil,
 - ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov,
 - ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov,
 - prepoved parkiranja.
3. območja za pešce,
4. podelitev javnega pooblastila,
5. odvzem pravic,

6. določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa.

3. člen osnutka odloka, ki ureja prepoved prometa tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora ni mogoče peljati z manjšim vozilom, z izjemo vozil, katerih promet je dovoljen na podlagi dovolilnice pristojnega organa, kot tudi za vozila iz 31. člena osnutka odloka, ne predstavlja novosti glede na sedaj veljavni odlok.

Za ureditev parkiranja se v skladu s 5. členom osnutka odloka določijo: parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste, posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča) in javne parkirne hiše ali drugi objekti, namenjeni parkiranju vozil.

Za parkiranje na javnih parkirnih površinah je v skladu s 6. členom osnutka odloka določena taksa na podlagi Zakona o financiranju občin. Taksa je prihodek proračuna MOL. Na javnih parkirnih površinah, na katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je zavezanec za plačilo parkirnine, le-to poravnal. Če uporabnik, ki parkira na javni površini, ne plača parkirnine, se ga kaznuje z globo 40 eurov.

Osnutek odloka v drugem odstavku 8. člena in drugem odstavku 13. člena osnutka odloka določa, da se kot dokazilo o plačilu parkirnine upošteva tudi sporočilo, ki ga uporabnik parkirne površine preko elektronskega medija pošlje na ustrezen medij, ki beleži zapise o plačilu parkirnine oz. se vodi t. i. elektronska evidenca plačil parkirnine. Gre za že uveden sistem plačila parkirnine s storitvijo SMS Urbana parking.

V 9. členu osnutka odloka je urejena tudi dolžnost izvajalca gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin, da evidentira plačila parkirnine na javnih parkirnih površinah in da o ugotovljenih kršitvah oz. neplačilu parkirnine obvešča Mestno redarstvo. Na novo je dodana tudi možnost, da lahko uporabnik, ki ni plačal parkirnine, v roku osmih dni od zaznave prekrška plača parkirnino v višini 12 eurov in se izogne nadaljnjemu prekrškovnemu postopku na predlog izvajalca. V primeru pravočasnega plačila te parkirnine, prekršek na bo vpisan v evidenco o prekrških in bo postopek s plačilom končan, kajti prekrškovni postopek ne bo uveden.

Višina parkirnine (11. člen osnutka odloka) ostaja ista, glede na ureditev v sedaj veljavnem odloku.

V skladu s Strategijo elektromobilnosti v MOL se z 12. členom osnutka odloka na novo določijo parkirnih prostori na in ob vozišču občinske ceste za parkiranje vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila, vendar največ za tri ure. Za čas polnjenja vozila na električni pogon ni plačila parkirnine, na ta način se spodbuja uporaba vozil na električni pogon.

Osnutek odloka v 13., 14. in 15. členu ureja možnost parkiranja vozil stanovalcev na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, upravičence do parkirne dovolilnice, način in višino takse za pridobitev parkirne dovolilnice. Na novo se v skladu z določili prve in druge točke prvega odstavka 144. člena Zakona o splošnem upravnem postopku, ki predpisuje v katerih primerih lahko organ odloči o zadevi po skrajšanem postopku (če se da dejansko stanje v celoti ugotoviti na podlagi dejstev in dokazov, ki jih je navedla oziroma predložila stranka v svoji zahtevi, ali na podlagi splošno znanih dejstev oziroma dejstev, ki so organu znana; če se da ugotoviti stanje zadeve na podlagi uradnih podatkov, ki jih ima organ, in samo za to ni treba posebej zaslišati stranke za zavarovanje njenih pravic oziroma pravnih koristi) predpiše tudi obrazec parkirne dovolilnice.

Ureditev parkiranja na območju za pešce, upravičence do parkirne dovolilnice na tem območju, način in višino takse za pridobitev parkirne dovolilnice urejajo 16., 17. in 18. člena osnutka odloka. Mestni svet MOL določi posebne parkirne površine, namenjene stanovalcem s stalnim bivališčem na območju za pešce, kjer je parkiranje dovoljeno le z veljavno parkirno dovolilnico.

V skladu z 19. členom osnutka odloka lahko na podlagi pridobljene parkirne dovolilnice na parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce za nujno potreben čas, parkirajo vozila Inšpektorata Mestne uprave MOL pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora, vozila Mestnega redarstva pri opravljanju nalog občinskega redarstva in vozila izvajalcev gospodarskih javnih služb.

Poleg javnih parkirnih površin, ki jih lahko uporabljajo vsi, osnutek odloka v 20. členu predvideva še rezervirane parkirne površine, ki so namenjene državnim organom, javnim zavodom, javnim gospodarskim zavodom, javnim skladom in javnim agencijam, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je država, MOL, javnim zavodom, javnim gospodarskim zavodom, javnim skladom in javnim agencijam, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL, javnim podjetjem, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL, tujim diplomatskim predstavništvom, hotelskim gostom, Predstavništvu Evropske komisije v Republiki Sloveniji, Slovenskim železnicam, d.o.o., centralni banki Republike Slovenije in poslancem Republike Slovenije v Evropskem parlamentu. Pravica do uporabe tovrstnih javnih parkirnih površin se pridobi na podlagi izdane parkirne dovolilnice in ne več na podlagi sklenjene pogodbe ali sporazuma, kot je to urejeno v veljavnem odloku.

Na podlagi 21. člena osnutka odloka se parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste lahko uporabijo tudi za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po potrebi po sistemu »deljene uporabe avtomobila«. Gre poudariti, da se pravica do parkiranja na tovrstnih parkirnih prostorih lahko pridobi samo za vozila na električni pogon. S tem se spodbuja uporaba okolju prijaznih vozil, obenem pa se pričakuje zmanjšan promet drugih vozil. V tem primeru gre za sistem »car sharing«, kar pomeni, da si lahko uporabnik avtomobil rezervira prek aplikacije na pametnem telefonu in ga potem uporabi za vožnjo. Parkiranje na tovrstnih površinah je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za čas enega leta, pri čemer je lahko parkirni prostor na dan zaseden največ tri ure. Parkirni prostori se oddajo v uporabo na podlagi vložene vloge, ki jo lahko prosilec poda samo enkrat na leto. Na ta način se zasleduje cilj, da prosilec poda vlogo za vsa vozila za posamezno leto. Predpisana je tudi višina občinske takse za parkiranje tovrstnih vozil, ki znaša 1.200 eurov na leto za posamezno vozilo za uporabo parkirnih prostorov za posameznega prosilca do 10 vozil, 2.400 eurov na leto za uporabo parkirnih prostorov od 11 do 20 vozil in 3.600 eurov na leto za uporabo parkirnih prostorov od 21 vozil dalje.

Tako kot po dosedanji ureditvi lahko invalidi v skladu z 22. členom osnutka odloka parkirajo na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste brezplačno največ 2 uri. Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, kjer parkirajo več kot dve uri, na parkiriščih in v parkirnih hišah pa invalidi plačujejo parkirnino v skladu z veljavno tarifo.

Dosedanja ureditev glede opravljanja dostave ostaja tudi po 23. in 24. členu osnutka odloka nespremenjena. Dostava se lahko opravlja na dostavnih mestih, ki jih določi pristojni organ. Dostavna mesta sicer niso namenjena običajnemu parkiranju, temveč le parkiranju za potrebe dostave ali opravljanja servisnih storitev. Dostavna mesta so lahko na cesti ali na območju za pešce. Ker gre le za občasno uporabo teh mest, se lahko označijo tudi tam, kjer parkiranje sicer ne bi bilo dovoljeno. Za uporabo dostavnih mest se plača taksa, ki je lahko letna (50 ali 100 eurov) ali dnevna, ki znaša 5 ali 10 eurov. Višji zneski veljajo za dostavna mesta na območjih za pešce, nižji pa za dostavna mesta izven območij za pešce.

Osnutek odloka v 26. členu določa, da je parkiranje tovornih vozil nad 3,5 tone, priklopnih vozil in avtobusov dopustno na površinah, ki so določene za te namene in so označene z ustrežno signalizacijo. Novost predstavlja teža tovornih vozil nad 3,5 tone, za katere velja ureditev parkiranja po tej določbi. Predpisovanje parkiranja tovornih vozil, težjih od 3,5 tone, je potrebno zaradi jasne določitve, katera tovorna vozila zajemna konkretna določba. Tovorna vozila so namreč tudi kombiji in lahka dostavna vozila (npr. Renault Kangoo, Citroen Berlingo ipd.), ki se uporabljajo za transport in so registrirana kot tovorna vozila, vendar pa navedena določba ni namenjena tej kategoriji vozil.

Poleg primerov iz četrtega odstavka 65. člena ZPrCP je po 28. členu osnutka odloka prepovedano parkirati tudi na površinah za kolesa, na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, razen na površinah na podlagi tega odloka, prav tako je določena globa za kršitelje.

Območja za pešce se po 29. členu osnutka odloka delijo na območja za pešce z omejenim lokalnim prometom (običajna območja za pešce) in območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa (poseben režim). Na teh območjih je dovoljen promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev (to so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitrejše od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo, monokolo, motorne sani, miniaturna motorna vozila, gokart in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po zakonu, ki ureja motorna vozila) in kolesarjev, tako da ne ogrožajo pešcev. Prav tako je na območjih za pešce dovoljen promet vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena in vozil z dovolilnico iz 33. člena osnutka odloka. Na obeh območjih je dovoljena vožnja vozilom na električni pogon in turističnim vlakcem. Dostava je dovoljena na obeh območjih, v dostavnem času (to je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro), dopustne pa so tudi izjeme na podlagi dovoljenja pristojnega organa tudi izven dostavnega časa.

Na območjih za pešce je za potrebe opravljanja dejavnosti, katerih določa zakon (to so na podlagi drugega odstavka 32. člena ZPrCP- vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena ZPrCP) v skladu z 31. členom osnutka odloka dovoljen tudi promet štirih avto taksi vozil, promet vozil za opravljanje storitev gospodarskih javnih služb in vozil za prevoz pacientov.

Osnutek odloka v 32. členu ureja postopek izbora avtotaksi prevoznikov za opravljanje prevozov na območjih za pešce, za izbor le-teh pa se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek. Izbor avtotaksi prevoznikov se izvede na podlagi javnega razpisa, pri čemer se pogoji ter kriteriji in merila za izbor prosilca določijo v razpisu.

Na podlagi dovolilnice pristojnega organa v skladu s 33. členom osnutka odloka je na območju za pešce dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja gradbenih del, protokolarnih in novinarskih dejavnosti, prireditvev, prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij, koncesij za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu), mrliško pregledne službe, prevoza umrlih, prevoza denarja, deratizacije in dezinfekcije, prevoza za potrebe opravljanja dejavnosti varovanja ljudi in premoženja ter prevoza za potrebe dejavnosti državnih organov in MOL.

Prevoz stanovalcev z lastnimi vozili do naslova stalnega bivališča je v skladu s 34. členom osnutka odloka na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa mogoč le v dostavnem času, v ostalih območjih za pešce pa tudi izven dostavnega časa. Zasebne parkirne površine, ki se nahajajo znotraj območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, so dosegljive le v času dostave, izven tega časa pa je promet povsem prepovedan. Zasebne parkirne površine na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom so dosegljive preko celega dne.

Osnutek odloka v 35. členu na območjih za pešce ureja tudi možnost namestitve premične in nepremične fizične zapore za preprečevanje vožnje z motornimi vozili. Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. Upravičenec do prevoza lahko zaprosi za elektronsko kartico za upravljanje fizične zapore.

Na podlagi 36. člena osnutka odloka se na novo ureja podelitev javnega pooblastila v skladu z določbami drugega odstavka 1. člena Zakona o splošnem upravnem postopku izvajalcu gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč Javnemu podjetju Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.

Izdana parkirna dovolilnica ali druga dovolilnica, izdana na podlagi tega odloka, se po 37. členu osnutka odloka odvzame, če se ugotovi kršitev določil odloka. Dovolilnico z odločbo odvzame pristojni organ, uporabnik pa jo mora vrniti v 8 dneh.

Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je po 38. členu osnutka odloka dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa. Jahači smejo po 39. členu osnutka odloka uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa. Po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov v skladu z 41. členom osnutka odloka smejo voziti le tovrstna vozila in intervencijska vozila, ostala pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

Osnutek odloka v 42. členu dopušča tudi možnost opremljanja občinskih cest in drugih javnih površin z video nadzornim sistemom, iz razlogov, navedenih v 43. členu osnutka odloka, je dopustna uporaba cestnih naprav (na podlagi Zakona o cestah so to stacionarne naprave za nadzor in urejanje prometa, naprave za štetje prometa, naprave za umirjanje prometa, naprave za kontrolo hitrosti ipd.), katerih namen je zagotavljanje varnosti in nadzora v cestnem prometu, ki ga zagotavlja Mestno redarstvo.

III. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH TER ZAPUŠČENIH VOZIL

To poglavje ureja pod kakšnimi pogoji se odstrani nepravilno parkirano vozilo. Osnovni pogoj - ogrožanje prometa, je opredeljen že z zakonom. Na novo je določena odstranitev vozila, ki je več kot 48 ur parkirano na plačljivih parkirnih mestih na in ob občinski cesti brez plačila parkirnine ali po poteku plačane parkirnine. Na ta način bo podana podlaga za odstranitev teh vozil.

Določen je tudi način odstranitve zapuščenega vozila.

V odloku je na novo urejen tudi način prodaje oziroma ravnanja z zapuščenim vozilom skladno z zakonom.

IV. VIŠINA STROŠKOV, POTREBNIH ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO NEPRAVILNO PARKIRANEGA ALI ZAPUŠČENEGA VOZILA

Osnutek odloka določa višino stroškov za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila, ki znašajo 100 eurov za odvoz in 5 eurov na dan za hrambo in višino stroškov za odvoz zapuščenega vozila, ki znašajo 35 eurov in 5 eurov na dan za hrambo. Stroški za odvoz tovornega vozila, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom se zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve tovornega vozila

V. NADZOR

Nadzor nad izvajanjem določb odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

V skladu z 52. členom osnutka odloka bo dolžan pristojni organ v roku 1 leta od uveljavitve tega odloka postaviti prometno signalizacijo, ki bo na območju cone 1 prepovedala promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, z namenom da se bo lahko izvajal nadzor prometa po 3. členu odloka.

V 53. in 55. členu osnutka odloka se določi tudi rok za sprejem aktov iz tretjega odstavka 10. člena, prvega odstavka 16. člena in prvega odstavka 28. člena tega odloka in rok, v katerem se izvede izbor štirih avto taksi vozil za opravljanje avto taksi prevozov na območjih za pešce.

V 54. členu osnutka odloka je določeno, da se postopki za izdajo parkirnih dovolilnic ali dovolilnic začeti pred uveljavitvijo tega odloka, dokončajo v skladu z določbami Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

Osnutek odloka v 56. členu določa, da pogodbe in sporazumi, sklenjeni med MOL in uporabniki parkirnih prostorov na podlagi 14. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15), ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

Do izdaje novih aktov v skladu z 58. členom osnutka odloka ostanejo v veljavi vsi splošni akti, ki so bili izdani na podlagi sedaj veljavnega odloka.

V skladu z 59. členom osnutka odloka je uveljavitev odloka določena 15 dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

4. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprejem osnutka odloka za proračun MOL ne prinaša spremenjenih finančnih posledic glede na sedanjo ureditev.

Ljubljana, september 2016

Pripravila:
mag. Jasna Tušar

Sekretar - vodja oddelka
David Polutnik